

平面図

河 西 郡 芽 室 町

東 芽 室 南 一 線

4種道路3種道路

都市整備区域

令和7年度 設計起点
SP=283.84

令和7年度 設計終点
SP=650.82

令和7年度 設計延長 L=366.98m

路肩拡幅延長
L=323.04m

迂回道路
L=191.79m

取付道路(町道東芽室南一線)
SP=555.21

横断函渠工 (3900×2400)
内空 (3400×1800)
SP=571.83

L側取付道路 (1)
SP=299.88

工事区間

令和8年度 工事起点
SP=460

令和8年度 工事終点
SP=620

R7-2-3
取付道路(町道大成駅前通線)
SP=303.26

R側取付道路 (1)
SP=555.21

仮RNo.3
H=68.125
2級基準高き空欄欄上
R7-2-3

中心線成果表

点名	X座標	Y座標	備考
SP (SP=283.84)	-119229.594	-85392.382	
FP (SP=650.82)	-119900.241	-85270.851	

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	1/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

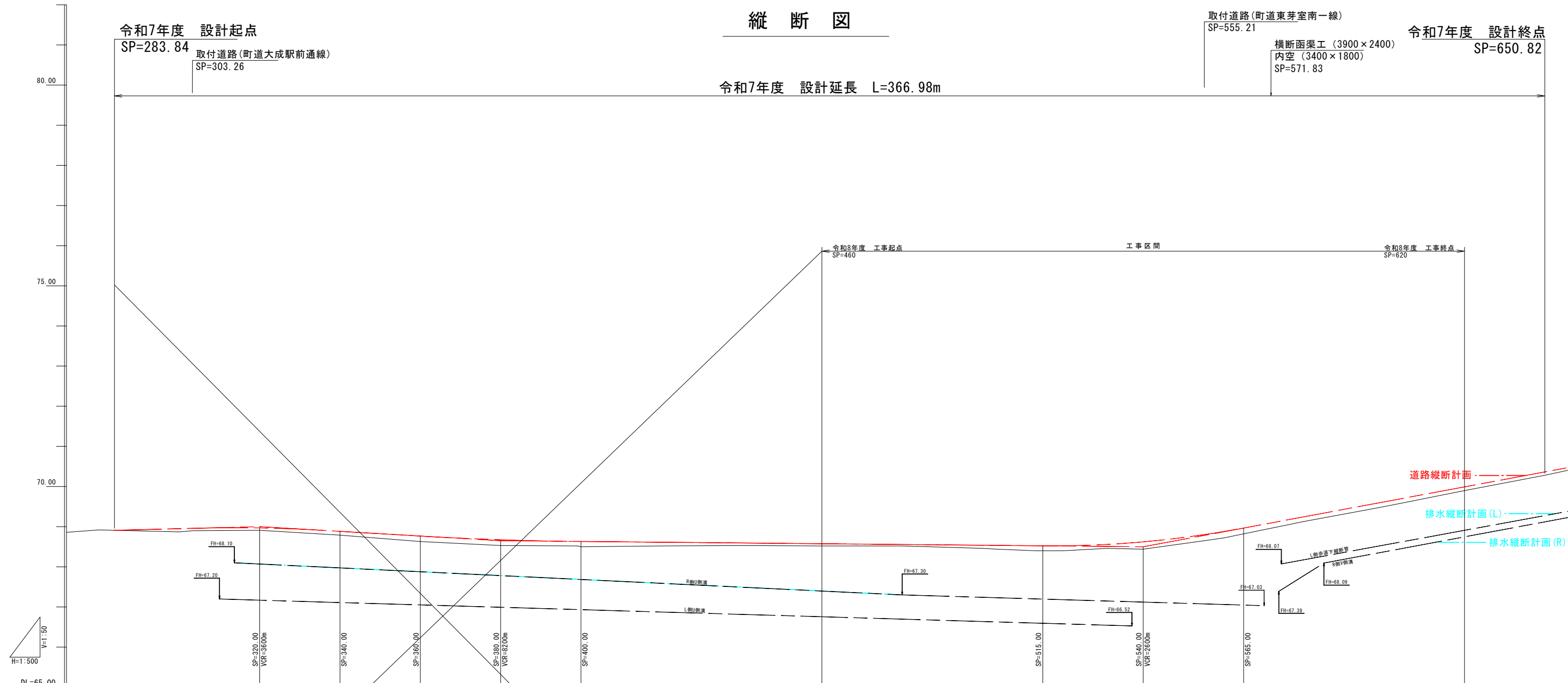
縦断図

取付道路(町道東芽室南一線)
SP=555.21

令和7年度 設計終点
SP=650.82

令和7年度 設計延長 L=366.98m

横断函渠工 (3900×2400)
内空 (3400×1800)
SP=571.83



DL=65.00		
補正值	0.00	0.00
仮施工基面高	68.91	68.91
VCL	VCL=30.00m	VCL=40.00m
VCI	VCI=-0.83223%	VCI=+0.48958%
盛高	0.00	0.00
切深	0.06	0.06
施工基面高	68.91	68.91
勾配	1/0.83223%	1/0.48958%
地盤	68.91	68.91
測距	270.00	640.00

平面線形		
片勾配		
幅		
工事名	伏古6線整備工事(その2)	
図面名	縦断図	
作成年月日	令和8年2月	
縮尺	SH=1:500	図面番号 2/33
会社名		
事業者名	北海道 芽室町	

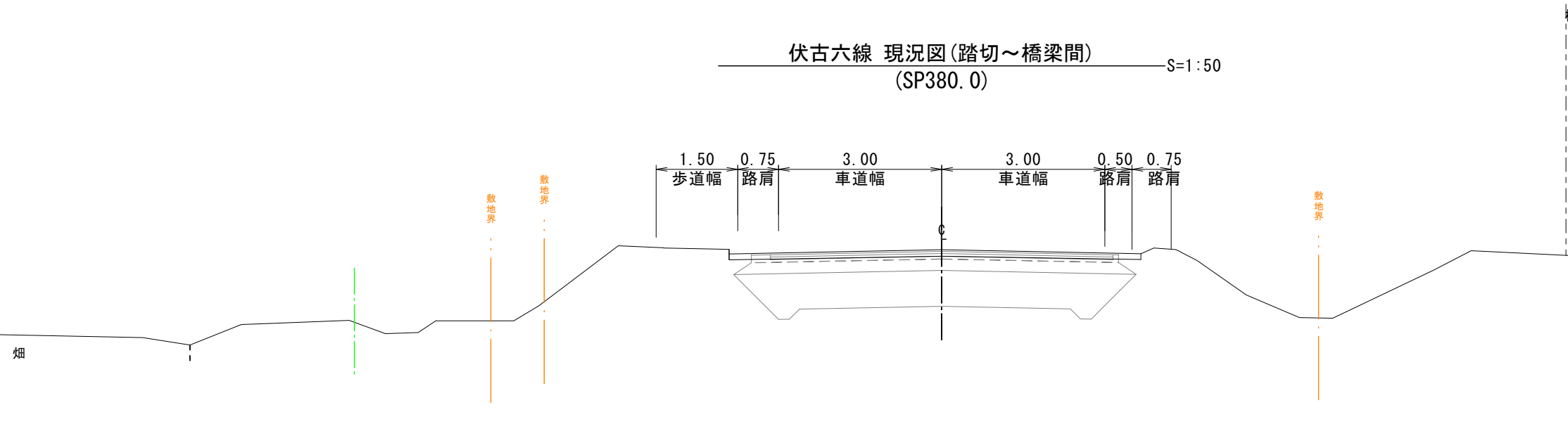
標準断面図(1)

伏古六線

伏古六線 現況図(踏切～橋梁間)

(SP380.0)

S=1:50



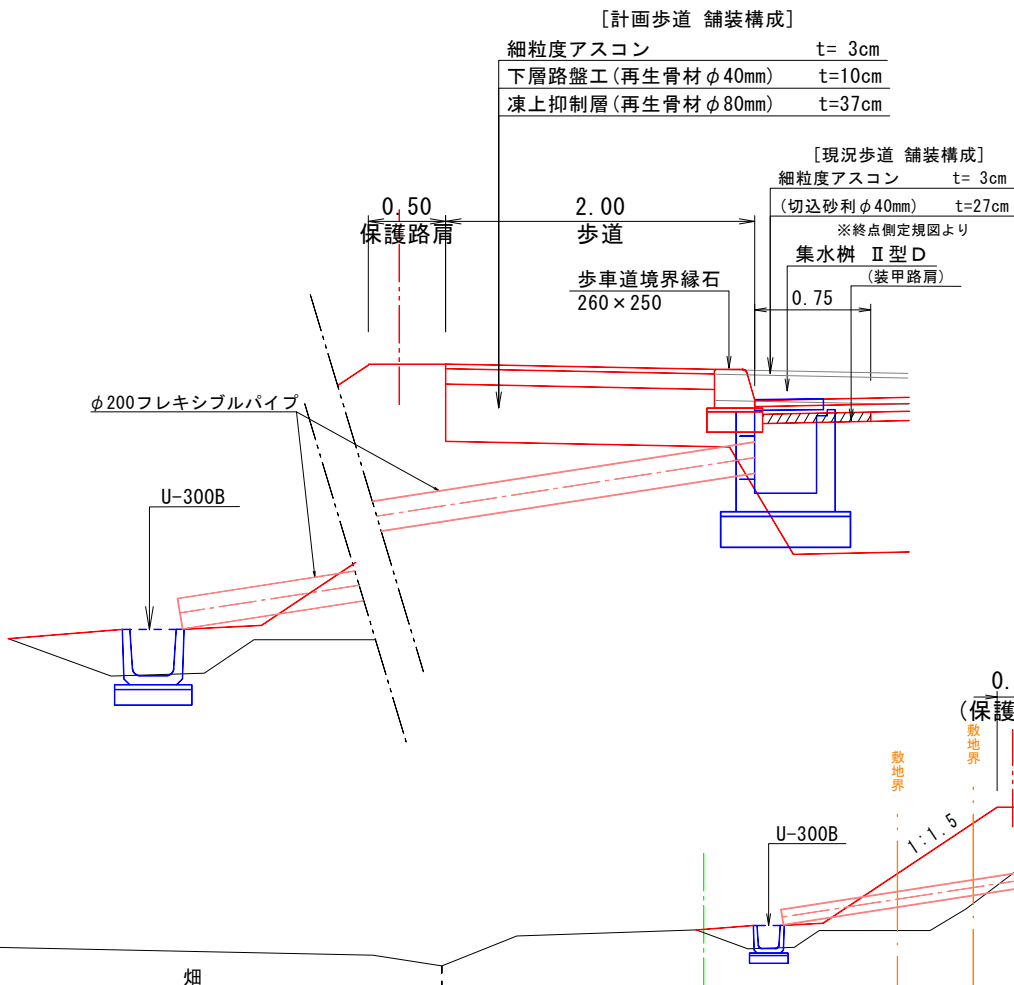
現況舗装構成
(定規図より)

[現況舗装構成]

細粒度アスコン	t= 3cm
粗粒度ギャップアスコン	t= 4cm
アスファルト安定処理	t= 5cm
下層上部補正路盤(切込砂利40mm)	t=26cm
凍上抑制層(切込砂利80mm)	t=66cm
Σ	Σ = 104cm

L側 (歩道側) 拡大図

S=1:25



[計画歩道 舗装構成]

細粒度アスコン	t= 3cm
下層路盤工(再生骨材φ40mm)	t=10cm
凍上抑制層(再生骨材φ80mm)	t=37cm

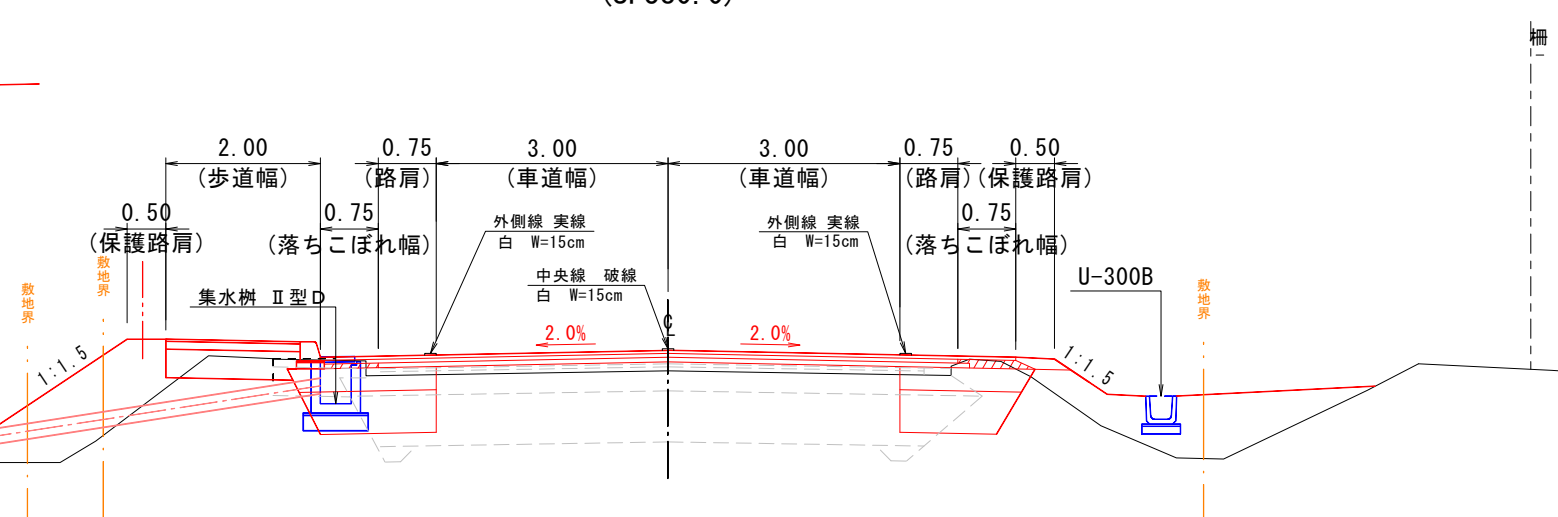
[現況歩道 舗装構成]

細粒度アスコン	t= 3cm
(切込砂利φ40mm)	t=27cm
※終点側定規図より	
集水樹 II型D	(装甲路肩)

伏古六線 計画断面図(踏切～橋梁間)

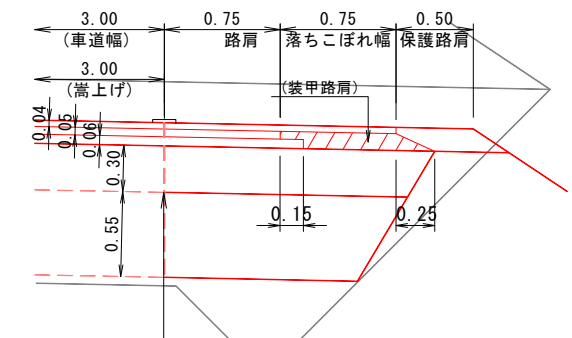
(SP380.0)

S=1:50



計画舗装構成

S=1:25

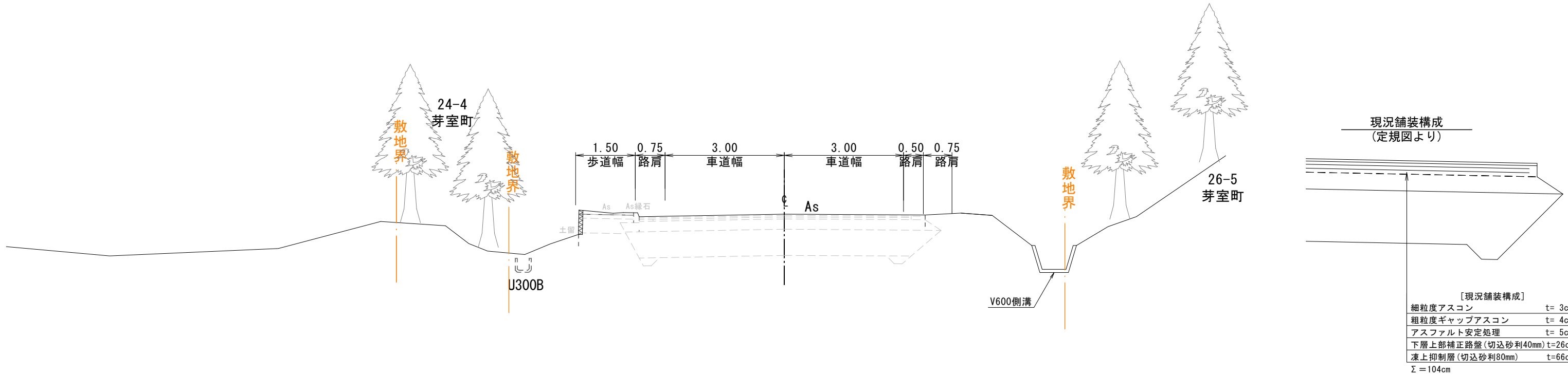


[拡幅舗装構成]

細粒度ギャップアスコン	t= 4cm
粗粒度アスコン	t= 5cm
アスファルト安定処理	t= 6cm
下層路盤 (再生骨材φ40mm)	t=30cm
凍上抑制層 (再生骨材φ80mm)	t=55cm
Σ	Σ = 100cm

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	標準断面図(1)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	3/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

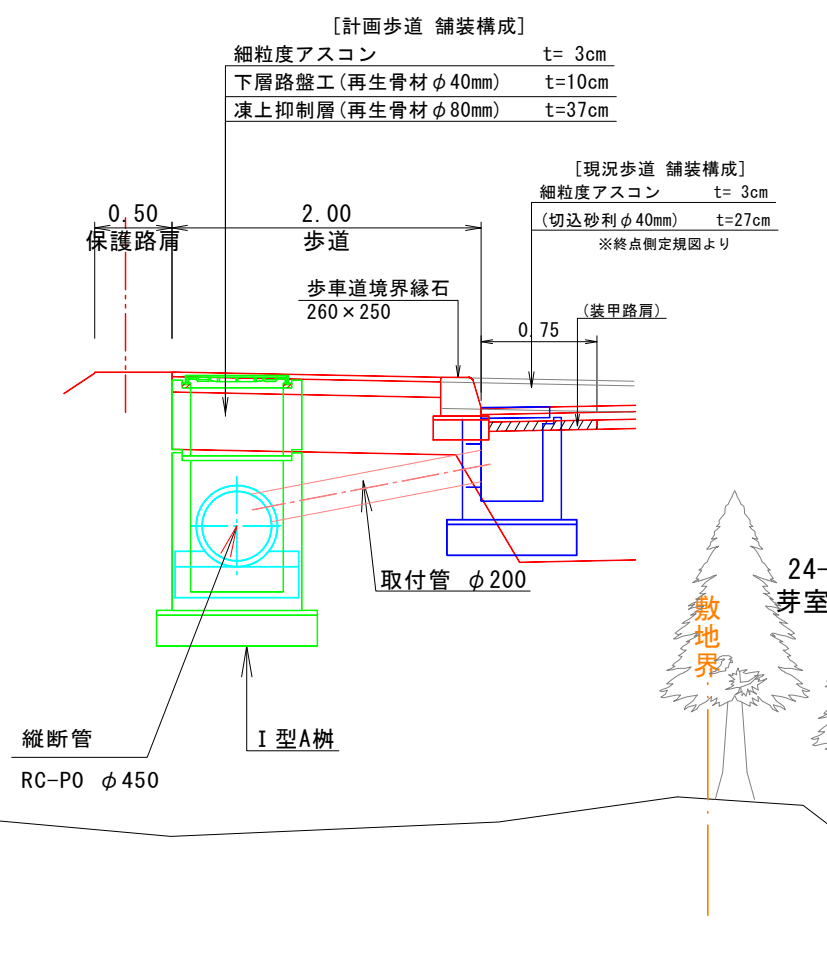
標準断面図(2) S=1:50
伏古六線



現況舗装構成 (定規図より)

細粒度アスコン	t= 3cm
粗粒度ギャップアスコン	t= 4cm
アスファルト安定処理	t= 5cm
下層上部補正路盤(切込砂利40mm)	t=26cm
凍上抑制層(切込砂利80mm)	t=66cm
Σ	Σ =104cm

L側 (歩道側) 拡大図 S=1:25



[計画歩道 舗装構成]

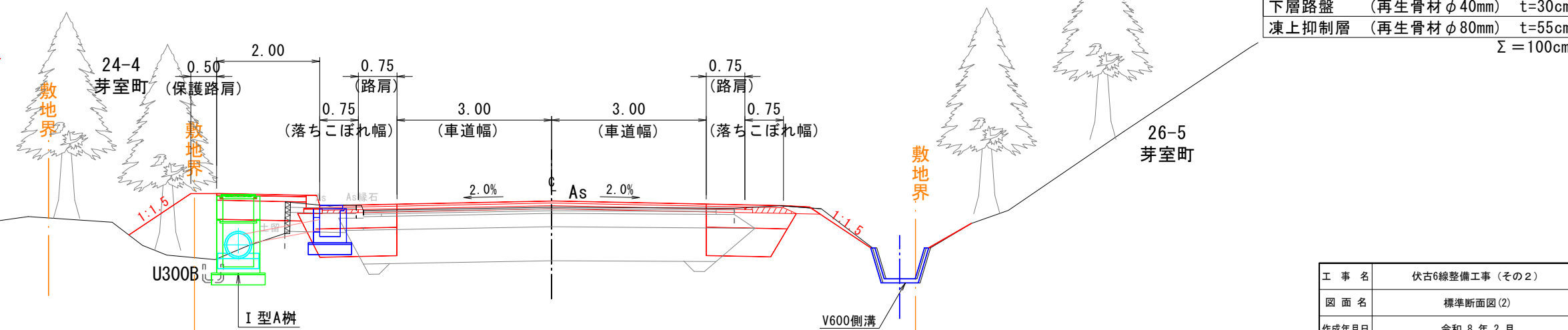
細粒度アスコン	t= 3cm
下層路盤工(再生骨材φ40mm)	t=10cm
凍上抑制層(再生骨材φ80mm)	t=37cm

[現況歩道 舗装構成]

細粒度アスコン	t= 3cm
(切込砂利φ40mm)	t=27cm

※終点側定規図より

伏古六線 標準断面図(踏切~橋梁間) S=1:50
(SP600.0)



計画舗装構成 S=1:25

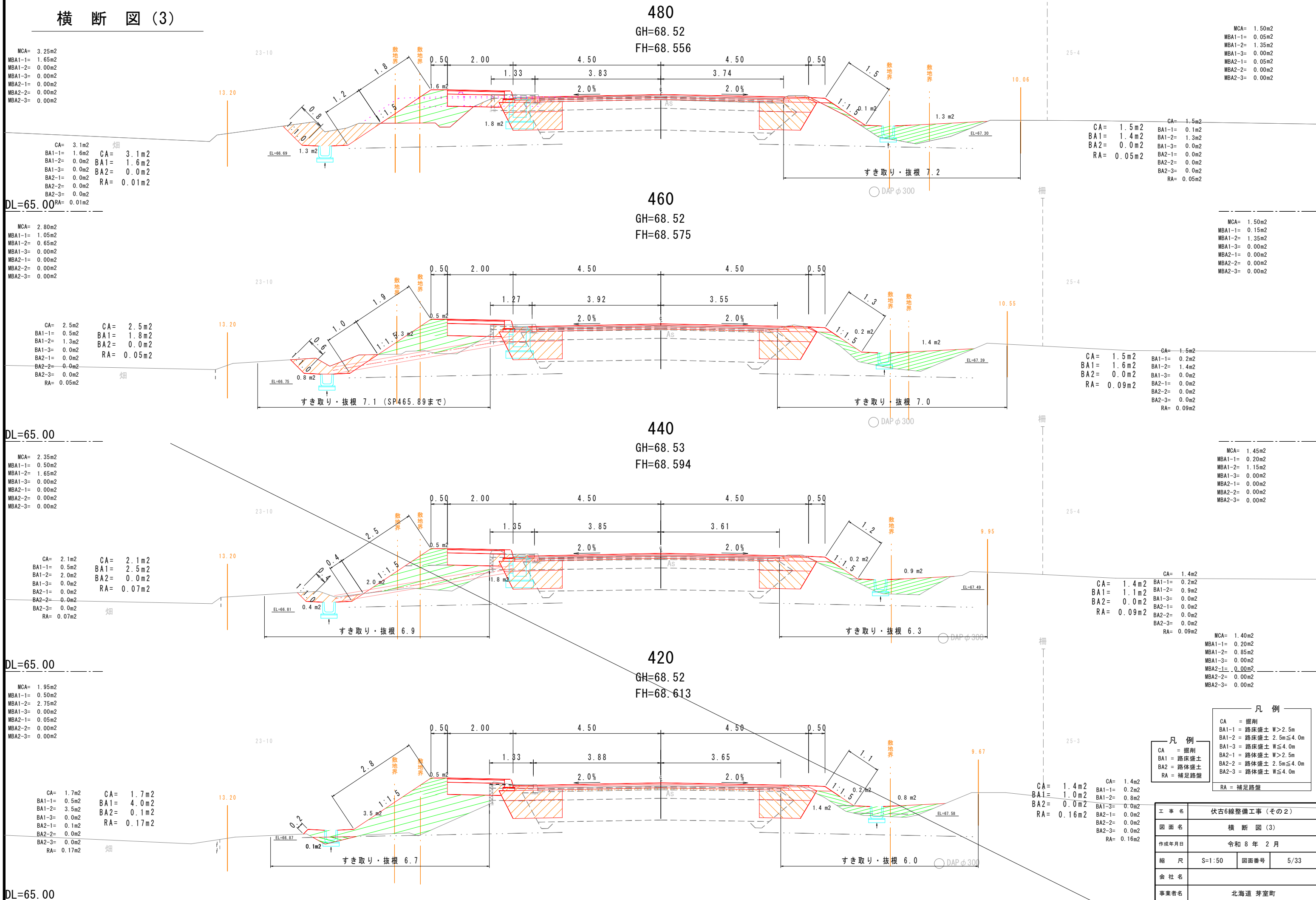
3.00 (車道幅)	0.75 (路肩)	0.75 (落ちこぼれ幅)	0.50 (保護路肩)
3.00 (嵩上げ)	(装甲路肩)		

[拡幅舗装構成]

細粒度ギャップアスコン	t= 4cm
粗粒度アスコン	t= 5cm
アスファルト安定処理	t= 6cm
下層路盤 (再生骨材φ40mm)	t=30cm
凍上抑制層 (再生骨材φ80mm)	t=55cm
Σ	Σ =100cm

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	標準断面図(2)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	4/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

横断図 (3)



凡例

CA	= 掘削	CA	= 掘削
BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m	BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA1-2	= 路床盛土 2.5m≤W<4.0m	BA1-2	= 路床盛土 2.5m≤W<4.0m
BA1-3	= 路床盛土 W≤4.0m	BA1-3	= 路床盛土 W≤4.0m
BA2-1	= 路体盛土 W>2.5m	BA2-1	= 路体盛土 W>2.5m
BA2-2	= 路体盛土 2.5m≤W<4.0m	BA2-2	= 路体盛土 2.5m≤W<4.0m
BA2-3	= 路体盛土 W≤4.0m	BA2-3	= 路体盛土 W≤4.0m
RA	= 補足路盤	RA	= 補足路盤

工事名	伏古6線整備工事 (その2)
図面名	横断図 (3)
作成年月日	令和 8 年 2 月
縮尺	S=1:50 図面番号 5/33
会社名	
事業者名	北海道 芽室町

横断図 (4)

MCA= 2.05m²
 MBA1-1= 1.55m²
 MBA1-2= 0.85m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.95m²

CA= 2.8m²
 BA1-1= 1.3m²
 BA1-2= 0.0m²
 BA1-3= 0.0m²
 BA2-1= 0.0m²
 BA2-2= 0.0m²
 BA2-3= 0.0m²
 RA= 0.24m²

MCA= 2.55m²
 MBA1-1= 1.90m²
 MBA1-2= 0.00m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

CA= 2.3m²
 BA1-1= 2.5m²
 BA1-2= 0.0m²
 BA1-3= 0.0m²
 BA2-1= 0.0m²
 BA2-2= 0.0m²
 BA2-3= 0.0m²
 RA= 0.28m²

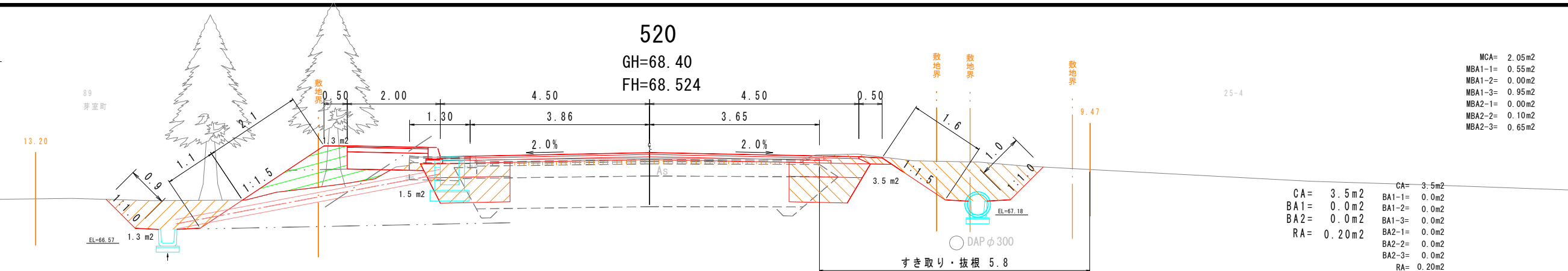
MCA= 3.50m²
 MBA1-1= 1.45m²
 MBA1-2= 0.00m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

CA= 4.7m²
 BA1-1= 0.4m²
 BA1-2= 0.0m²
 BA1-3= 0.0m²
 BA2-1= 0.0m²
 BA2-2= 0.0m²
 BA2-3= 0.0m²
 RA= 0.15m²

MCA= 4.05m²
 MBA1-1= 1.05m²
 MBA1-2= 0.00m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

CA= 3.4m²
 BA1-1= 1.7m²
 BA1-2= 0.0m²
 BA1-3= 0.0m²
 BA2-1= 0.0m²
 BA2-2= 0.0m²
 BA2-3= 0.0m²
 RA= 0.12m²

DL=65.00



MCA= 2.05m²
 MBA1-1= 0.55m²
 MBA1-2= 0.00m²
 MBA1-3= 0.95m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.10m²
 MBA2-3= 0.65m²

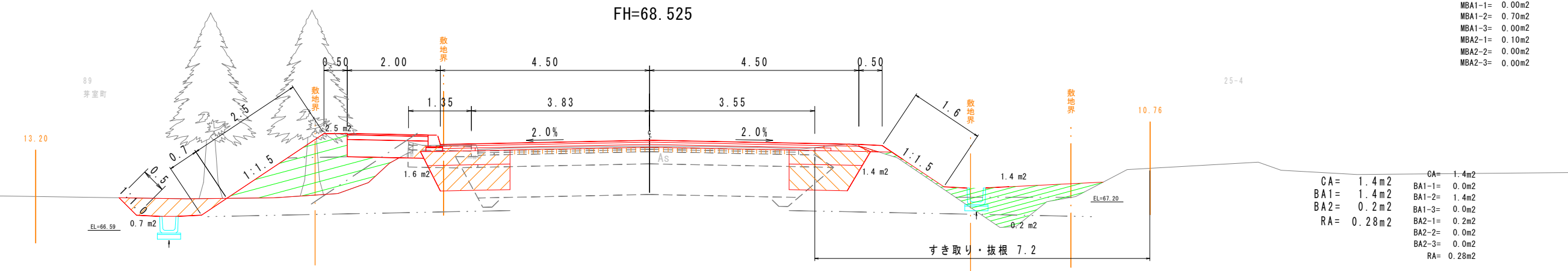
CA= 3.5m²
 BA1= 0.0m²
 BA2= 0.0m²
 RA= 0.20m²

513.28

GH=68.40
 FH=68.525

MCA= 2.55m²
 MBA1-1= 1.90m²
 MBA1-2= 0.00m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

CA= 2.3m²
 BA1-1= 2.5m²
 BA1-2= 0.0m²
 BA1-3= 0.0m²
 BA2-1= 0.0m²
 BA2-2= 0.0m²
 BA2-3= 0.0m²
 RA= 0.28m²



MCA= 2.45m²
 MBA1-1= 0.00m²
 MBA1-2= 0.70m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.10m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

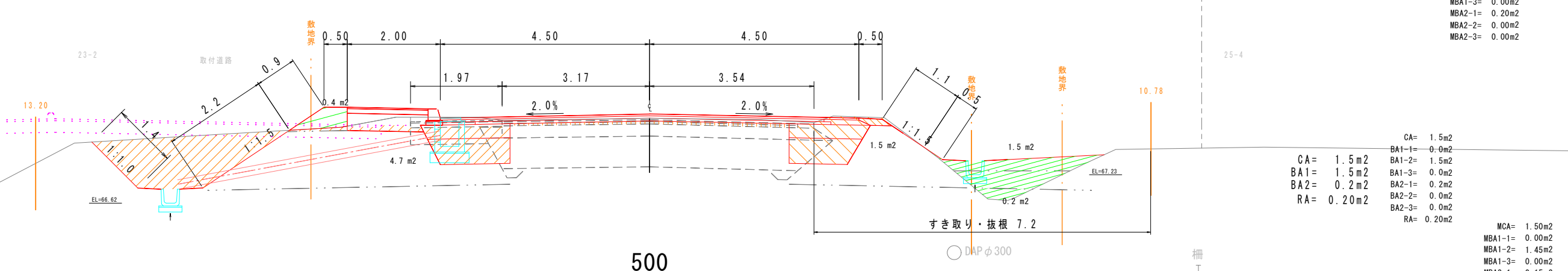
CA= 1.4m²
 BA1= 1.4m²
 BA2= 0.2m²
 RA= 0.28m²

503.63

GH=68.44
 FH=68.534

MCA= 3.50m²
 MBA1-1= 1.45m²
 MBA1-2= 0.00m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

CA= 4.7m²
 BA1-1= 0.4m²
 BA1-2= 0.0m²
 BA1-3= 0.0m²
 BA2-1= 0.0m²
 BA2-2= 0.0m²
 BA2-3= 0.0m²
 RA= 0.15m²



MCA= 1.45m²
 MBA1-1= 0.00m²
 MBA1-2= 1.45m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.20m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

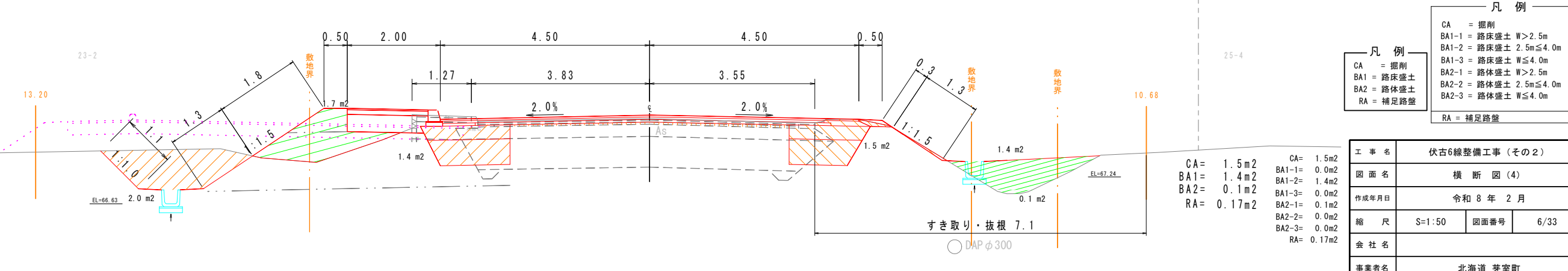
CA= 1.5m²
 BA1= 1.5m²
 BA2= 0.2m²
 RA= 0.20m²

500

GH=68.46
 FH=68.538

MCA= 4.05m²
 MBA1-1= 1.05m²
 MBA1-2= 0.00m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.00m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

CA= 3.4m²
 BA1-1= 1.7m²
 BA1-2= 0.0m²
 BA1-3= 0.0m²
 BA2-1= 0.0m²
 BA2-2= 0.0m²
 BA2-3= 0.0m²
 RA= 0.12m²



MCA= 1.50m²
 MBA1-1= 0.00m²
 MBA1-2= 1.45m²
 MBA1-3= 0.00m²
 MBA2-1= 0.15m²
 MBA2-2= 0.00m²
 MBA2-3= 0.00m²

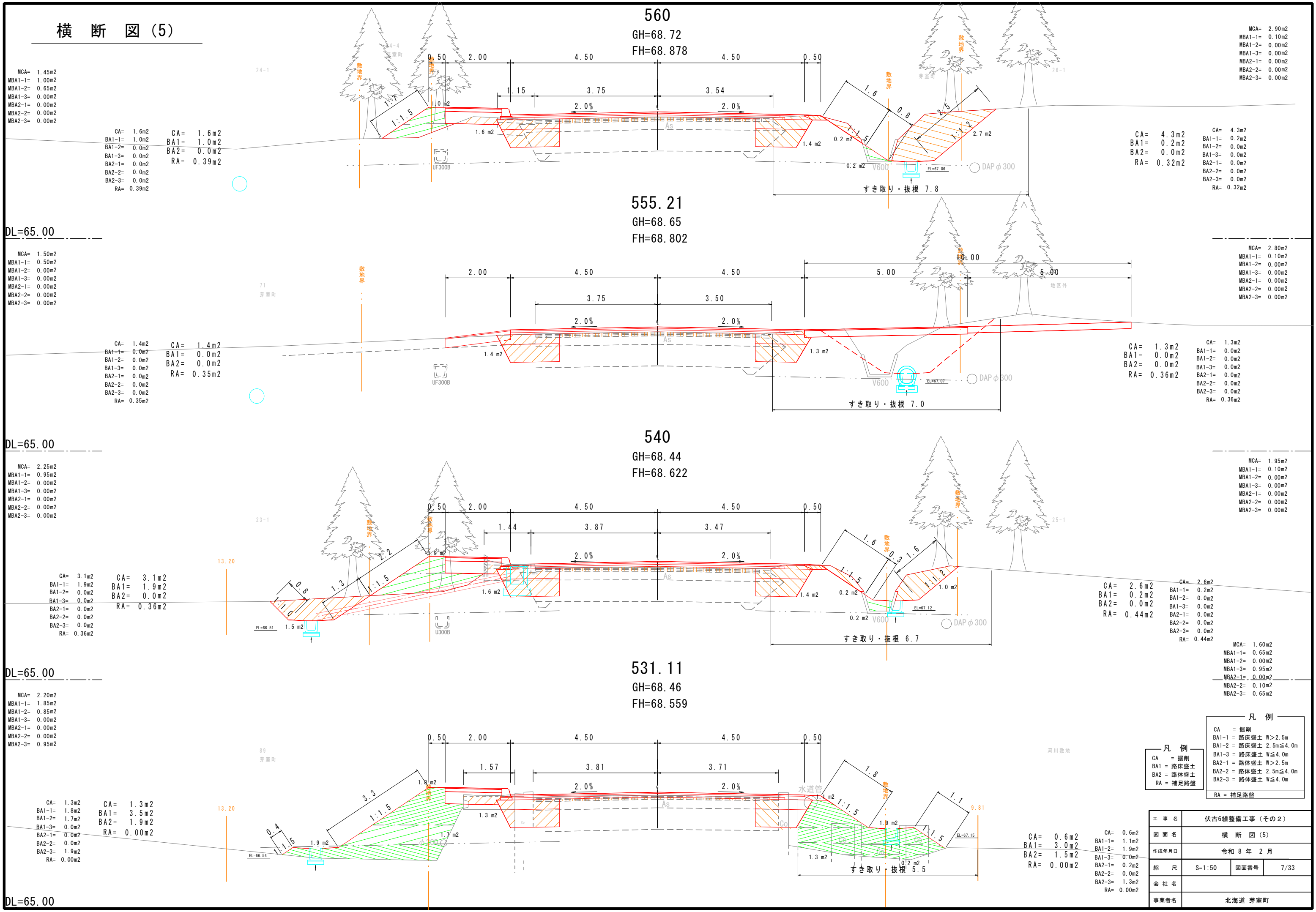
CA= 1.5m²
 BA1= 1.4m²
 BA2= 0.1m²
 RA= 0.17m²

凡例

CA	= 掘削
BA1	= 路床盛土 W>2.5m
BA2	= 路床盛土 W≤4.0m
BA3	= 路床盛土 W≤4.0m
BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA1-2	= 路床盛土 W≤4.0m
BA1-3	= 路床盛土 W≤4.0m
BA2-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA2-2	= 路床盛土 W>2.5m
BA2-3	= 路床盛土 W≤4.0m
BA2-4	= 路床盛土 W≤4.0m
RA	= 補足路盤

工事名	伏古6線整備工事 (その2)		
図面名	横断図 (4)		
作成年月日	令和 8 年 2 月		
縮尺	S=1:50	図面番号	6/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

横断図 (5)



凡例

CA	= 掘削	CA	= 掘削
BA1	= 路床盛土	BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA2	= 路体盛土	BA1-2	= 路床盛土 2.5m≤W≤4.0m
RA	= 補足路盤	BA1-3	= 路床盛土 W≤4.0m
		BA2-1	= 路体盛土 W>2.5m
		BA2-2	= 路体盛土 2.5m≤W≤4.0m
		BA2-3	= 路体盛土 W≤4.0m
		RA	= 補足路盤

工事名	伏古6線整備工事 (その2)		
図面名	横断図 (5)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:50	図面番号	7/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

DL=65.00

DL=65.00

DL=65.00

DL=65.00

横断図 (6)

本線拡幅終点
SP=620.00

620

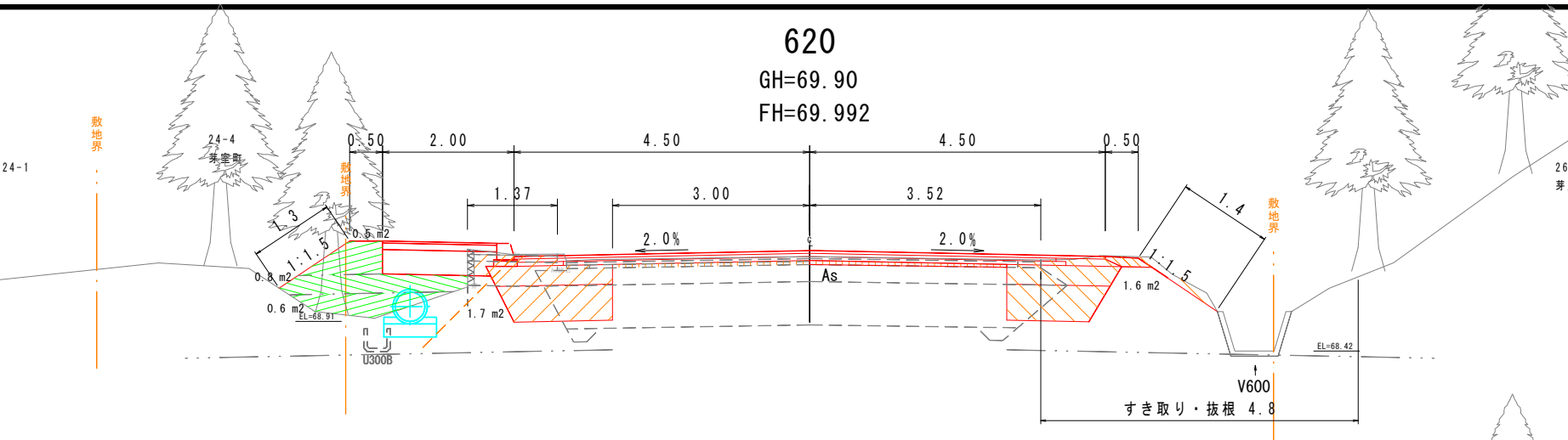
GH=69.90
FH=69.992

本線拡幅終点
SP=620.00

DL=67.00

MCA= 1.60m²
MBA1-1= 0.95m²
MBA1-2= 1.10m²
MBA1-3= 0.00m²
MBA2-1= 0.00m²
MBA2-2= 0.00m²
MBA2-3= 0.00m²

CA= 1.7m²
BA1-1= 1.1m²
BA1-2= 0.8m²
BA1-3= 0.0m²
BA2-1= 0.0m²
BA2-2= 0.0m²
BA2-3= 0.0m²
RA= 0.17m²



CA= 1.6m²
BA1= 0.0m²
BA2= 0.0m²
RA= 0.15m²

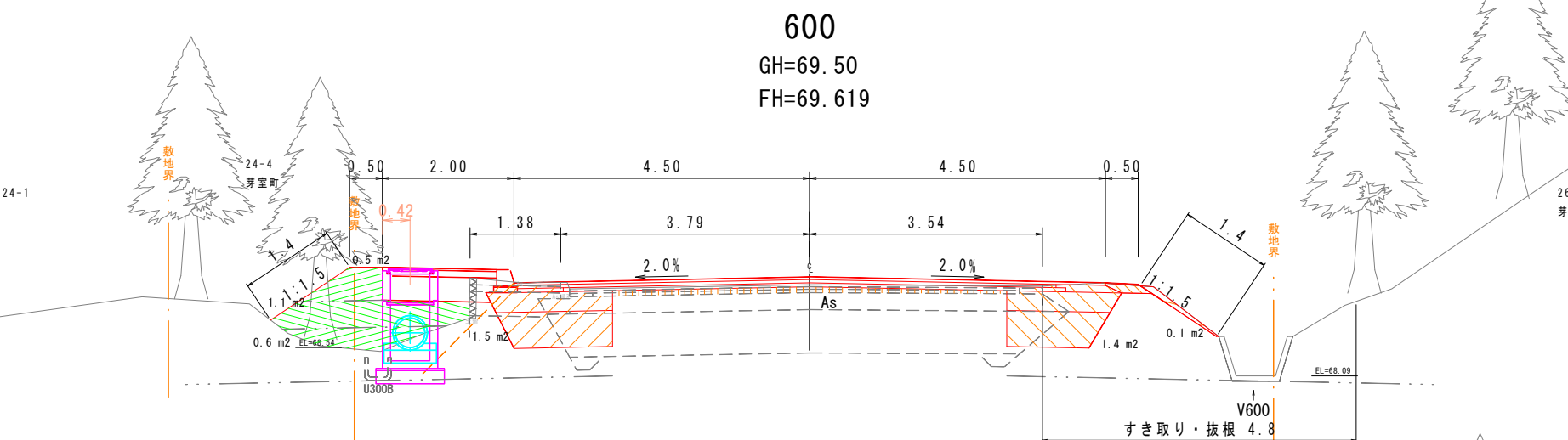
MCA= 1.55m²
MBA1-1= 0.00m²
MBA1-2= 0.00m²
MBA1-3= 0.00m²
MBA2-1= 0.00m²
MBA2-2= 0.00m²
MBA2-3= 0.00m²

CA= 1.5m²
BA1= 0.0m²
BA2= 0.0m²
RA= 0.20m²

DL=67.00

MCA= 1.55m²
MBA1-1= 1.10m²
MBA1-2= 0.95m²
MBA1-3= 0.00m²
MBA2-1= 0.00m²
MBA2-2= 0.00m²
MBA2-3= 0.00m²

CA= 1.5m²
BA1-1= 1.1m²
BA1-2= 1.1m²
BA1-3= 0.0m²
BA2-1= 0.0m²
BA2-2= 0.0m²
BA2-3= 0.0m²
RA= 0.25m²

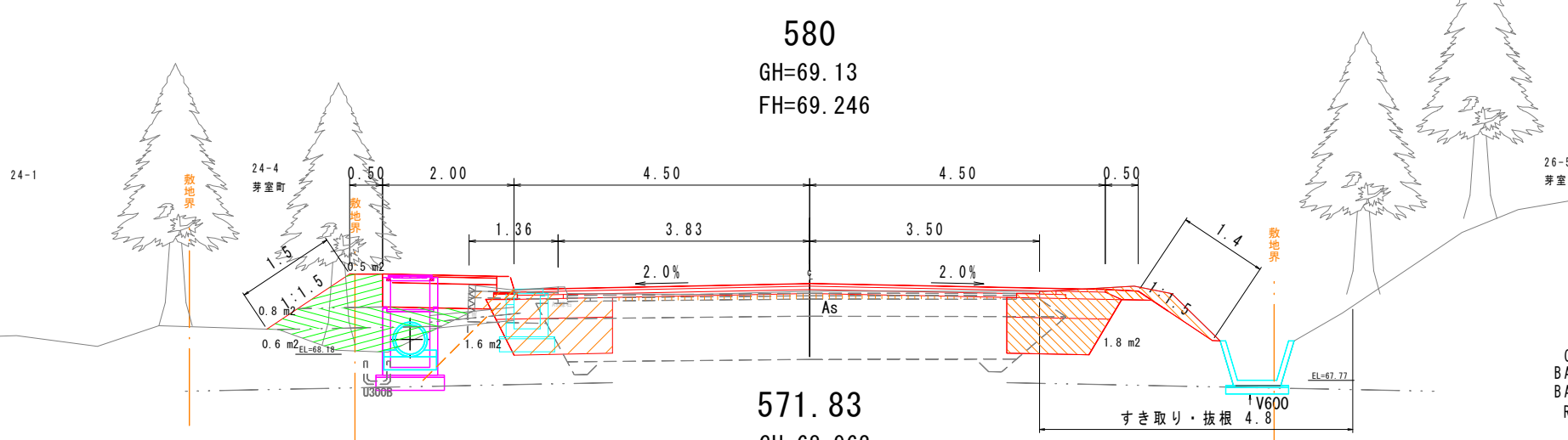


MCA= 1.65m²
MBA1-1= 0.00m²
MBA1-2= 0.00m²
MBA1-3= 0.00m²
MBA2-1= 0.00m²
MBA2-2= 0.00m²
MBA2-3= 0.00m²

DL=67.00

MCA= 1.45m²
MBA1-1= 1.05m²
MBA1-2= 1.05m²
MBA1-3= 0.00m²
MBA2-1= 0.00m²
MBA2-2= 0.00m²
MBA2-3= 0.00m²

CA= 1.6m²
BA1-1= 1.1m²
BA1-2= 0.8m²
BA1-3= 0.0m²
BA2-1= 0.0m²
BA2-2= 0.0m²
BA2-3= 0.0m²
RA= 0.21m²

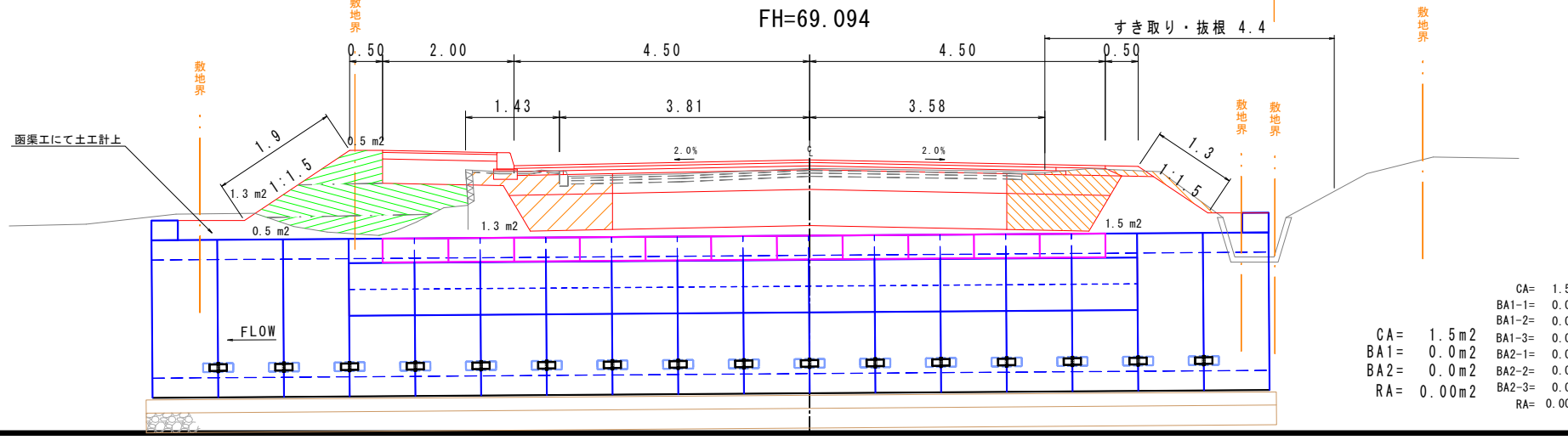


CA= 1.8m²
BA1= 0.0m²
BA2= 0.0m²
RA= 0.17m²

DL=65.00

MCA= 1.45m²
MBA1-1= 1.05m²
MBA1-2= 1.05m²
MBA1-3= 0.00m²
MBA2-1= 0.00m²
MBA2-2= 0.00m²
MBA2-3= 0.00m²

CA= 1.3m²
BA1-1= 1.0m²
BA1-2= 1.3m²
BA1-3= 0.0m²
BA2-1= 0.0m²
BA2-2= 0.0m²
BA2-3= 0.0m²
RA= 0.00m²



MCA= 1.65m²
MBA1-1= 0.00m²
MBA1-2= 0.00m²
MBA1-3= 0.00m²
MBA2-1= 0.00m²
MBA2-2= 0.00m²
MBA2-3= 0.00m²

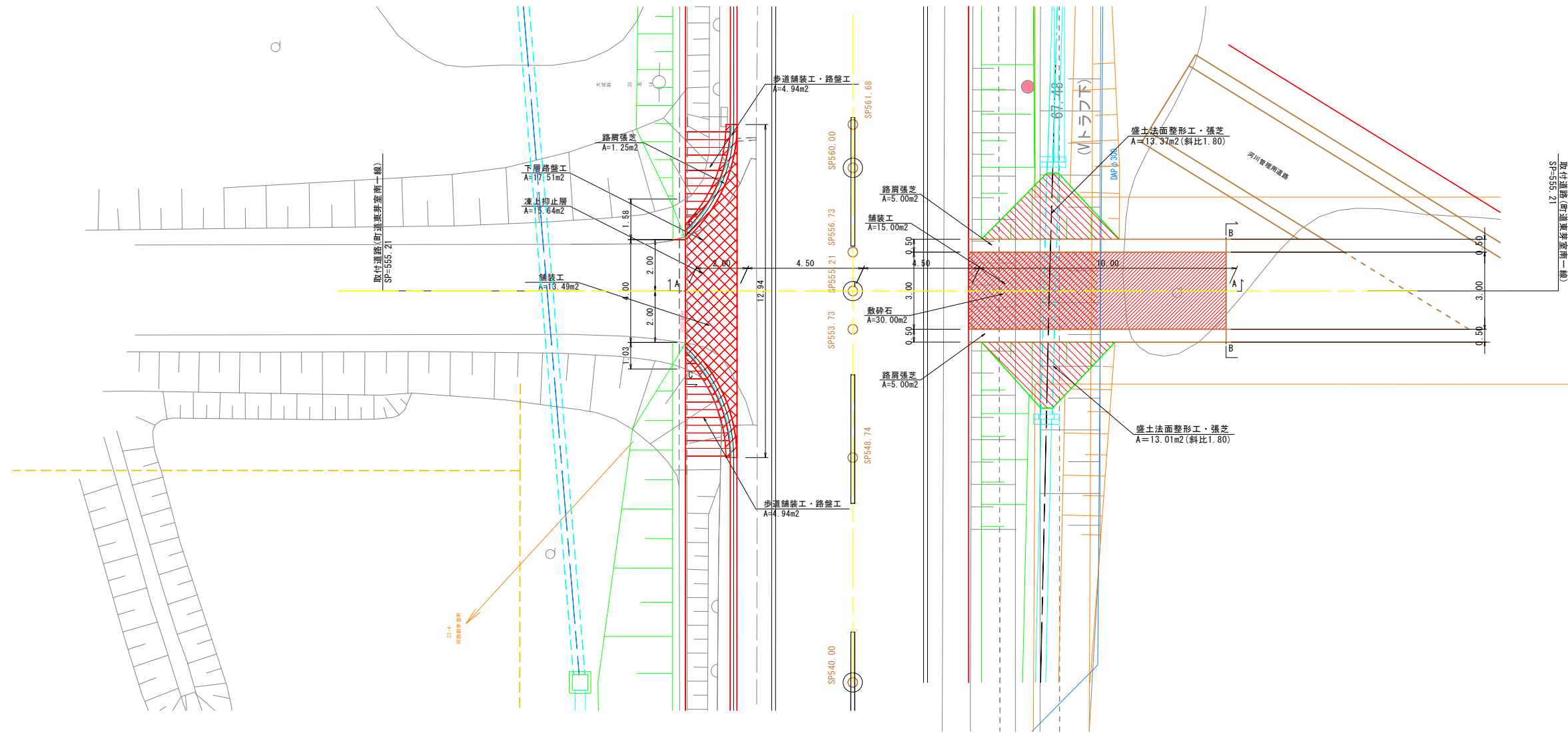
凡例	
CA	= 掘削
BA1	= 掘削
BA2	= 掘削
RA	= 補足路盤
CA	= 掘削
BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA1-2	= 路床盛土 2.5m≤4.0m
BA1-3	= 路床盛土 W≤4.0m
BA2-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA2-2	= 路床盛土 2.5m≤4.0m
BA2-3	= 路床盛土 W≤4.0m
RA	= 補足路盤

工事名	伏古6線整備工事 (その2)
図面名	横断図 (6)
作成年月日	令和8年2月
縮尺	S=1:50 図面番号 8/33
会社名	
事業者名	北海道 芽室町

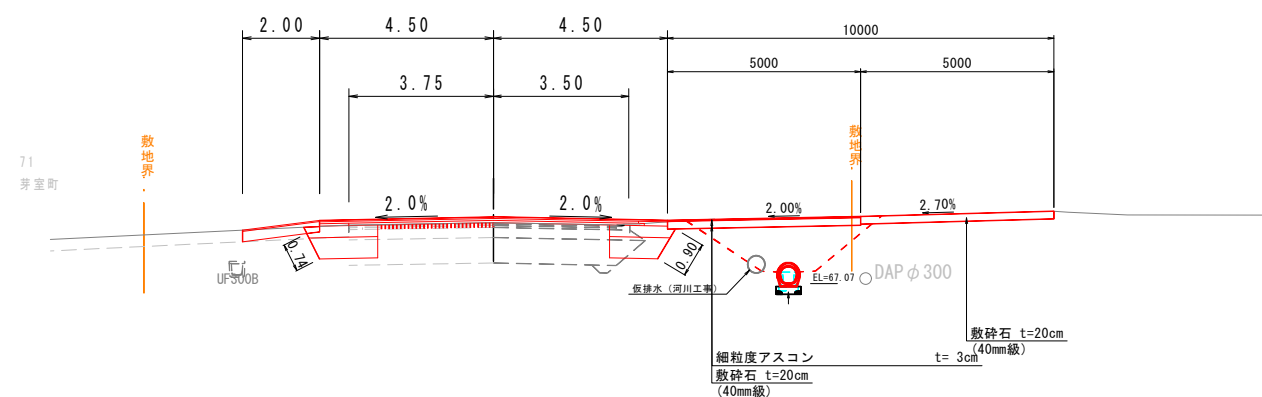
取付道路詳細図(2)

SP555.21(L)(R)

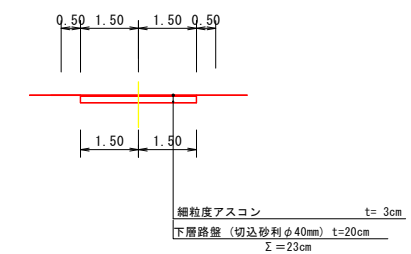
平面図 S=1:100



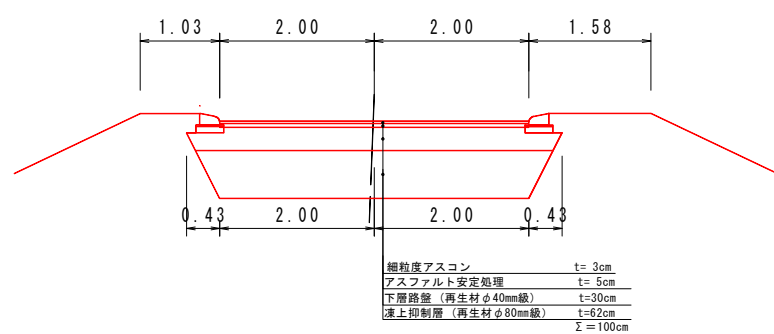
断面図 S=1:100
A-A



断面図 S=1:100
B-B



断面図 S=1:50
C-C



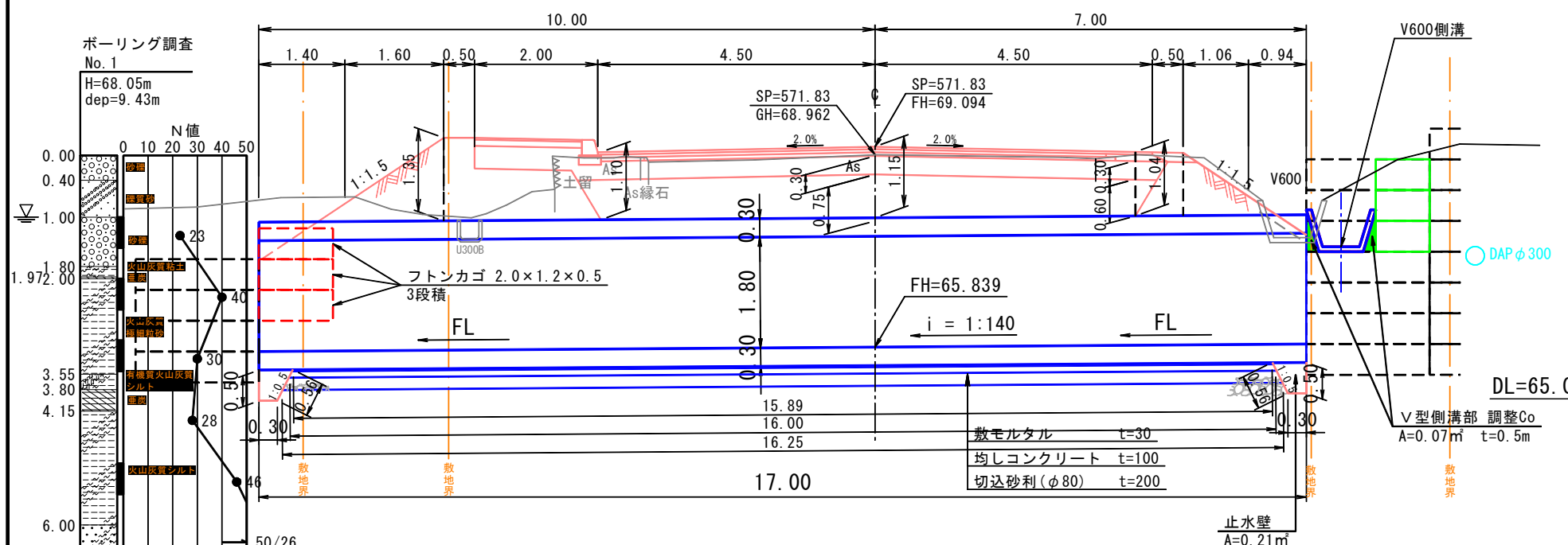
※河川工事により仮設管渠及び取付道路施工
道路改良時によりAS舗装施工

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	取付道路詳細図(2)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	10/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

函渠工 一般図

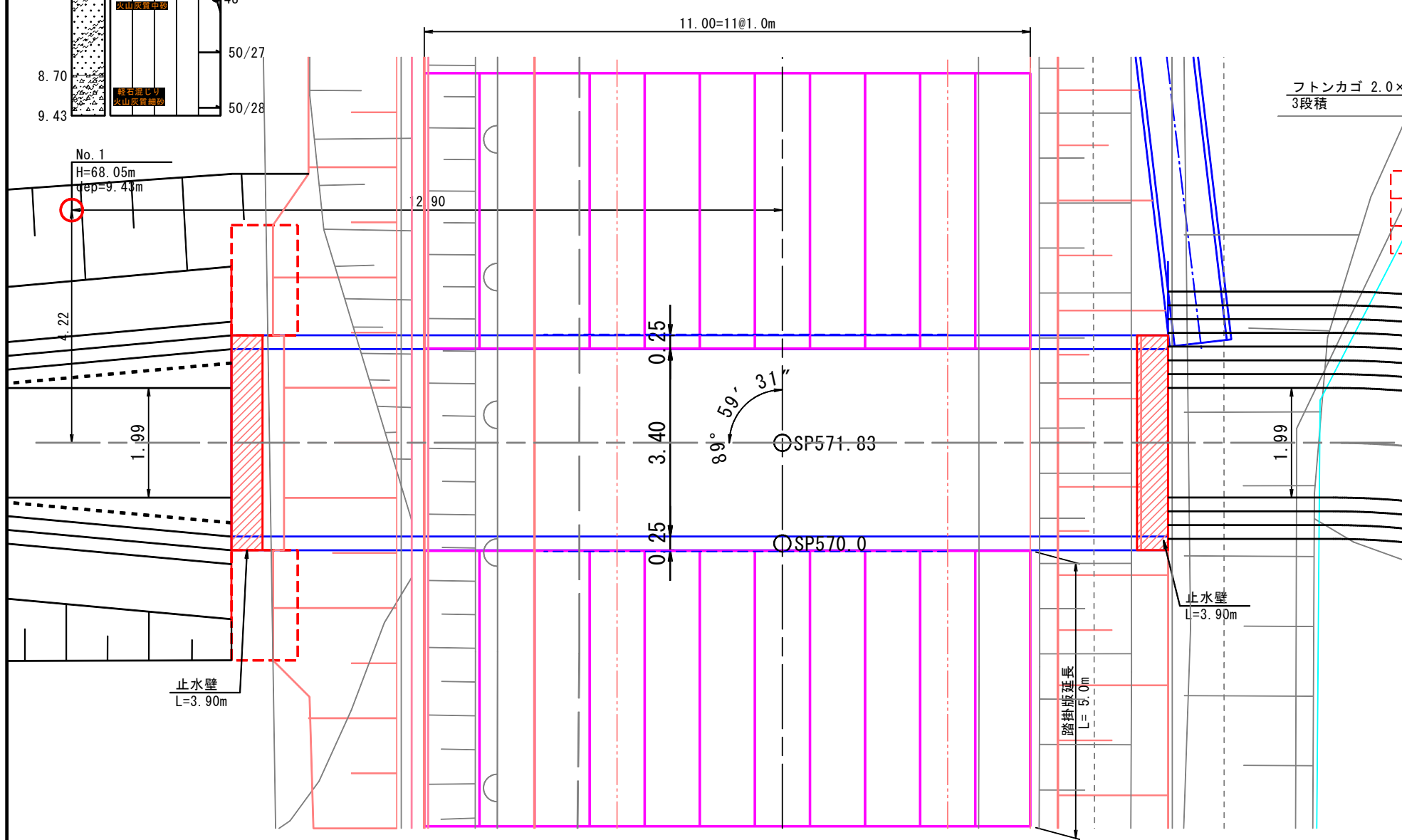
側面図

S=1:100



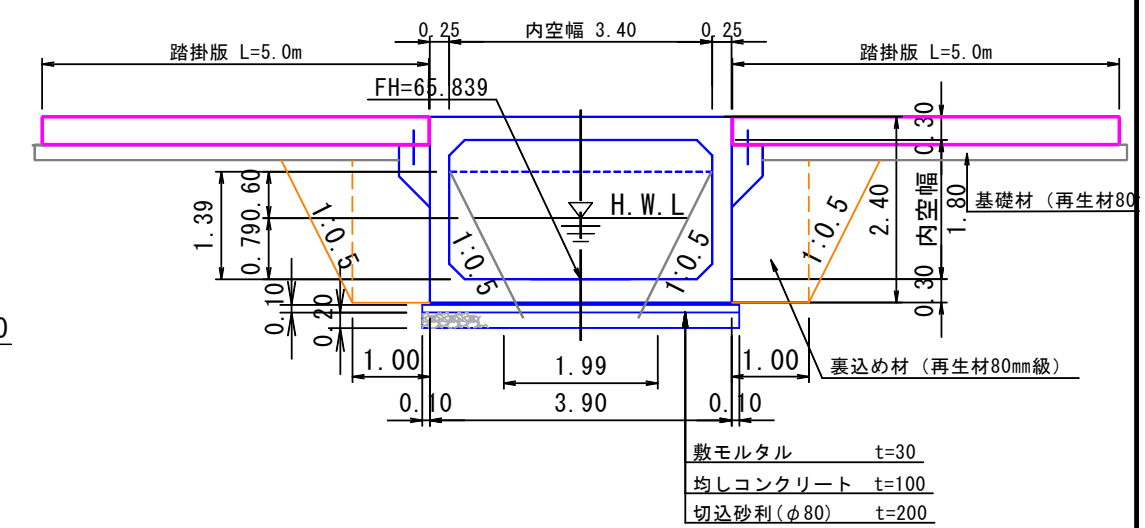
平面図

S=1:100



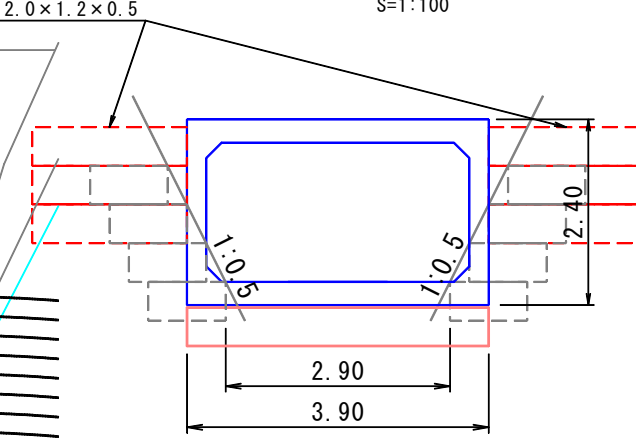
断面図

S=1:100



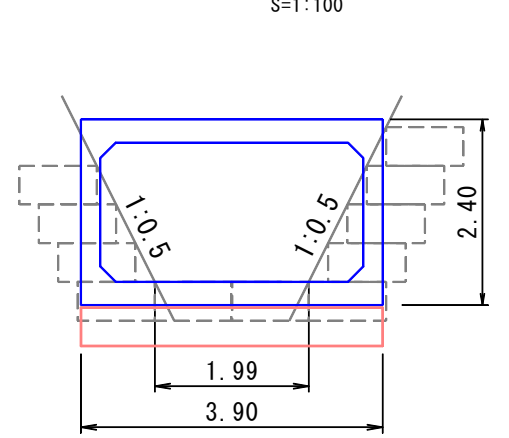
吐口側断面図

S=1:100



呑口側断面図

S=1:100



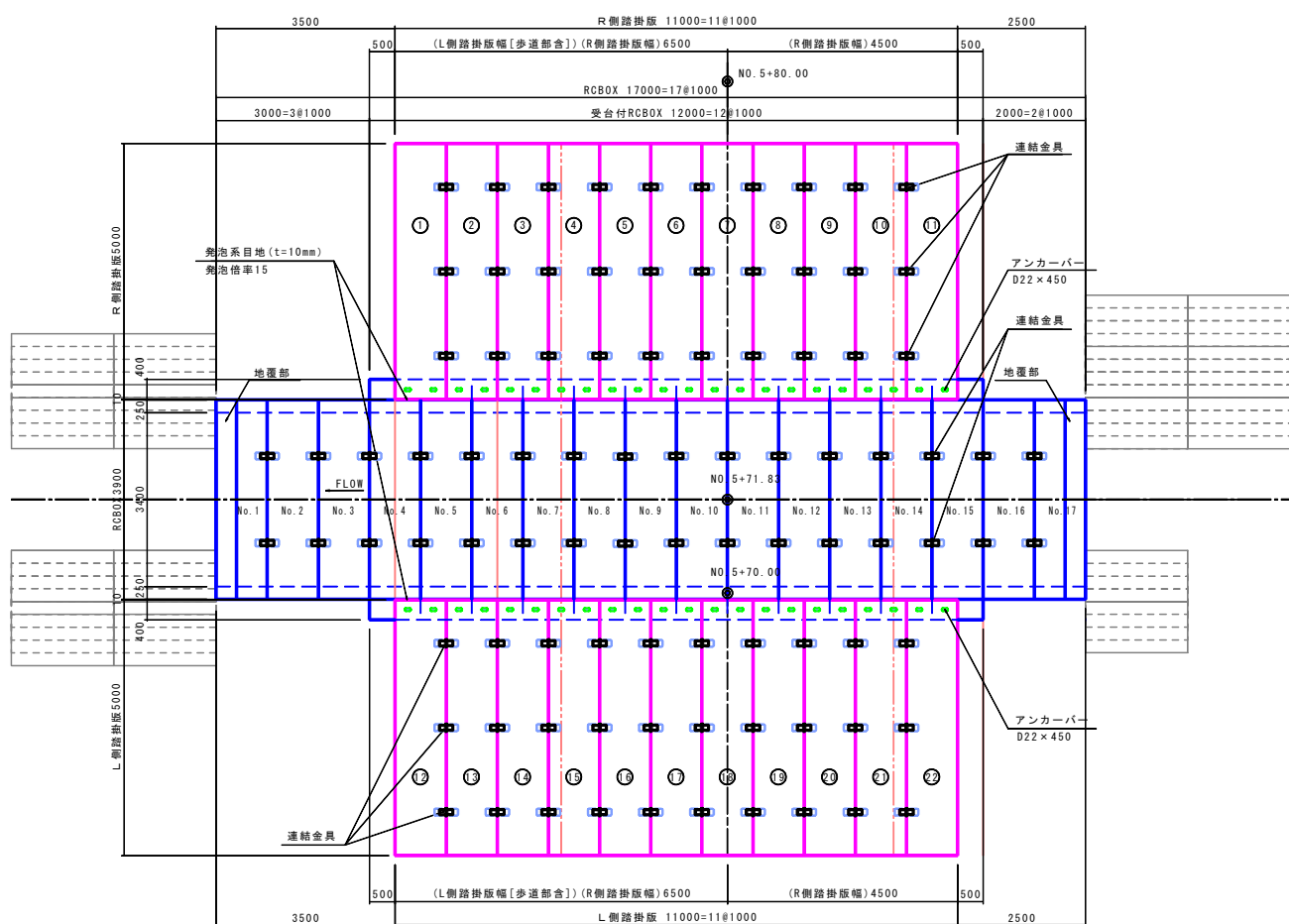
設計条件			
本線	構造規格	第3種第3級	
	幅員構成	0.50+2.00+0.75+0.75+3.00+3.00+0.75+0.75+0.50	
	設計速度	V = 50 km/h	
	構造形式	1連1層	
	内空断面	B × H = 3.40m × 1.80m	
	荷重種別	上載荷重 (B活荷重) ・ 内空荷重	
土かぶり	位置	B-1	B-2
	車道部	B-1	1.10
		B-2	1.15
	B-3	1.04	

材料強度および許容応力度				
コンクリート	設計基準強度		40.0 N/mm ²	
	許容応力度	曲げ圧縮	ハンチ有	14.0 N/mm ²
			ハンチ無	10.5 N/mm ²
		せん断	0.27 N/mm ²	
鉄筋	種類		SD345	
	降伏点応力		345 N/mm ²	
	許容曲げ引張応力度		40 N/mm ²	

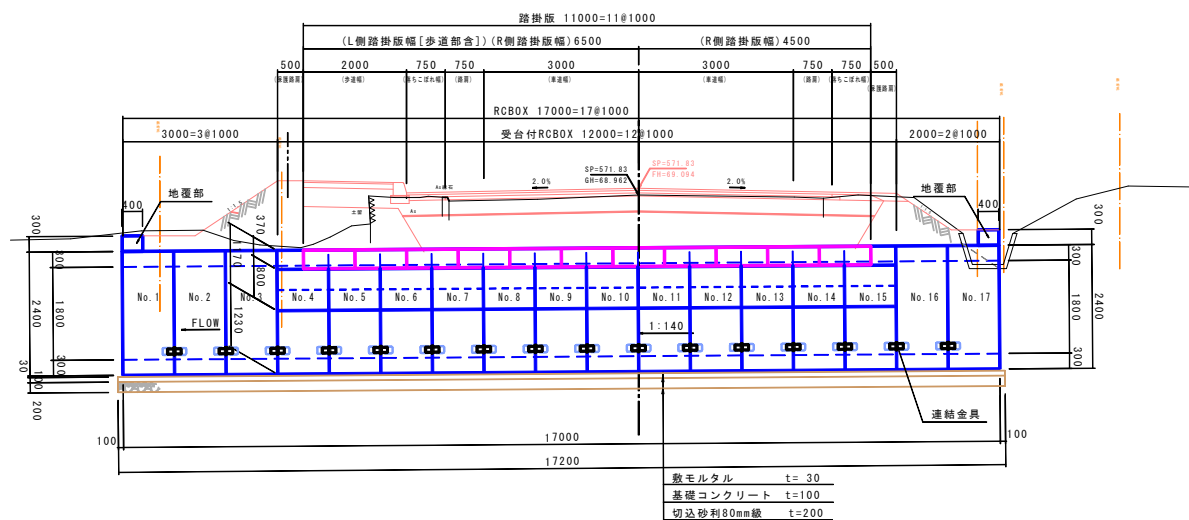
工事名	伏古6線整備工事 (その2)		
図面名	函渠工 一般図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:100	図面番号	11/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

函渠工 構造図

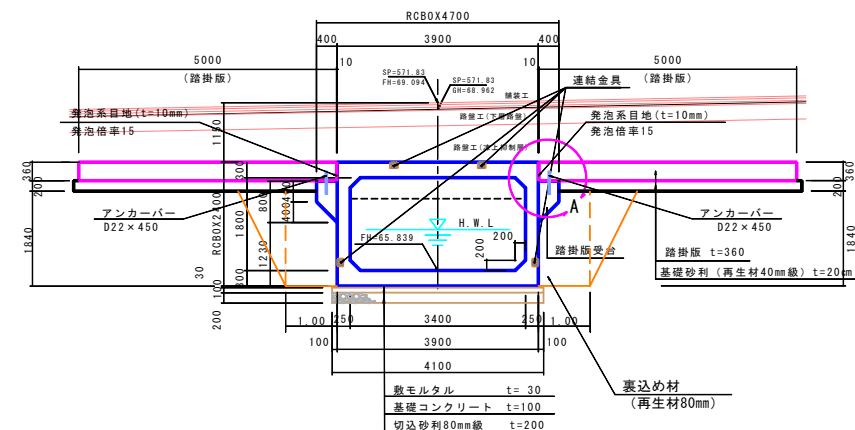
平面図
S=1:150



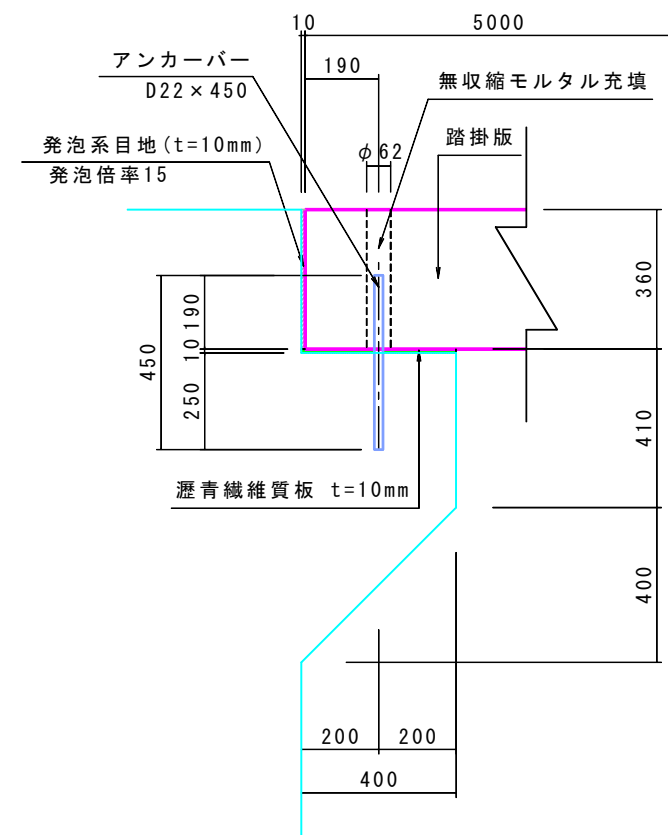
側面図
S=1:150



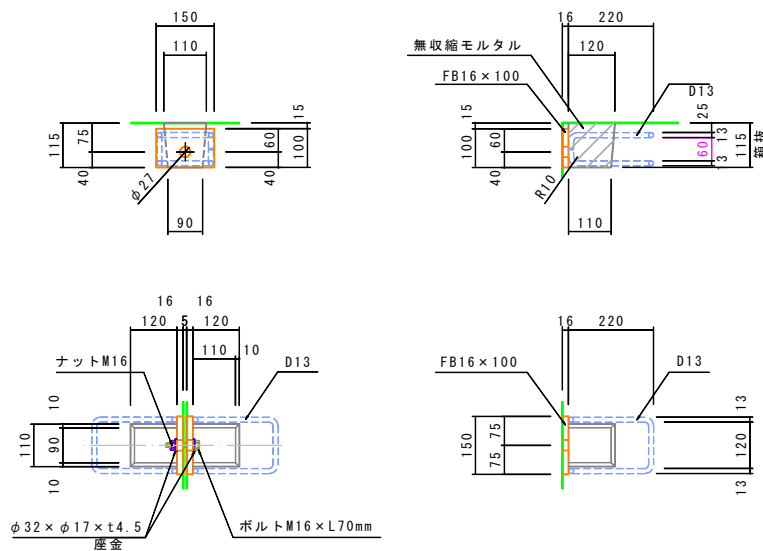
断面図
S=1:150



A部詳細図
S=1:20



連結部詳細図
S=1:20



連結金具1組あたり

種別	規格	数量
ボルト	M16、L=70mm	1本
ナット	M16	1個
座金	φ32×φ17×t4.5	2枚

ボックスカルバート(3400×1800)

形状	寸法(mm)	製品質量(kg)	本数	
基本	No. 2, 3, 16	3400×1800×995	8300	3
基本(地覆付)	No. 1, 17	3400×1800×995	9470	2
基本(受台付)	No. 4~15	3400×1800×995	9500	12
合計				17

・連結金具(ボルト・ナット・座金) 64組
 ・箱体部無収縮モルタル量【64箇所×0.003m³/箇所×1.2(ロス率)】 0.23m³

踏掛版(5000×t360)

形状	寸法(mm)	製品質量(kg)	本数	
R側踏掛版	①~③	5000×995×t360	4480	11
L側踏掛版	④~⑦	5000×995×t360	4480	11
合計				22

・連結金具(ボルト・ナット・座金) 60組
 ・箱体部無収縮モルタル量【60箇所×0.003m³/箇所×1.2(ロス率)】 0.22m³
 ・踏掛版無収縮モルタル量【44箇所×0.0024m³/箇所×1.2(ロス率)】 0.13m³

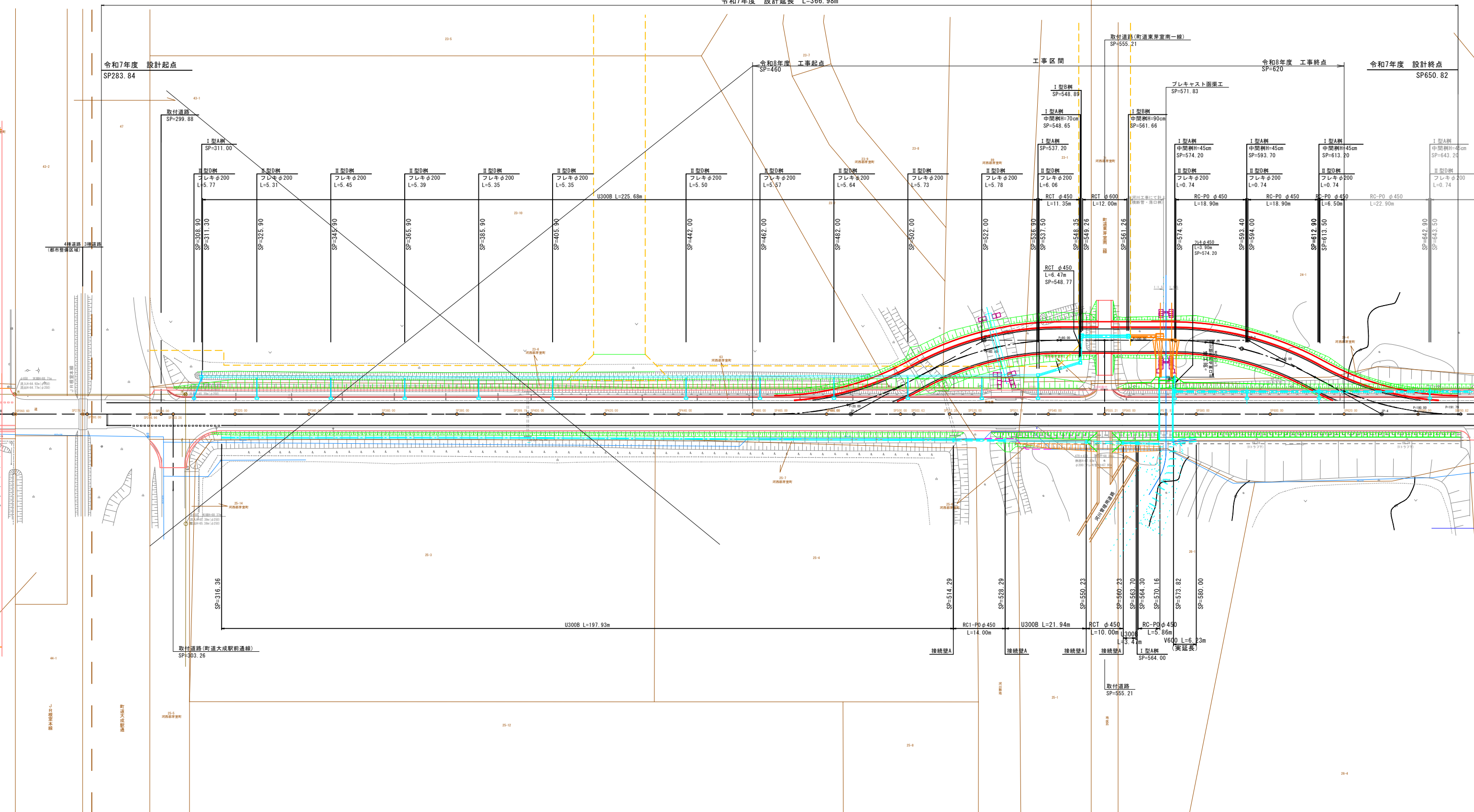
工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	函渠構造図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	12/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

排水平面図

河西郡芽室町

東芽室南一線

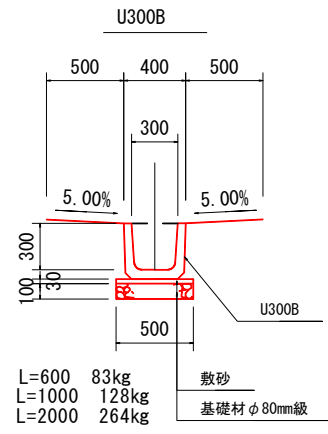
令和7年度 設計延長 L=366.98m



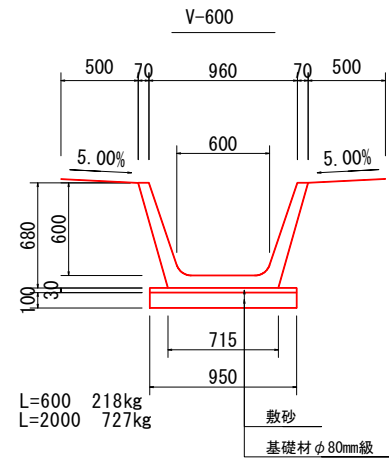
工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	排水平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	13/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

排水工詳細図

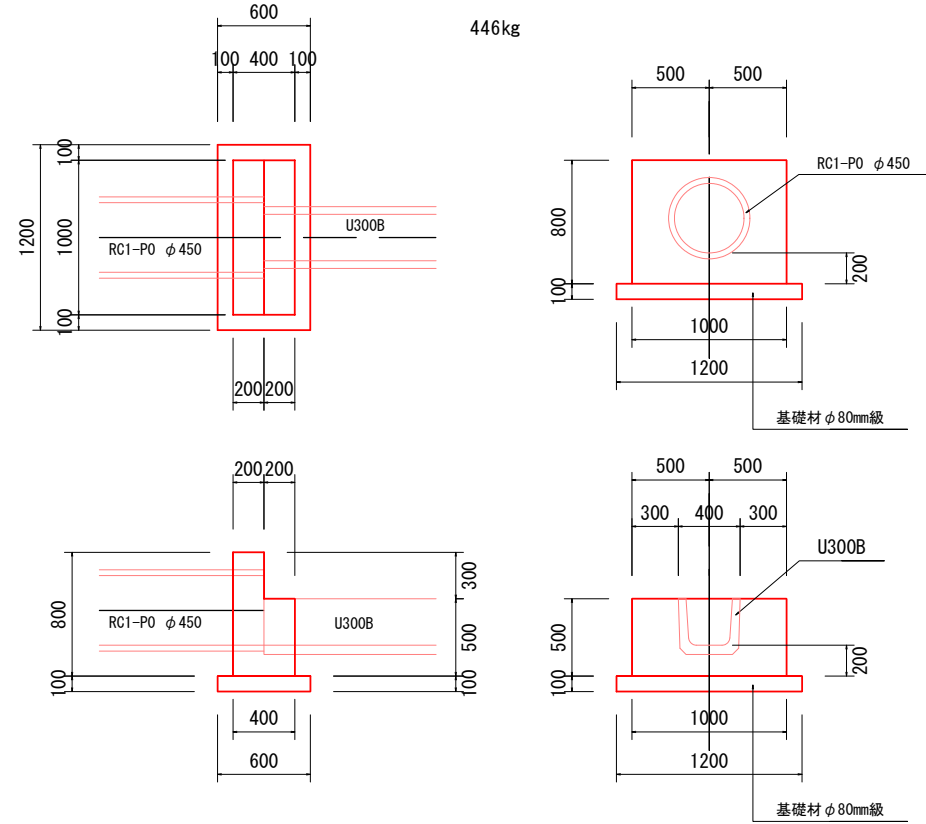
U型側溝



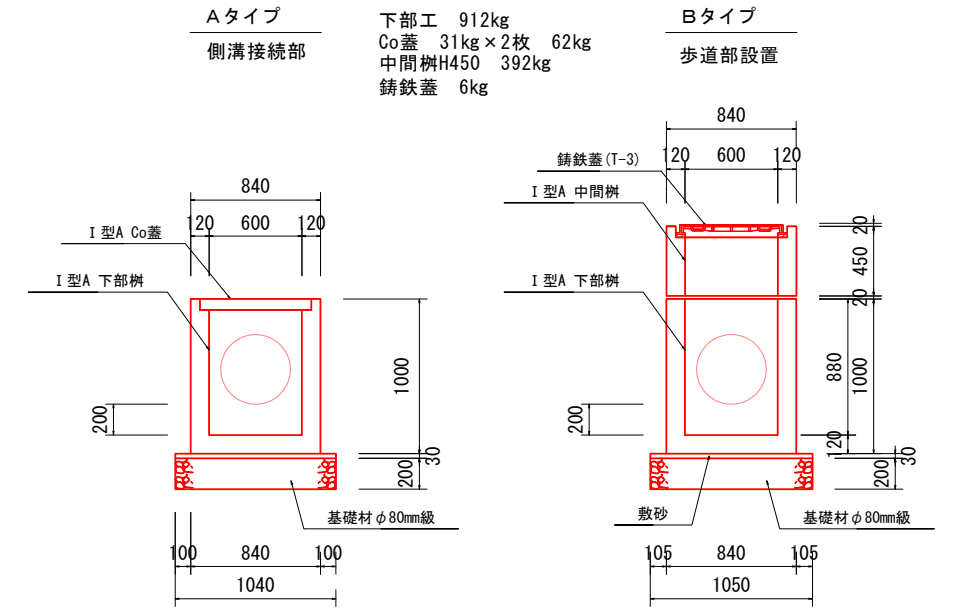
V型側溝



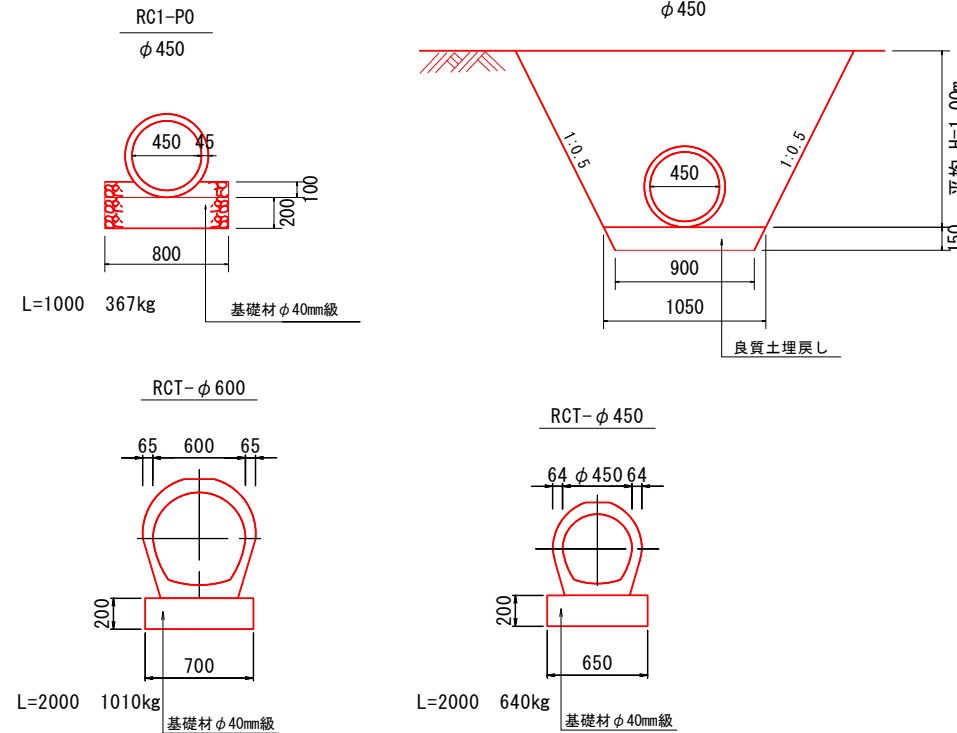
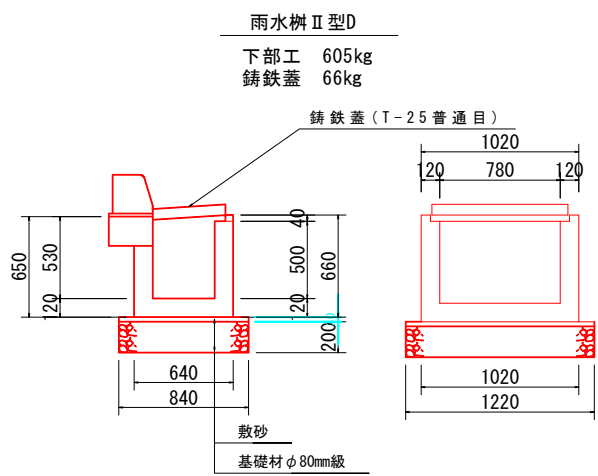
接続壁Aタイプ



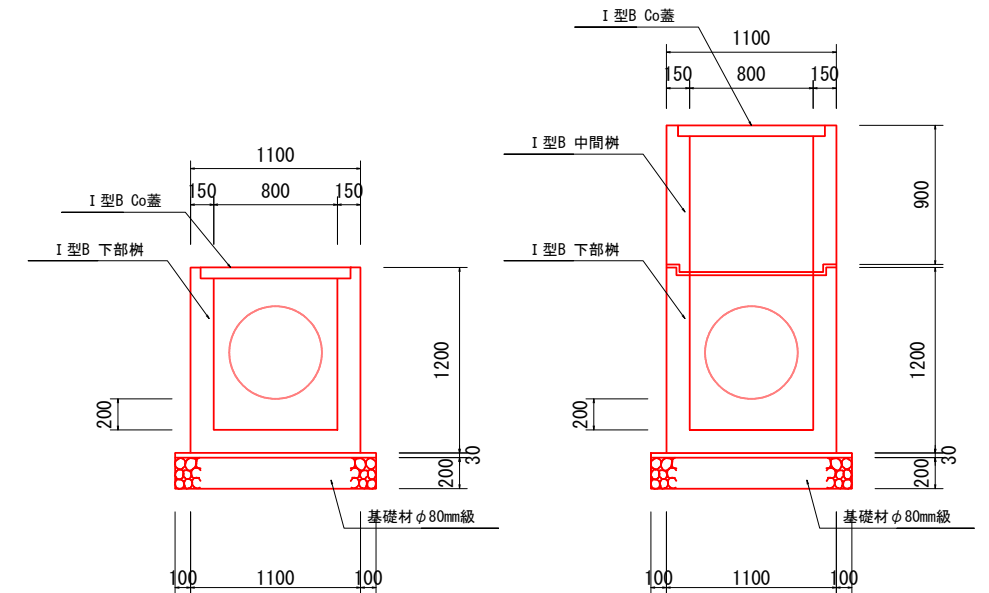
I型A樹



管渠



Aタイプ
河川への流末接続



工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	排水工詳細図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:25	図面番号	14/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

排水系統図

S=1:500

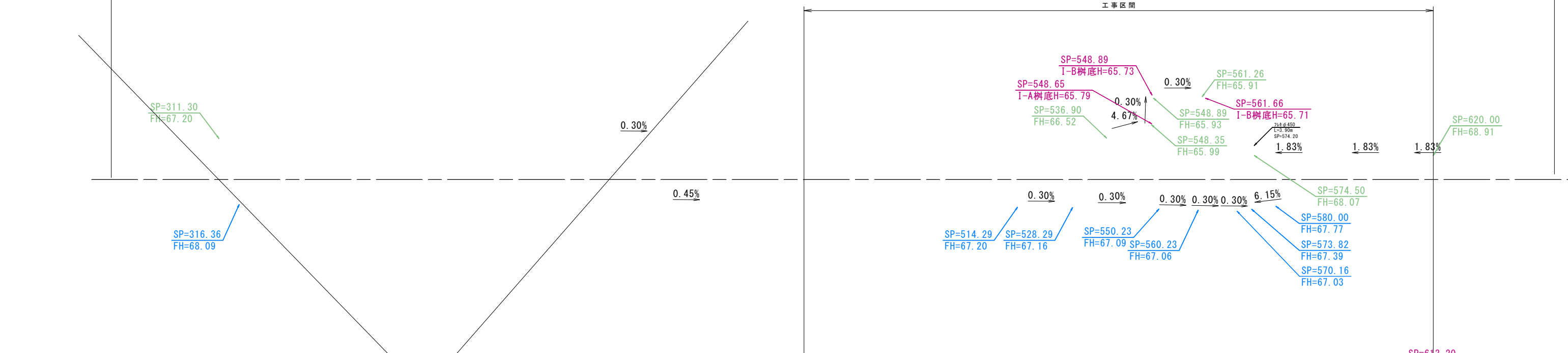
令和7年度 設計起点
SP=283.84

横断渠工 (3900×2400)
内空 (3400×1800)
SP=571.83

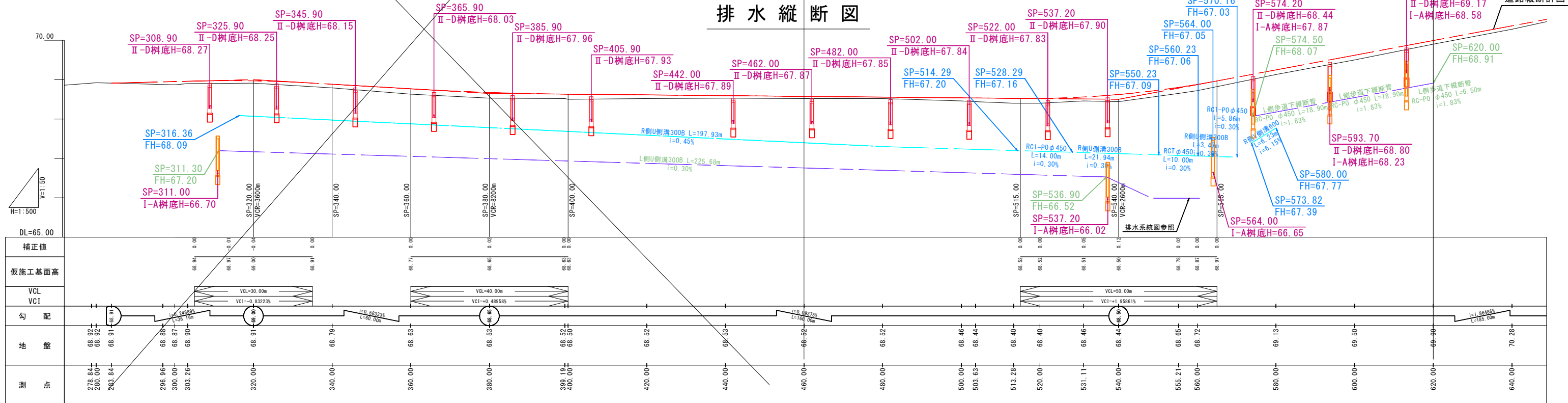
令和7年度 設計終点
SP=650.82

令和7年度 設計延長 L=366.98m

工事区間



排水縦断図



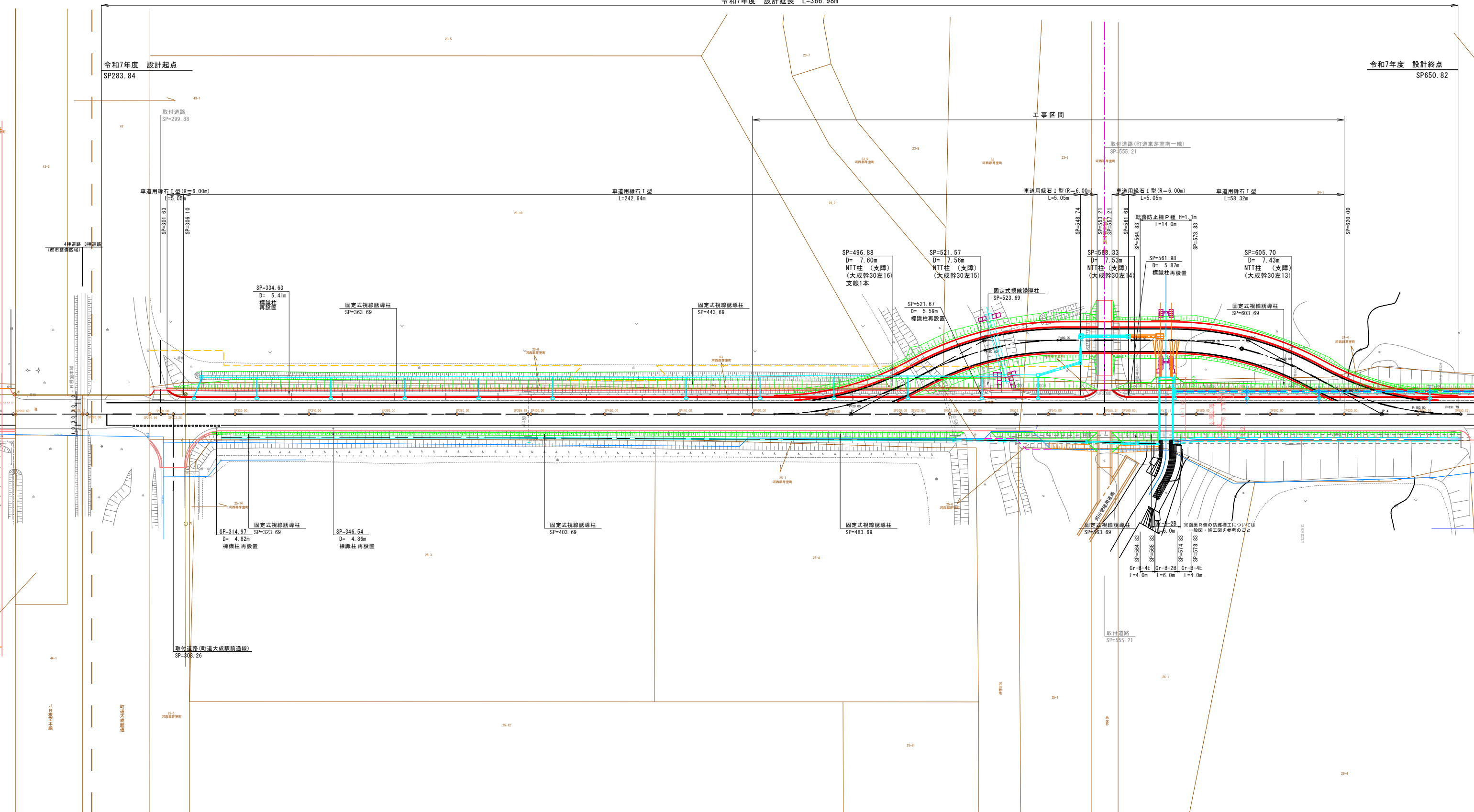
工事名	伏古6線整備工事 (その2)		
図面名	排水系統図・排水縦断図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	15/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

作工平面図

河 西 郡 芽 室 町

東 芽 室 南 一 線

令和7年度 設計延長 L=366.98m

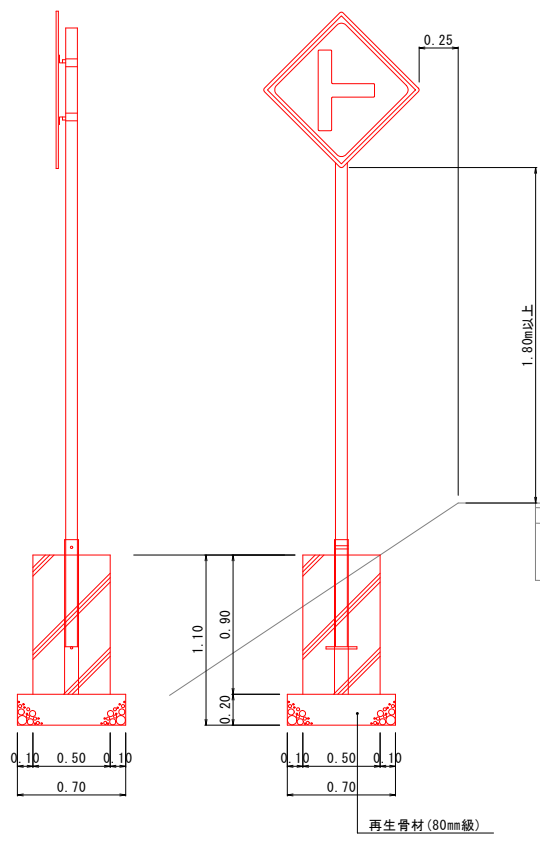


工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	作工平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	16/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

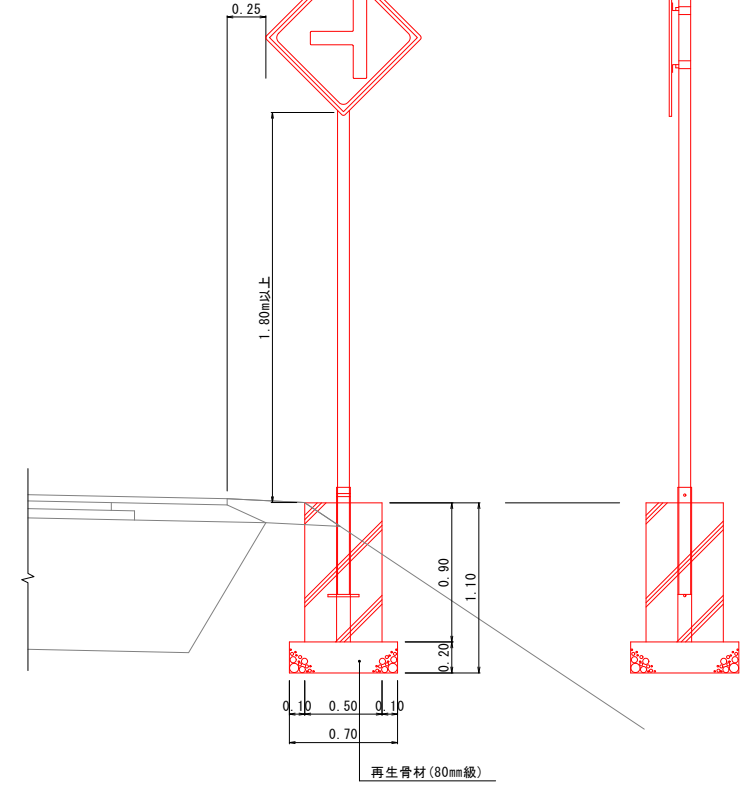
標識工詳細図

道路標識片持式L101型支柱
(106-A)
SP334.63(L)

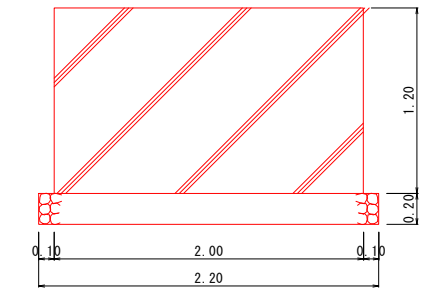
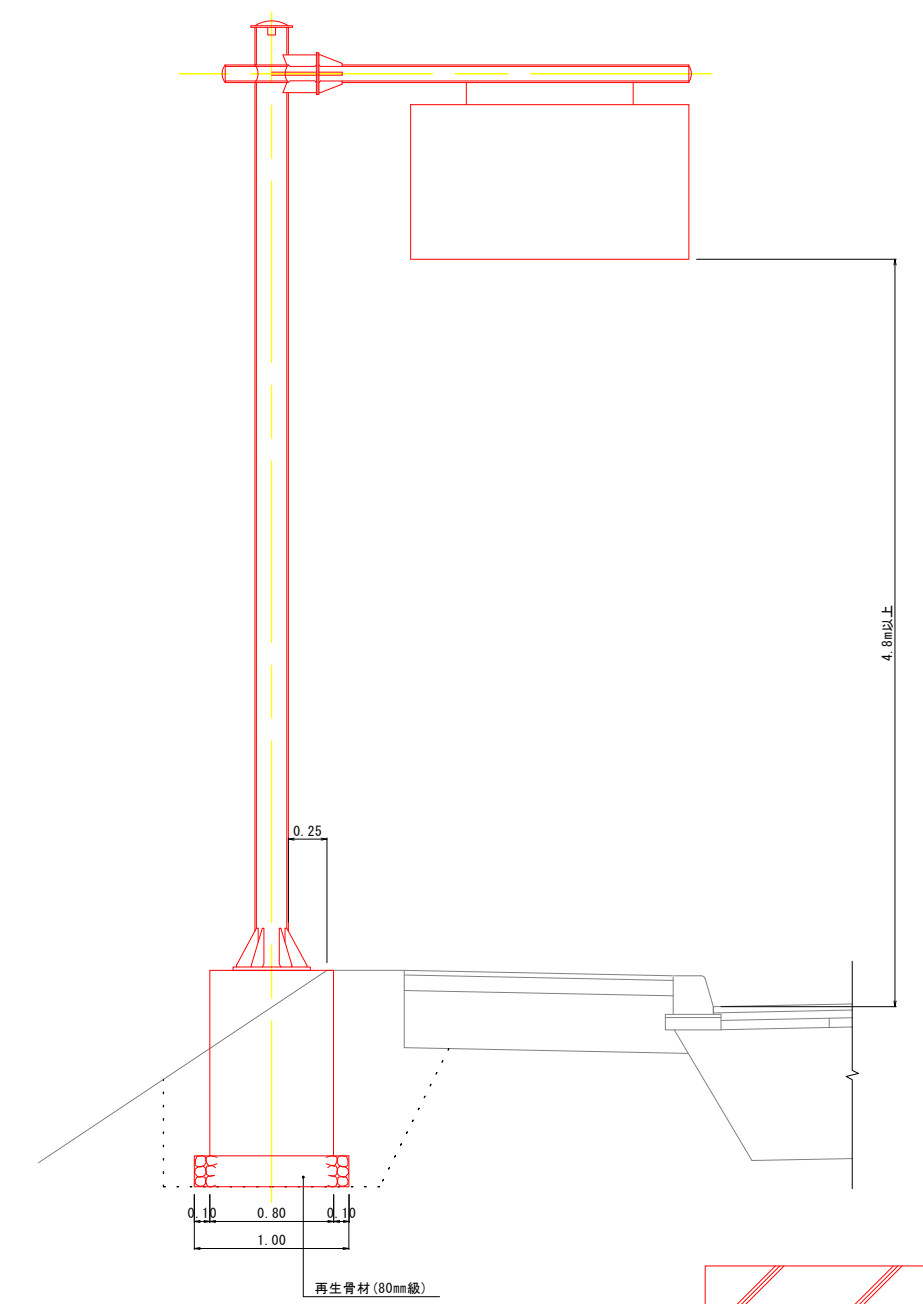
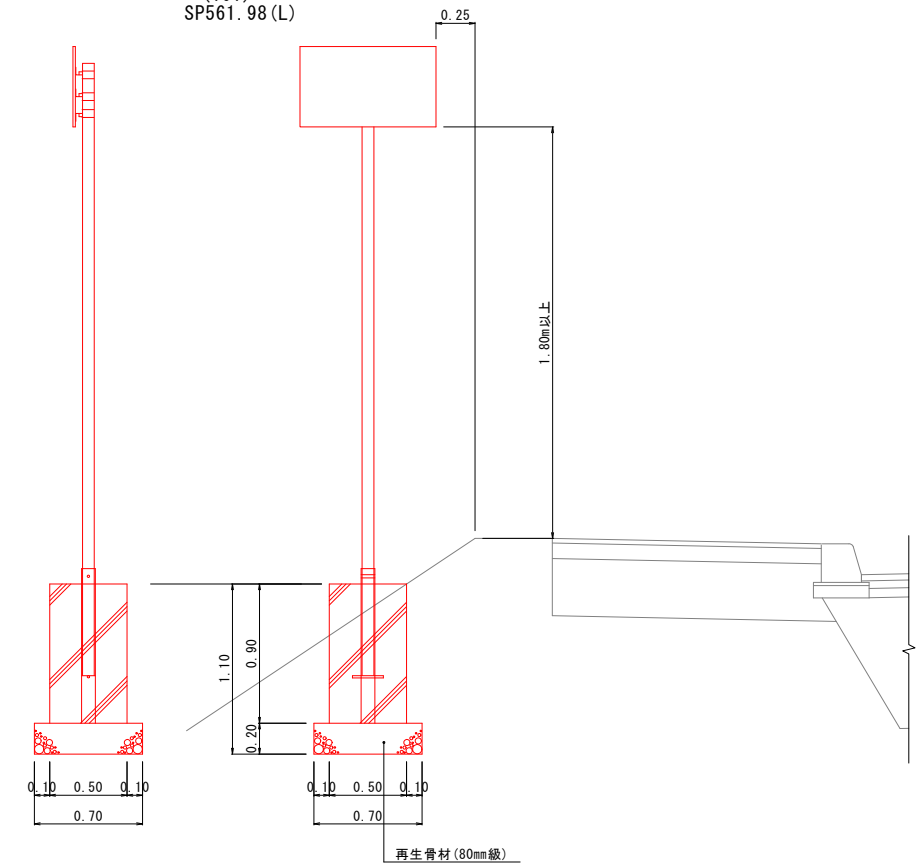
十形道路交差点あり
(201-B)
SP521.57(L)



十形道路交差点あり
(201-B)
SP346.54(R)



案内標識
(101)
SP561.98(L)



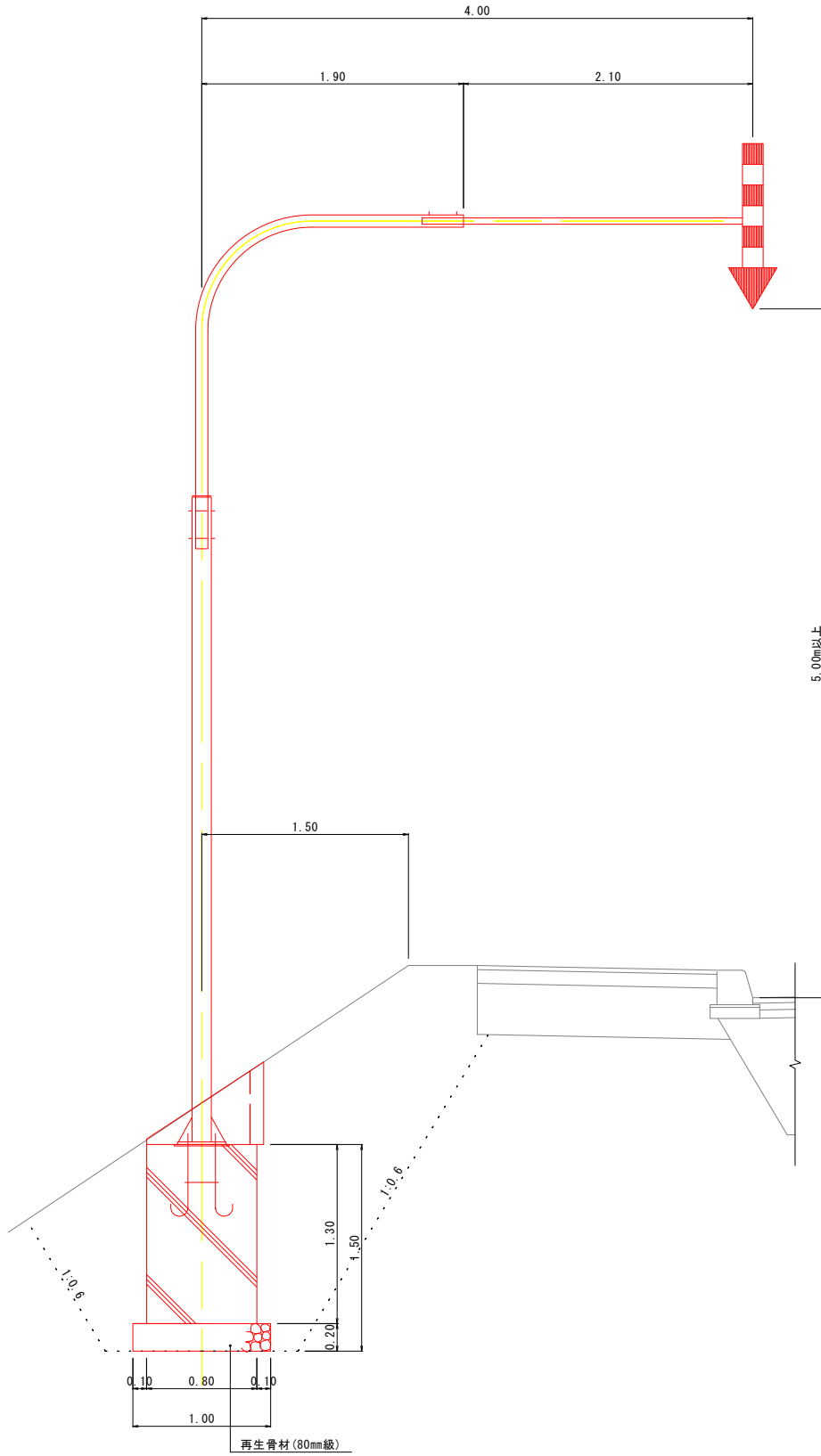
※基礎寸法は参考値であり現地物を確認して監督員に報告すること。

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	標識工詳細図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:25	図面番号	17/33
会社名			
事業者名	北海道 琴室町		

固定式視線誘導柱詳細図

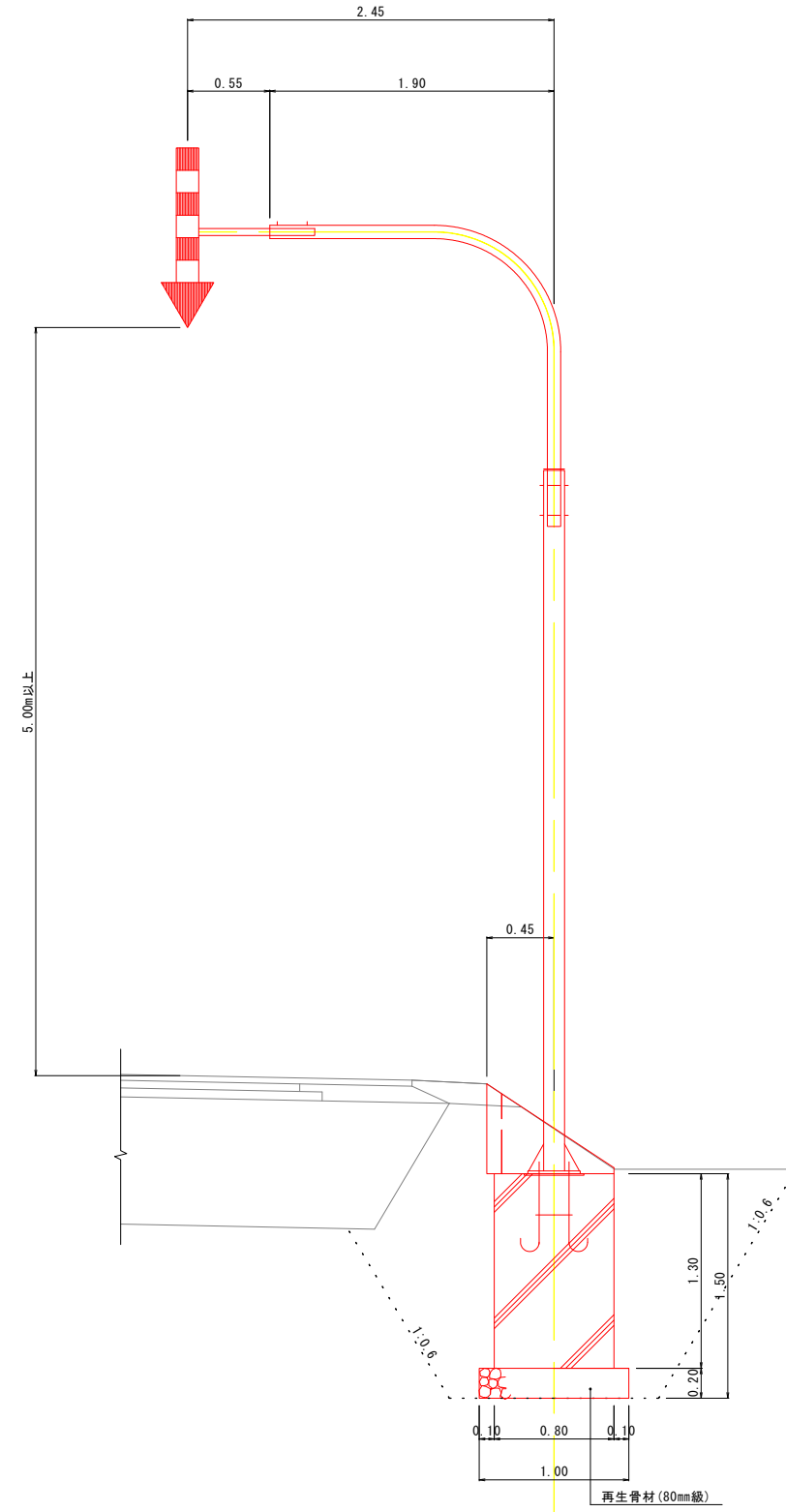
固定式視線誘導柱 (L側)

S=1:25



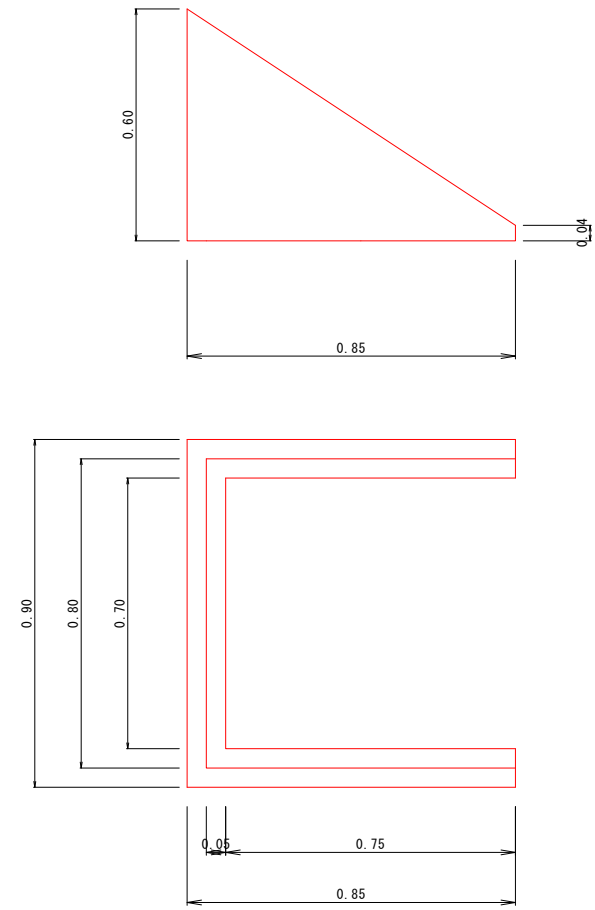
固定式視線誘導柱 (R側)

S=1:25



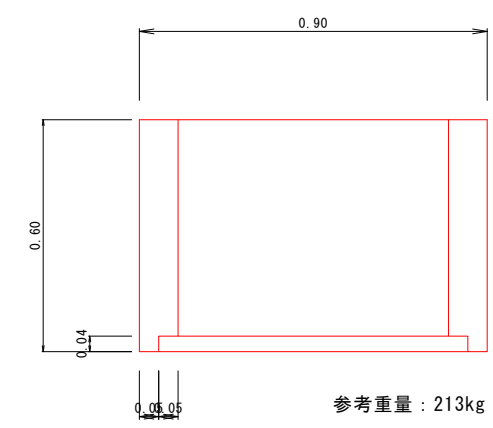
法止めブロック構造図

S=1:10



法止めブロック正面図

S=1:10



参考重量 : 213kg

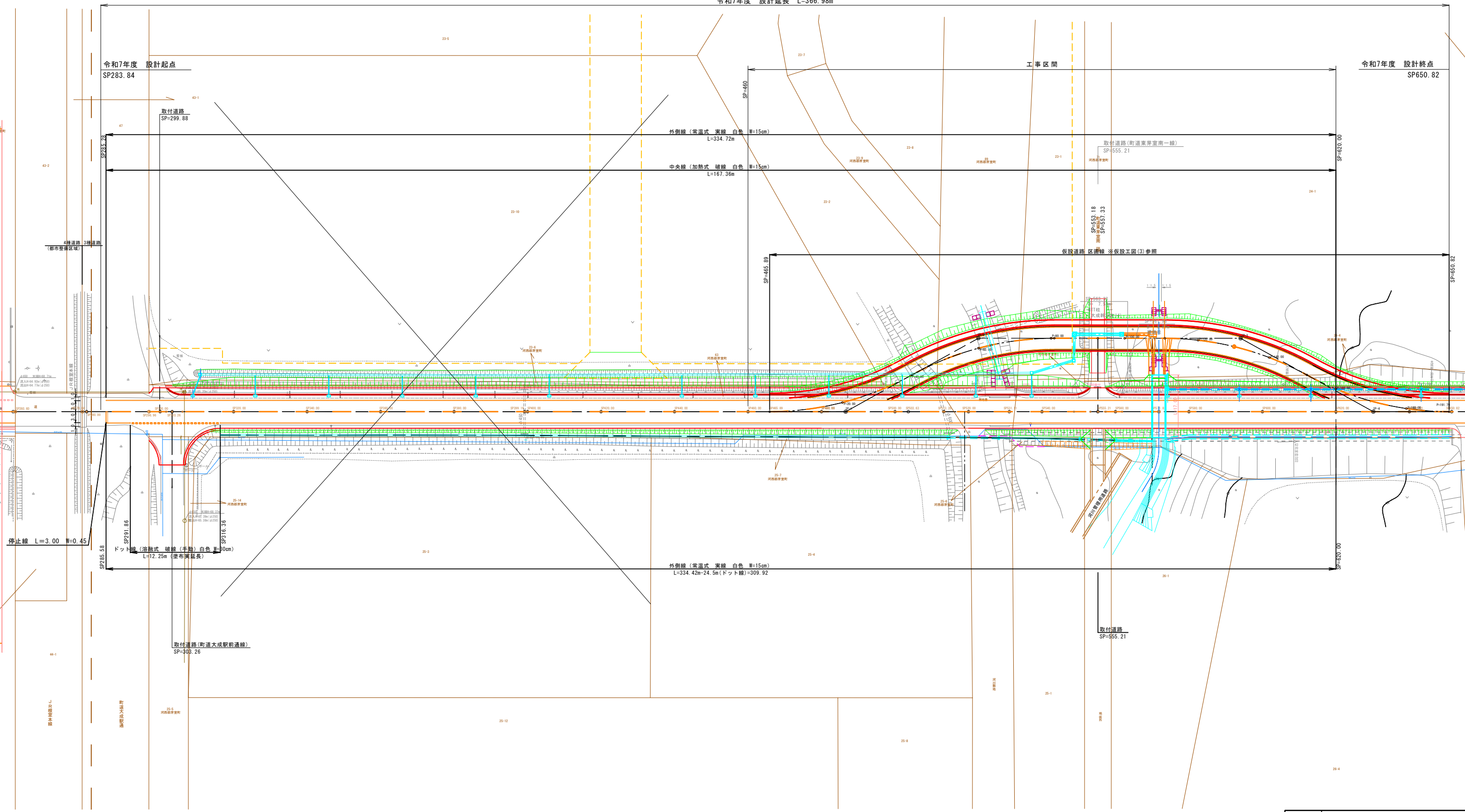
工事名	伏古6線整備工事 (その2)		
図面名	固定式視線誘導柱詳細図		
作成年月日	令和 8 年 2 月		
縮尺	図示	図面番号	18/33
会社名			
事業者名	北海道 琴室町		

区画線平面図

河西郡芽室町

東芽室南一線

令和7年度 設計延長 L=366.98m



工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	区画線平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	19/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

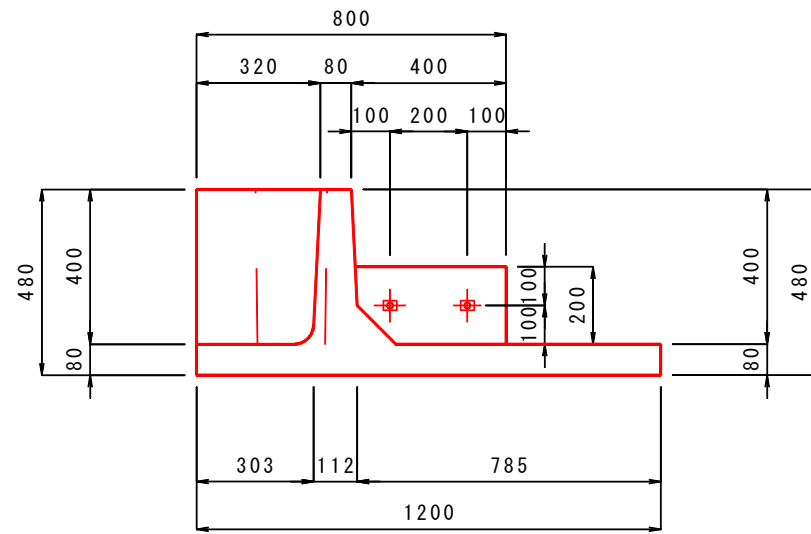
ガードレール基礎 一般図

S=1:20

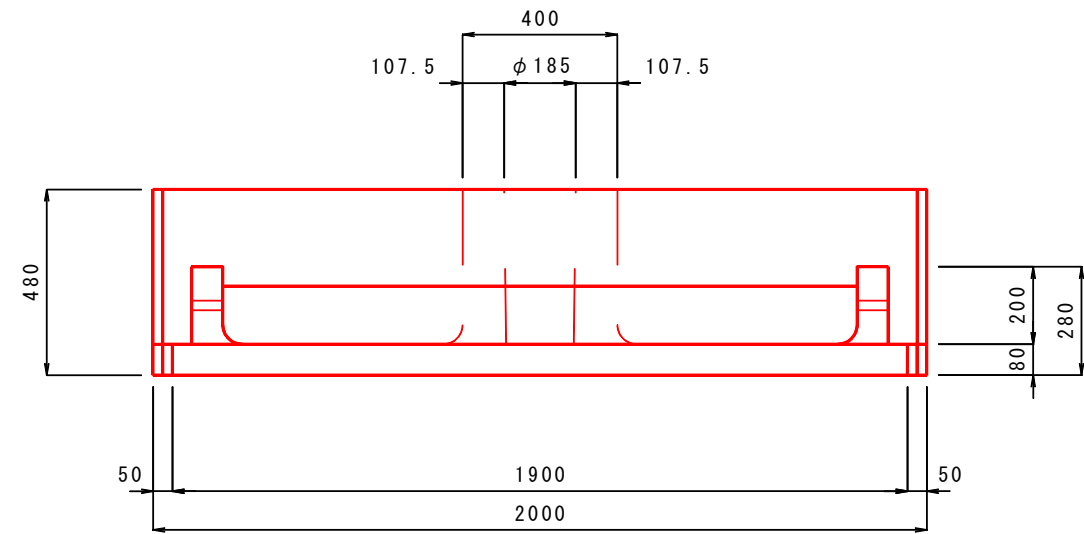
プレガードⅡ BC種対応型

B=1200 W=781kg

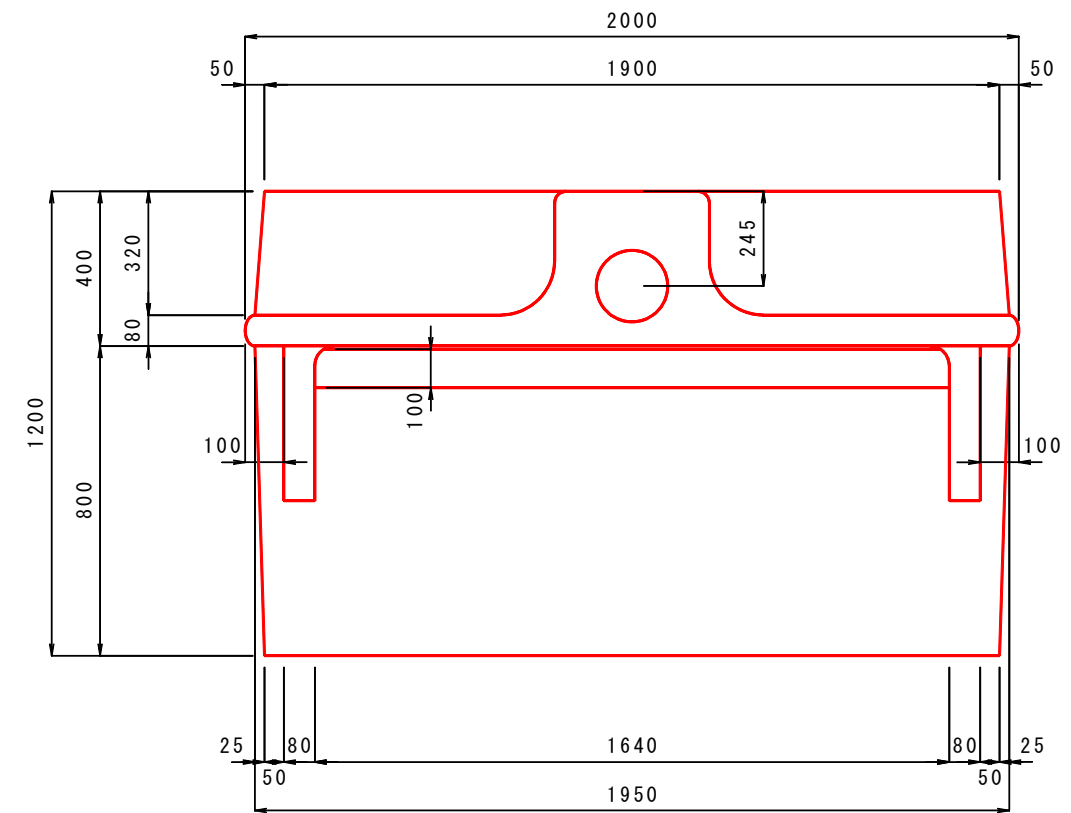
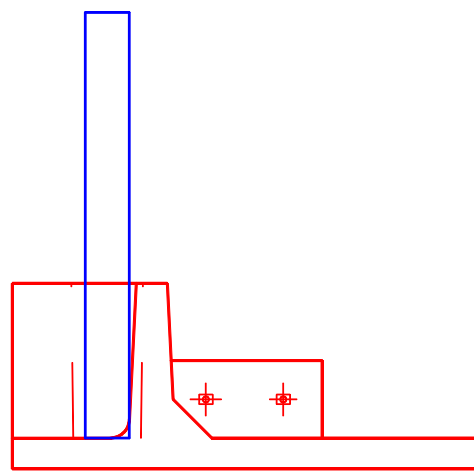
断面図



正面図



平面図

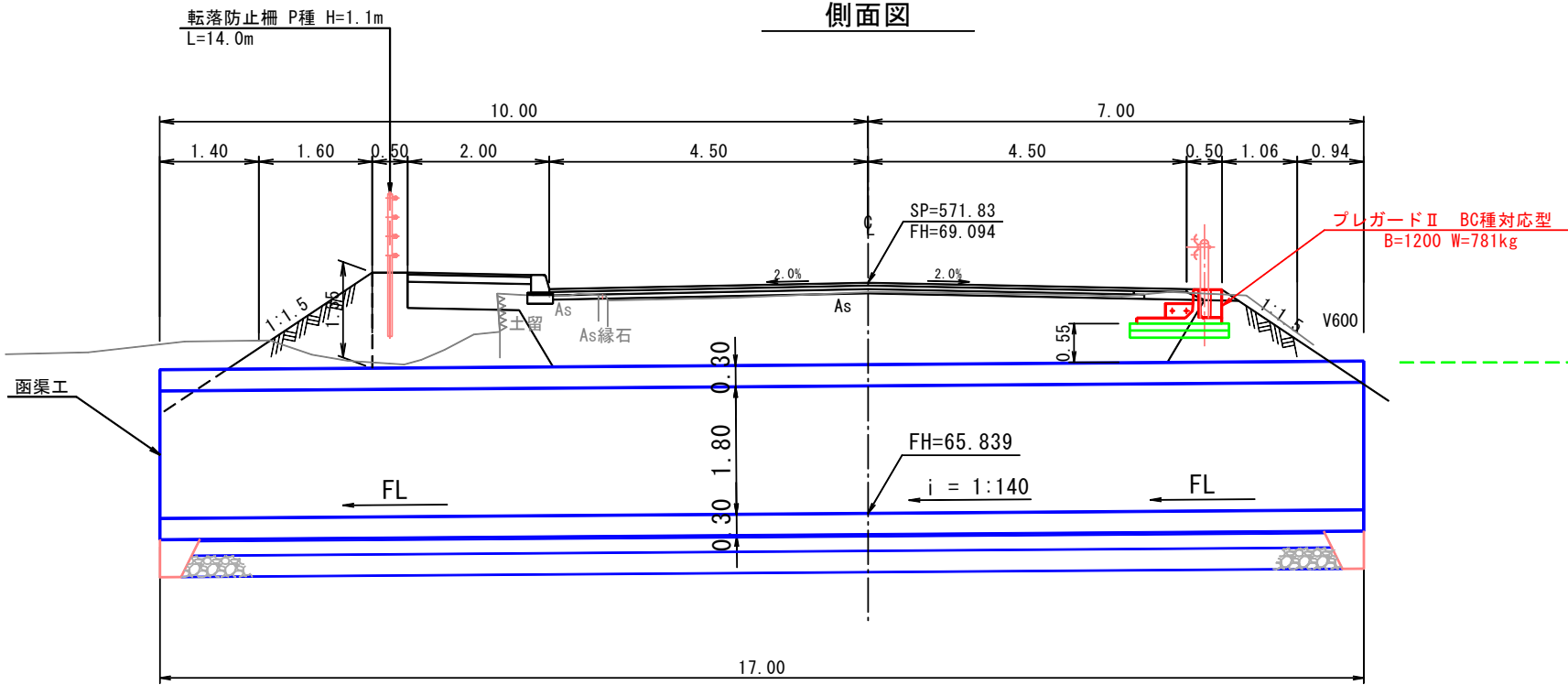


工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	ガードレール基礎 一般図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:20	図面番号	20/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

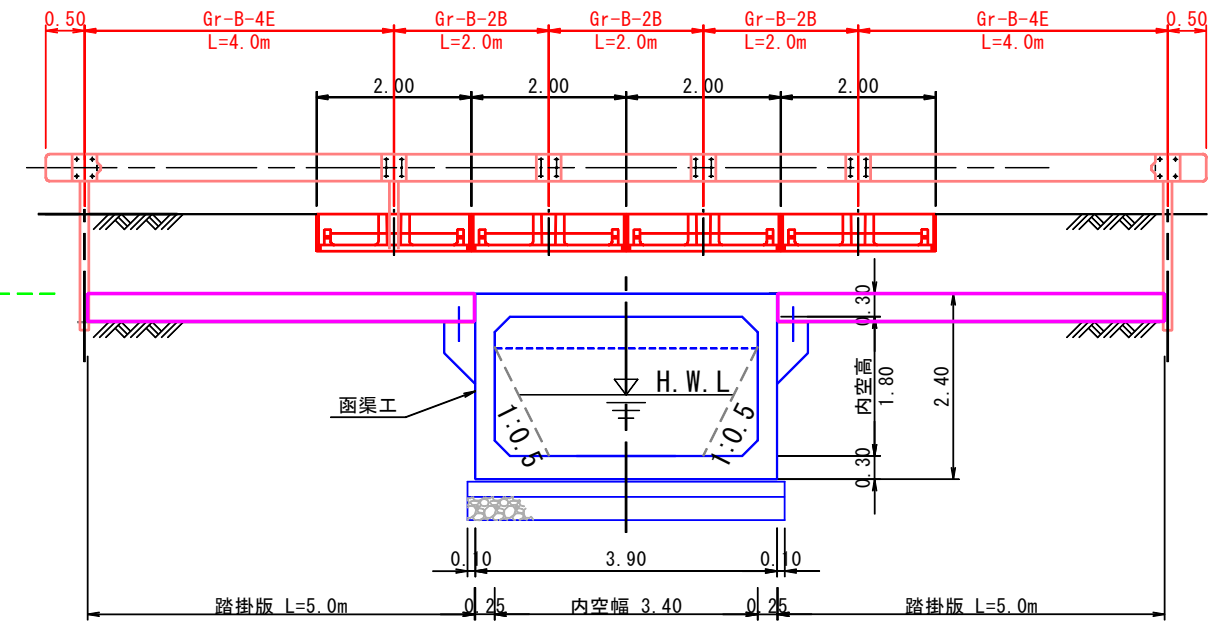
ガードレール基礎 施工図

S=1:100

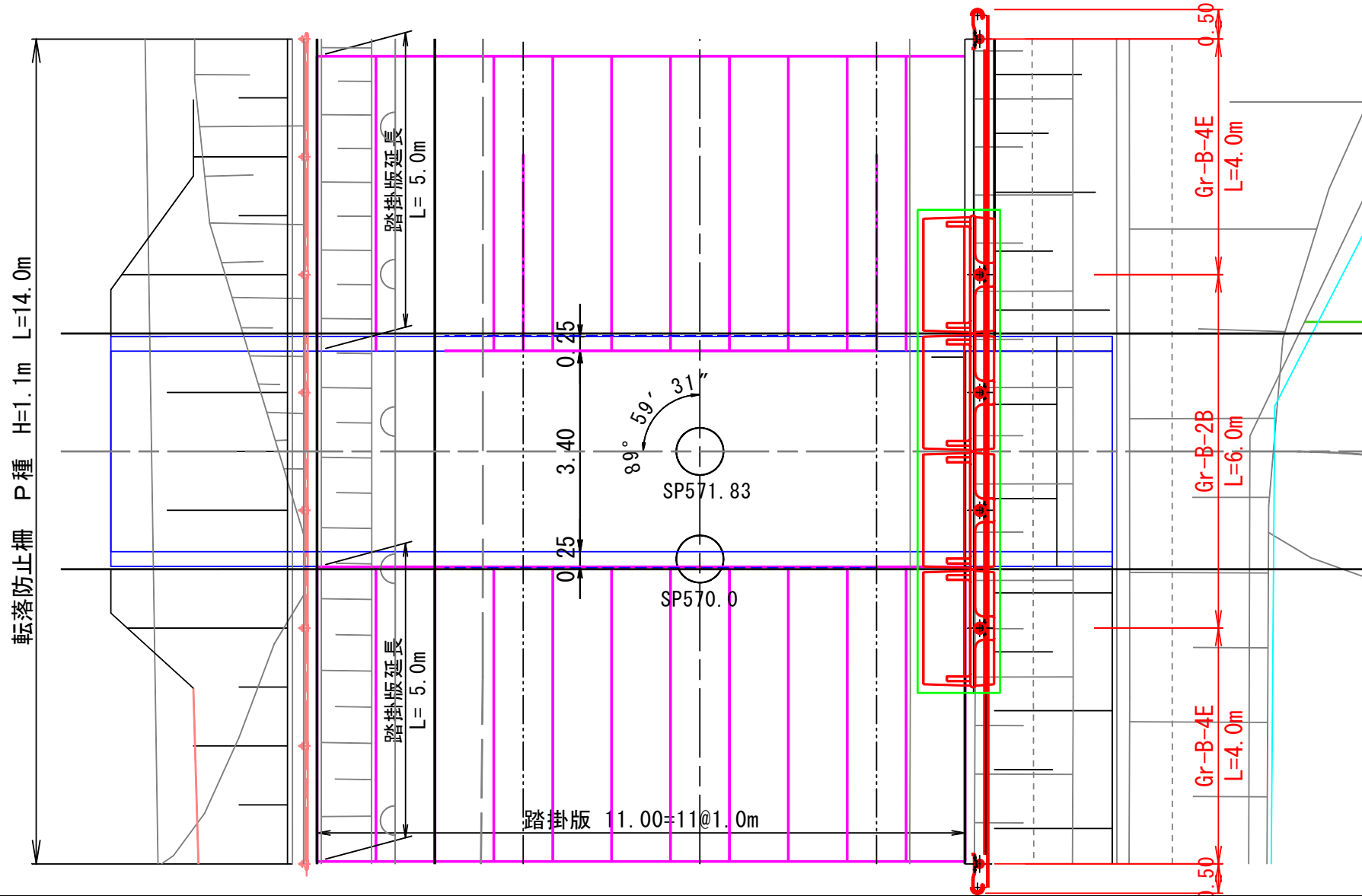
側面図



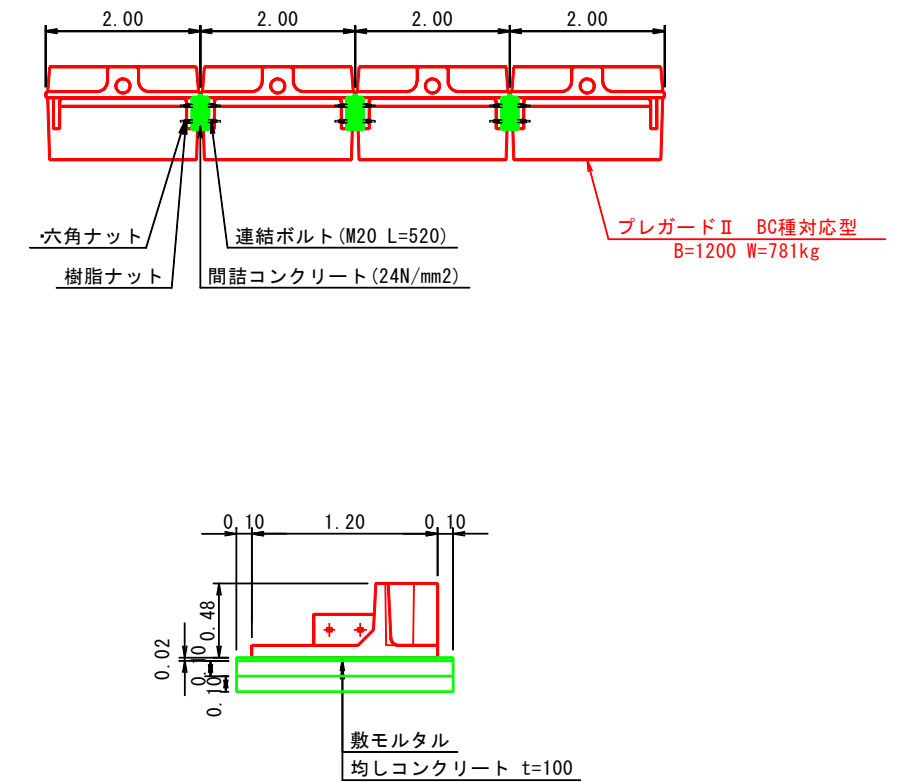
断面図



平面図



プレガード連結部詳細図



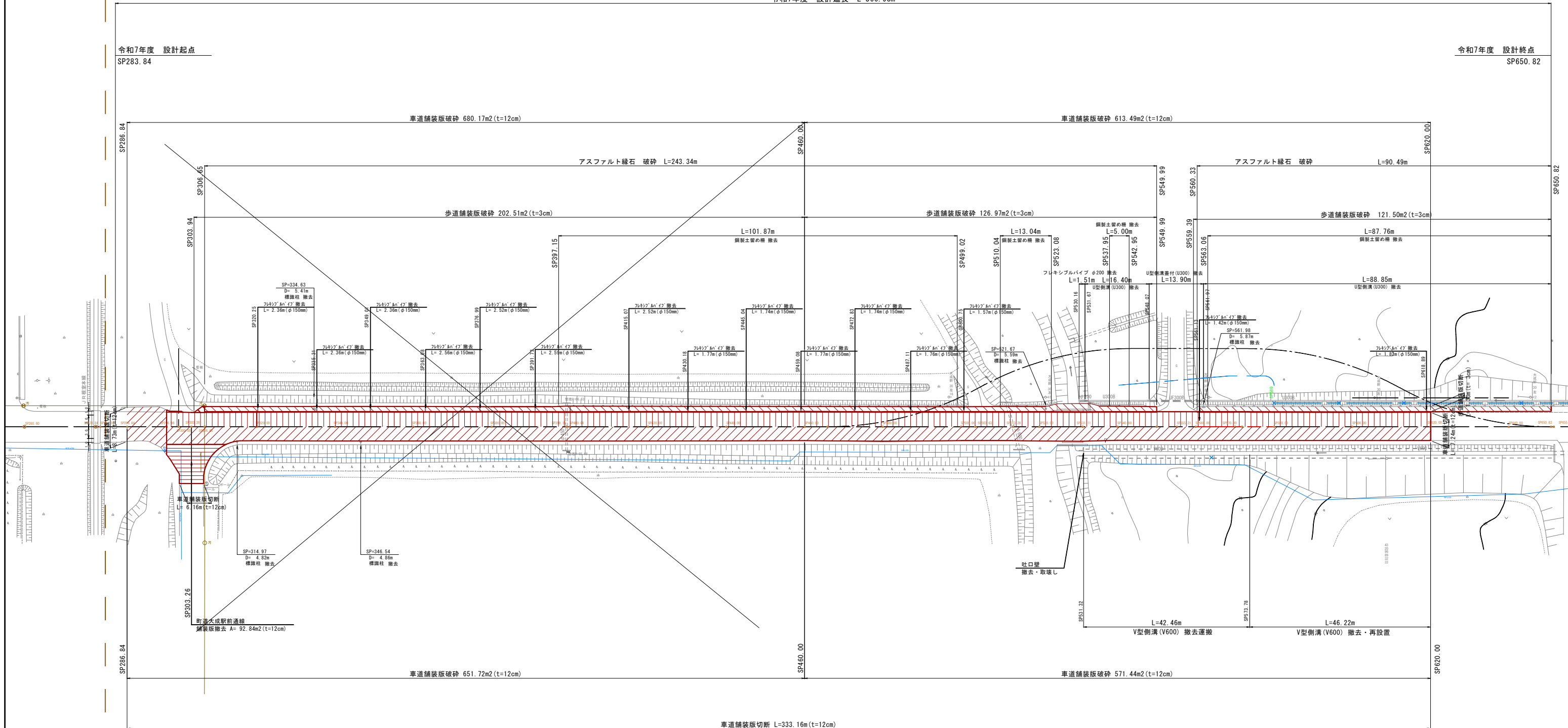
工事名	伏古6線整備工事 (その2)		
図面名	ガードレール基礎 施工図		
作成年月日	令和 8 年 2 月		
縮尺	S=1:100	図面番号	21/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

撤去工平面図

令和7年度 設計延長 L=366.98m

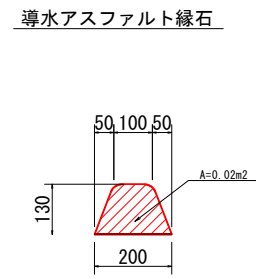
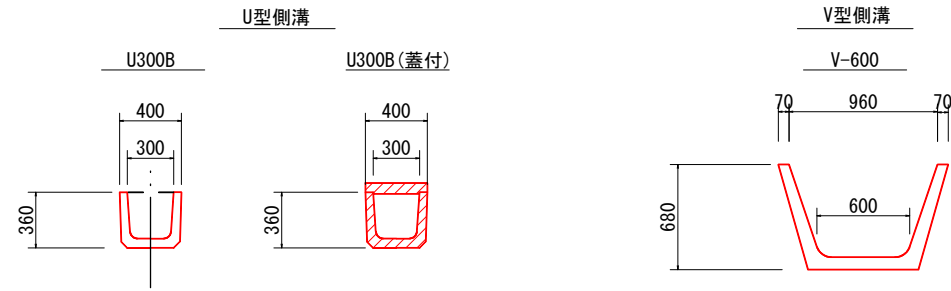
令和7年度 設計起点
SP283.84

令和7年度 設計終点
SP650.82

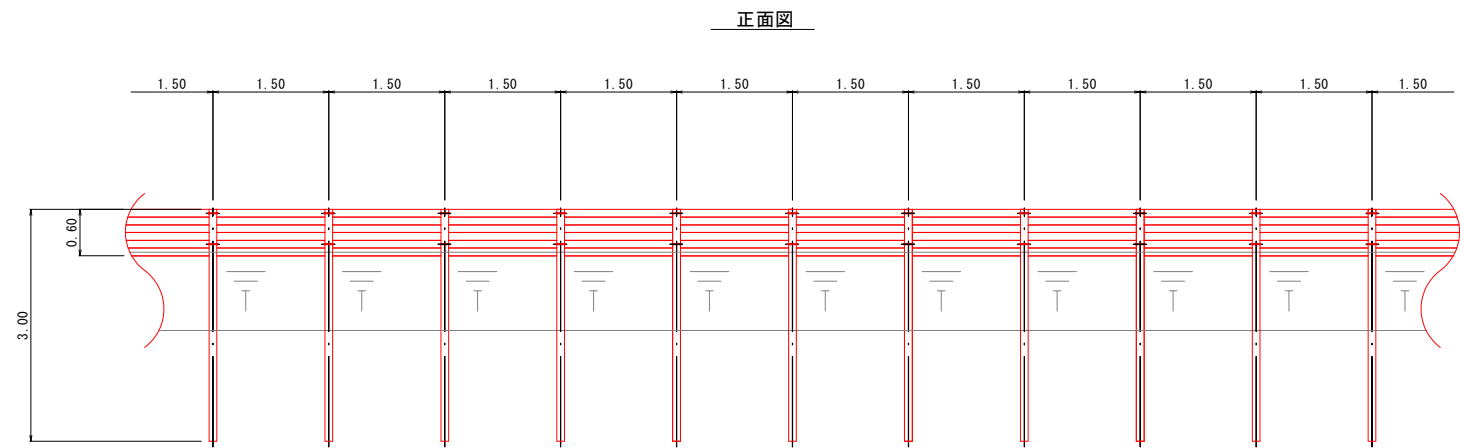
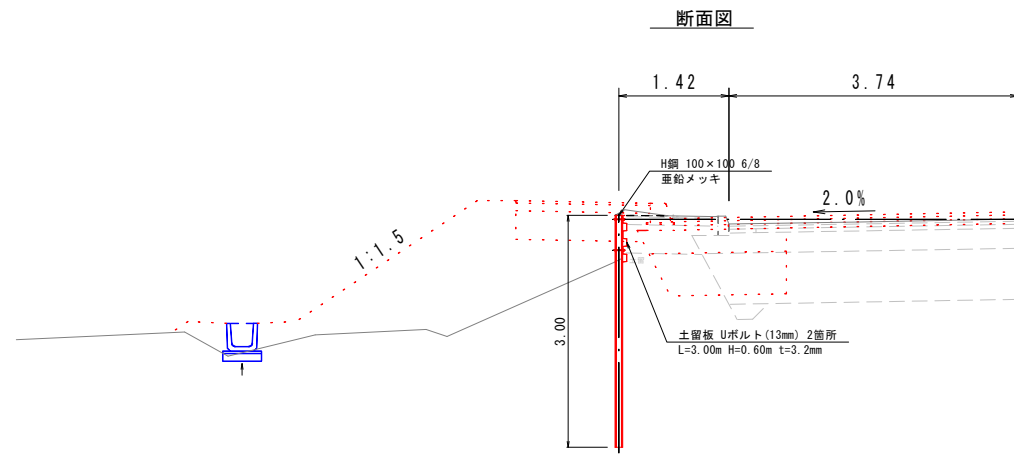


工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	撤去平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	22/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

撤去工詳細図

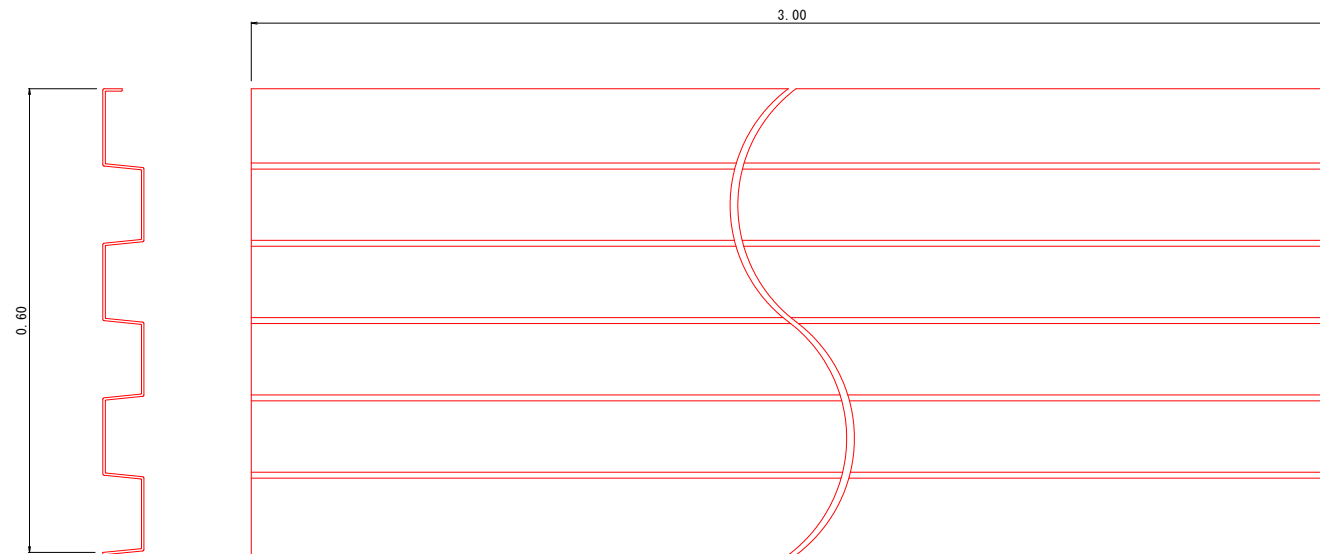
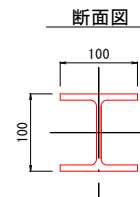
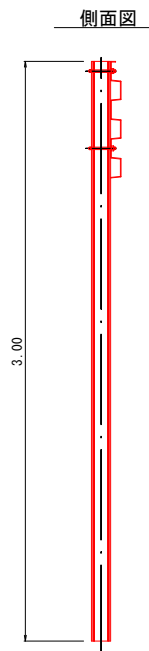


鋼製土留柵



H型鋼
100×100 6/8mm
溶融亜鉛メッキ
※参考重量 1本あたり 50.7kg

亜鉛メッキ鋼板
600×3000 3.2mm
※参考重量 1本あたり 69.6kg

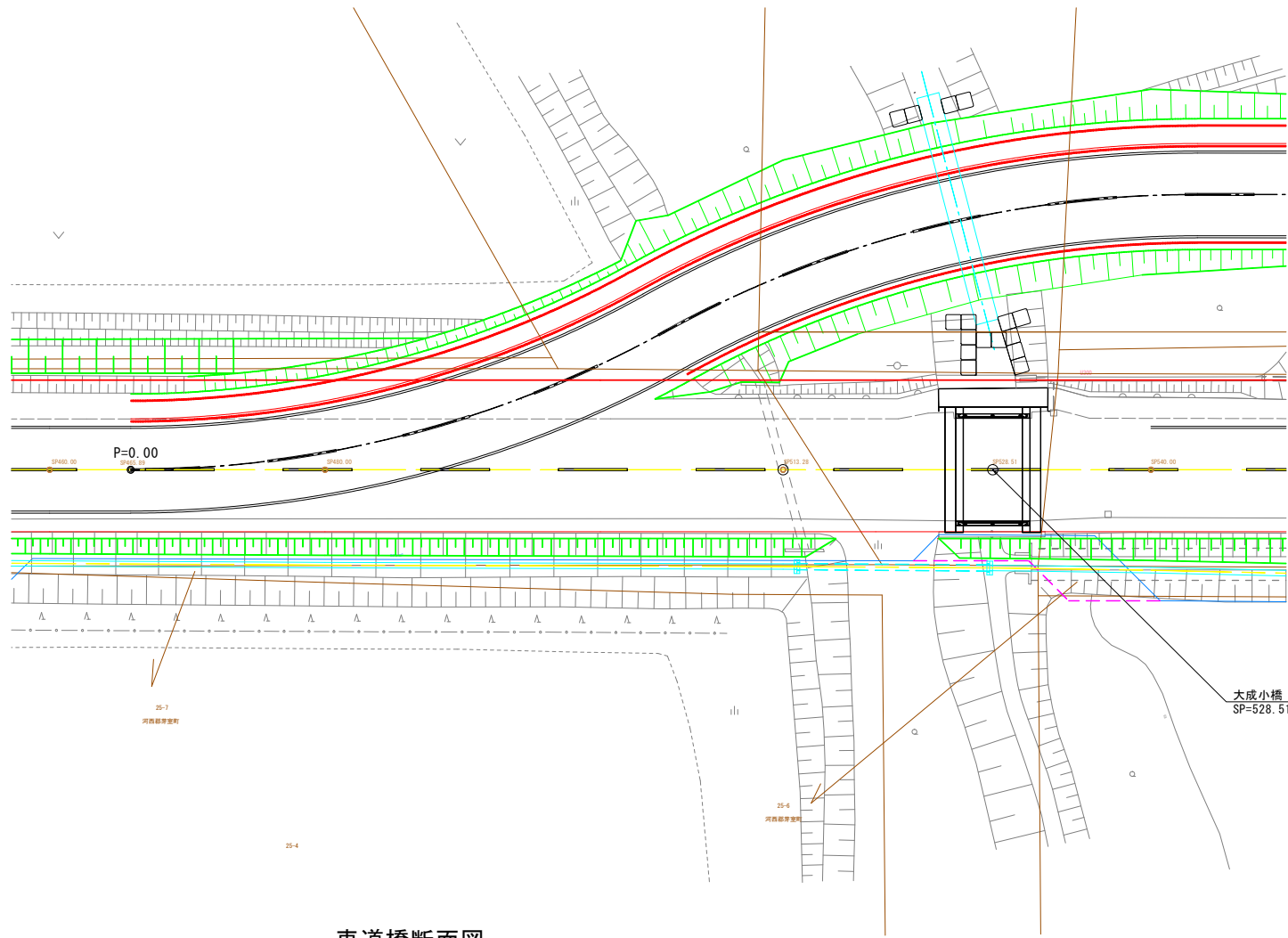


工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	撤去工詳細図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	23/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

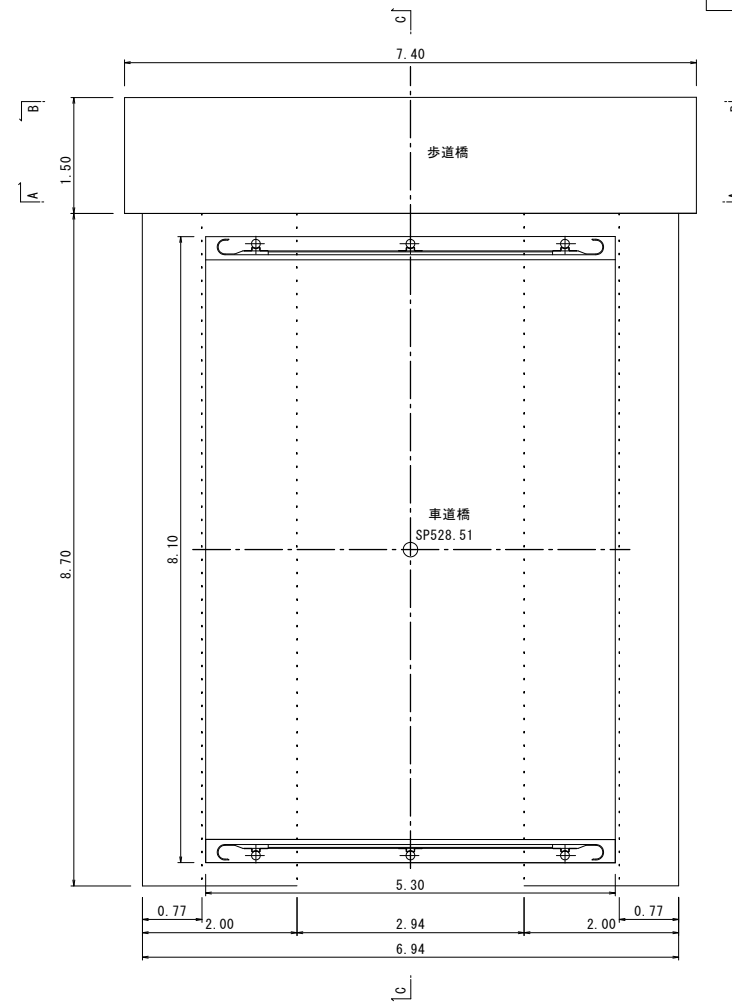
旧橋撤去工図

大成小橋

平面図
S=1:250

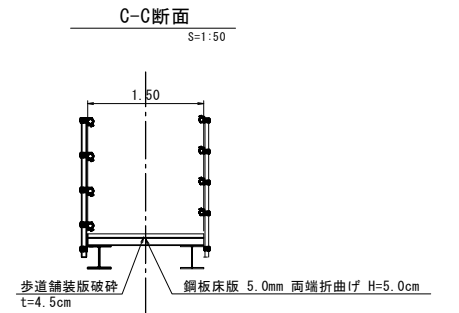


詳細平面図
S=1:50

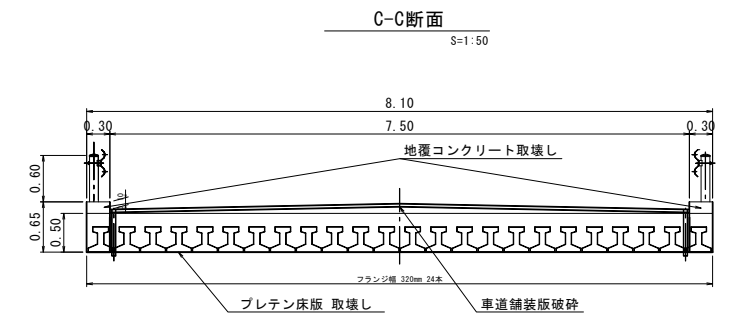


橋梁形式	上部工	PC橋 プレテン床版 橋長L= 5.30m, 桁長L= 5.30m 直線, 縦断勾配 i=-3.4000%, 横断勾配 i=0.00%(水平)	全幅員 8.10m, 有効幅員 7.50m
	床版	間詰め型 (プレキャスト主桁+場所打床版)	
	斜角	(A1)90° 00' 00", (A2)90° 00' 00"	
	下部工	A1:重力式橋台, A2:重力式橋台	
	基礎工	不明	

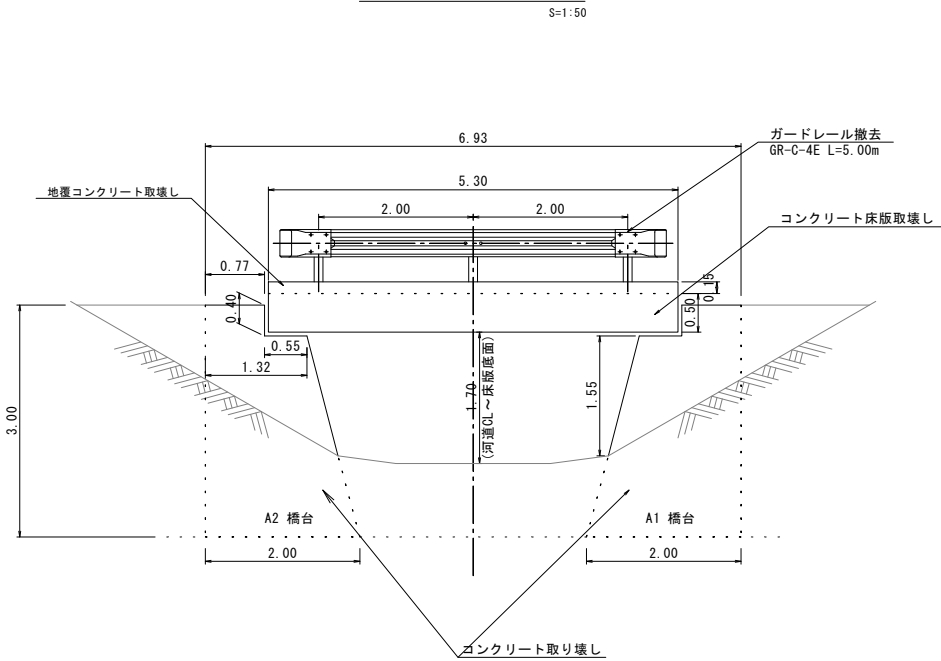
歩道橋断面図



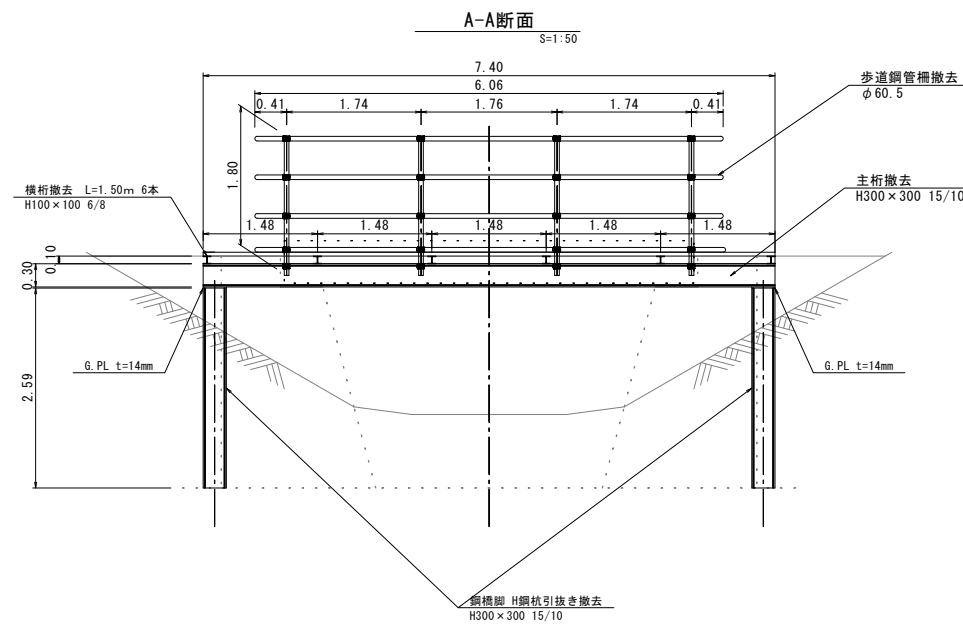
車道橋断面図



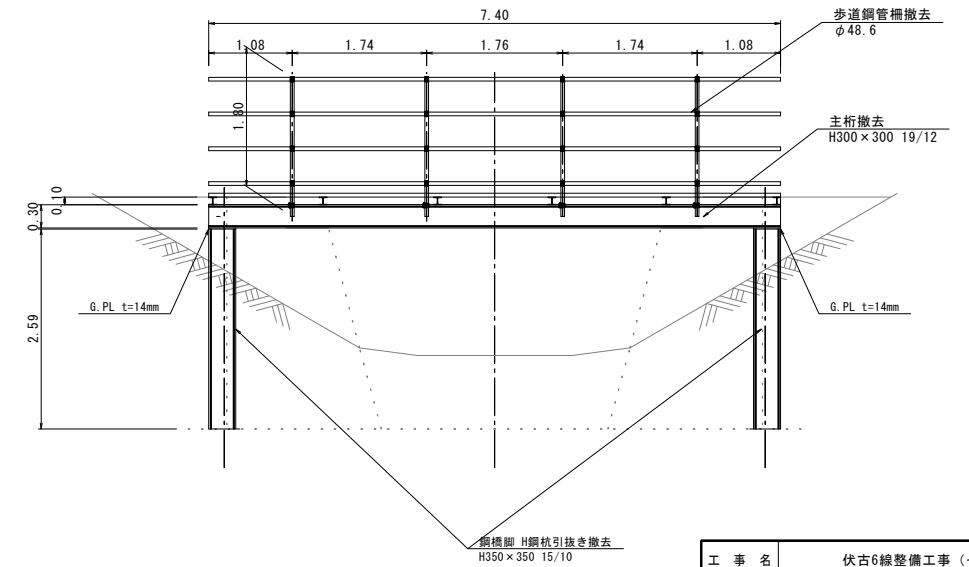
車道橋断面図



歩道橋断面図



B-B断面
S=1:50

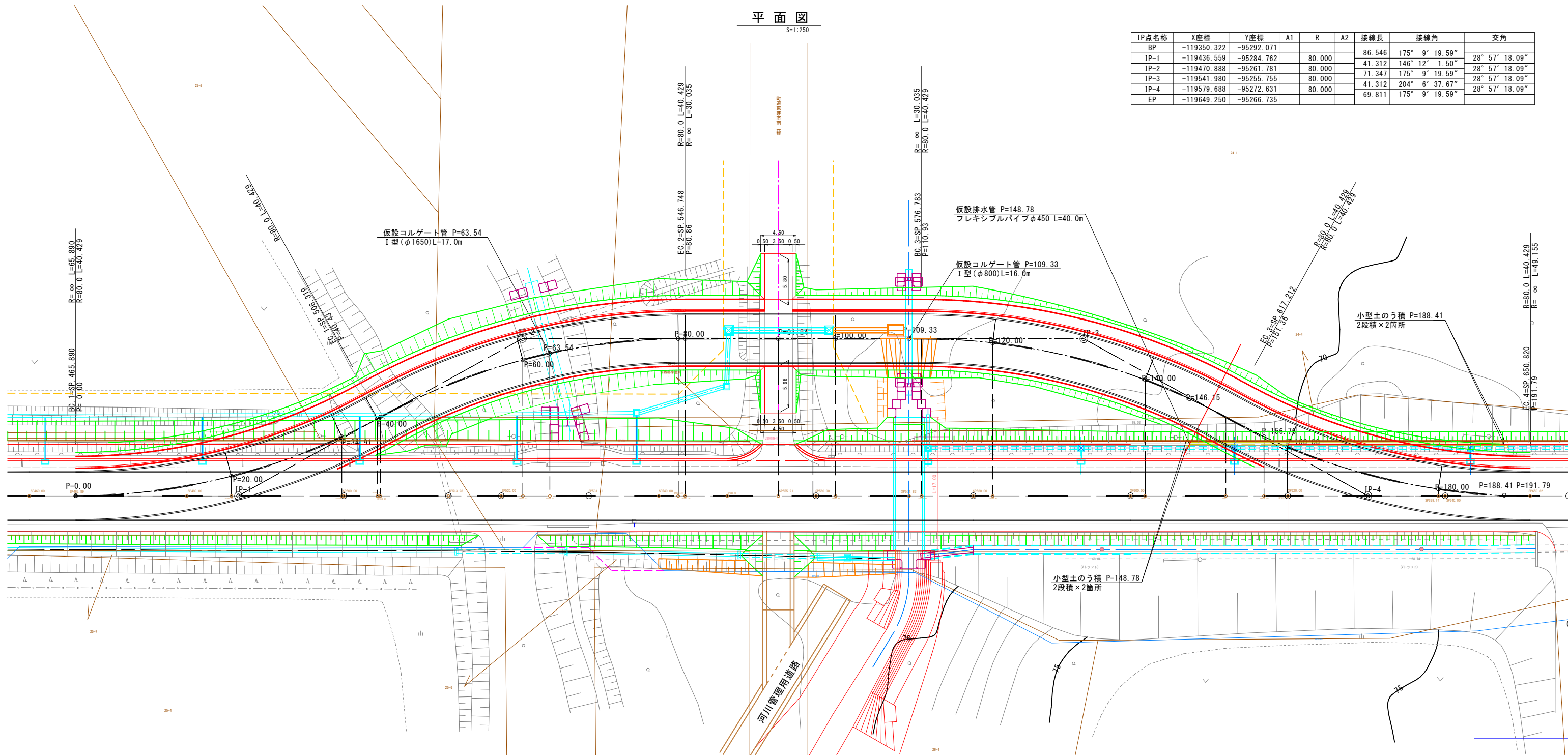


工事名	伏古6線整備工事 (その2)		
図面名	旧橋撤去工図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	24/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

仮設工図(1)

平面図

S=1:250



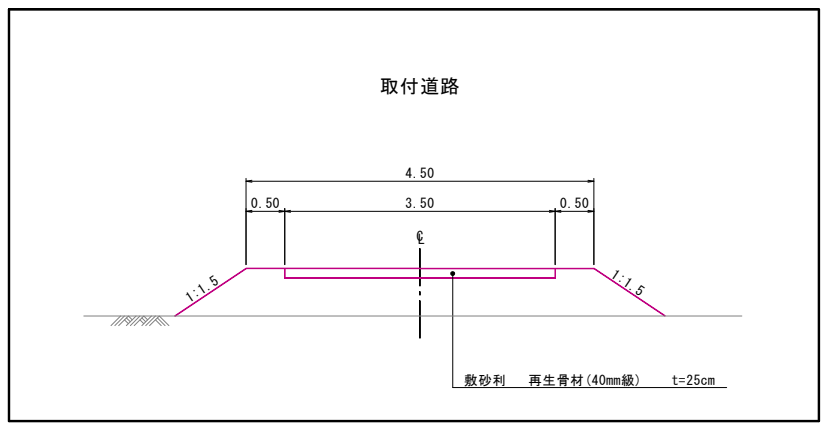
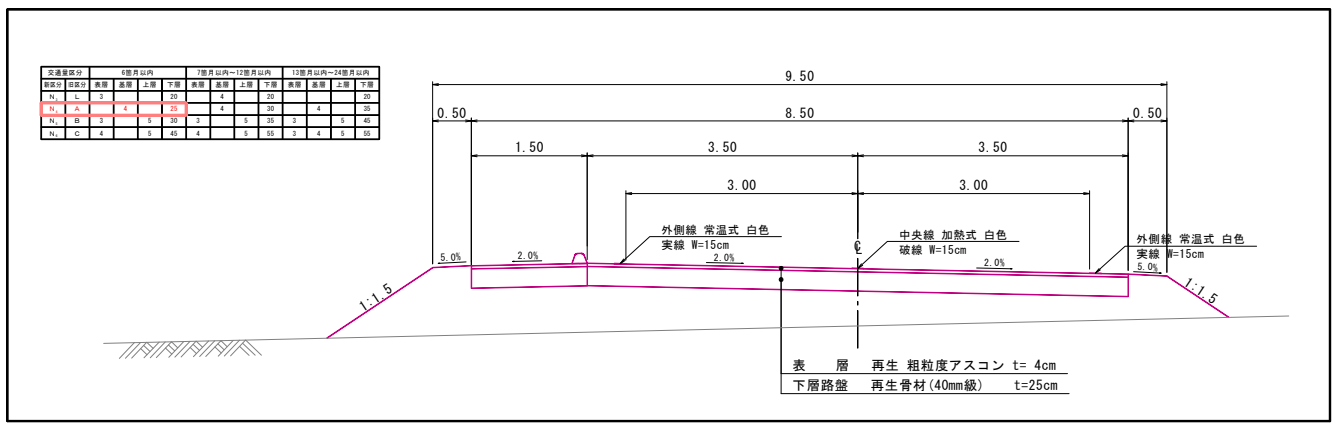
IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	-119350.322	-95292.071				86.546	175° 9' 19.59"	
IP-1	-119436.559	-95284.762		80.000		41.312	146° 12' 1.50"	28° 57' 18.09"
IP-2	-119470.888	-95261.781		80.000		71.347	175° 9' 19.59"	28° 57' 18.09"
IP-3	-119541.980	-95255.755		80.000		41.312	204° 6' 37.67"	28° 57' 18.09"
IP-4	-119579.688	-95272.631		80.000		69.811	175° 9' 19.59"	28° 57' 18.09"
EP	-119649.250	-95266.735						

標準断面図

S=1:50

標準断面図

S=1:50



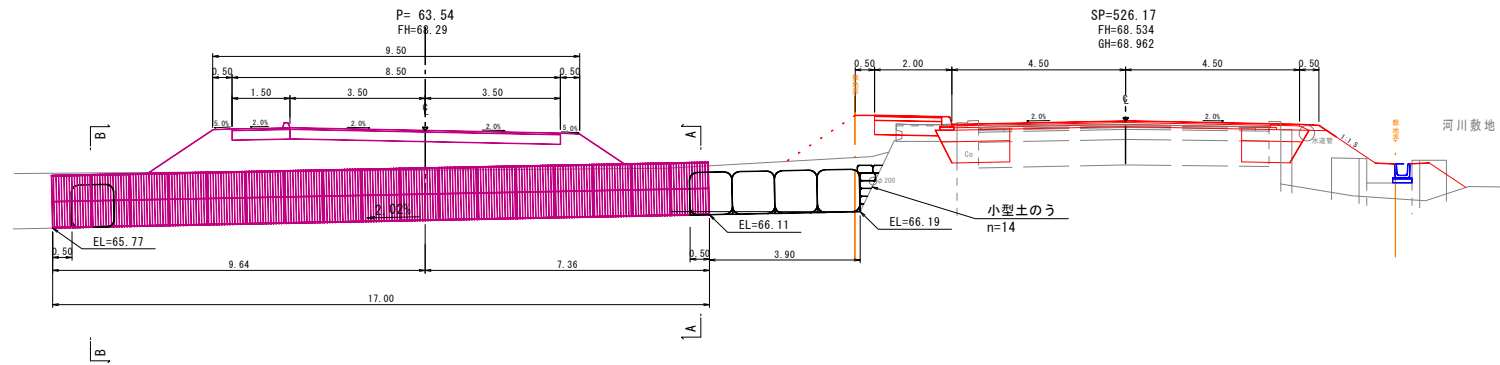
工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設工図(1)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	25/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

仮設工図(2)

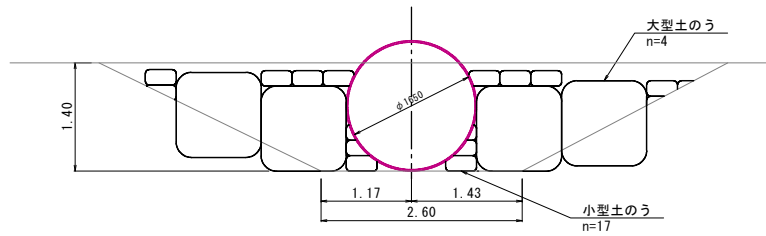
仮設コルゲート管詳細図

P=63.54

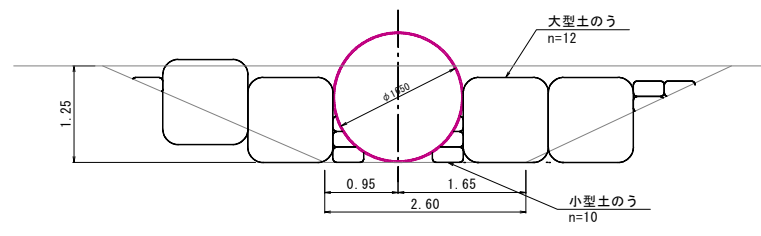
断面図
S=1:100



B-B断面
S=1:50



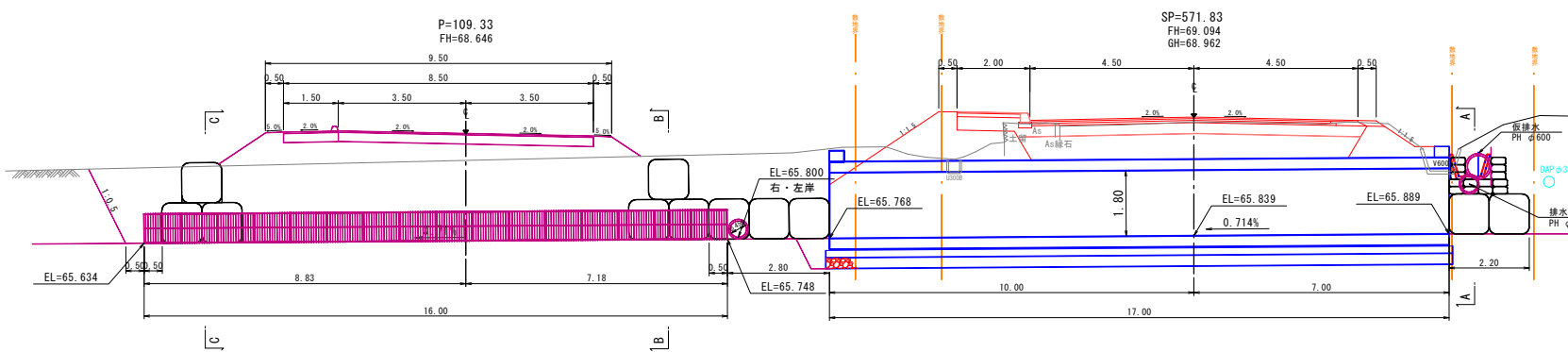
A-A断面
S=1:50



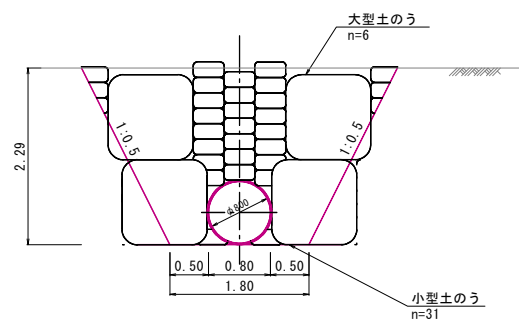
仮設コルゲート管詳細図

P=109.33

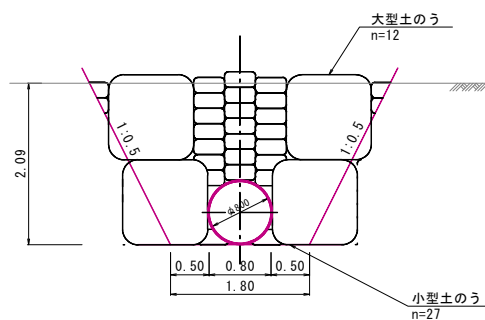
断面図
S=1:100



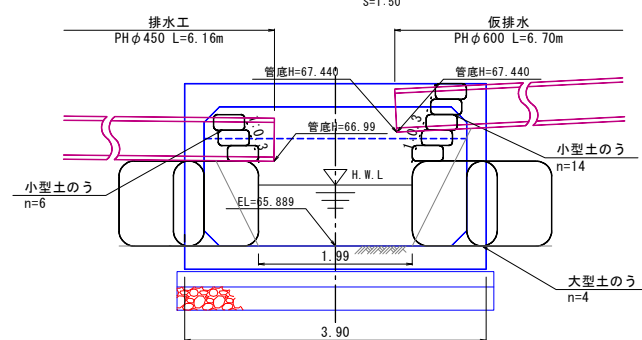
C-C断面
S=1:50



B-B断面
S=1:50

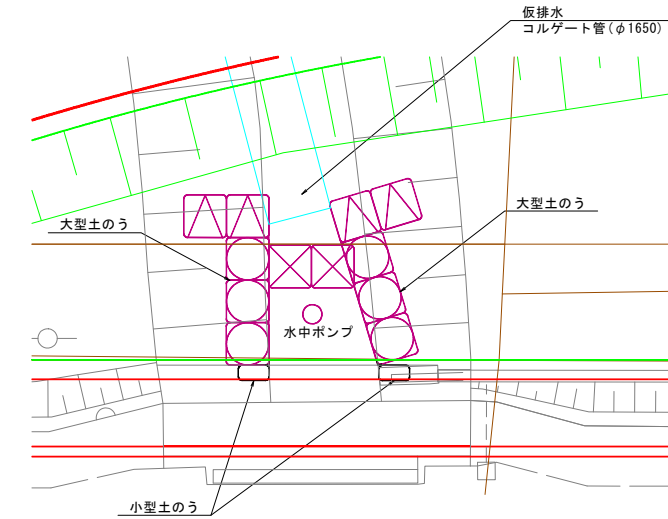


A-A断面
S=1:50



ポンプ排水かま場設置図

P=63.54 S=1:100



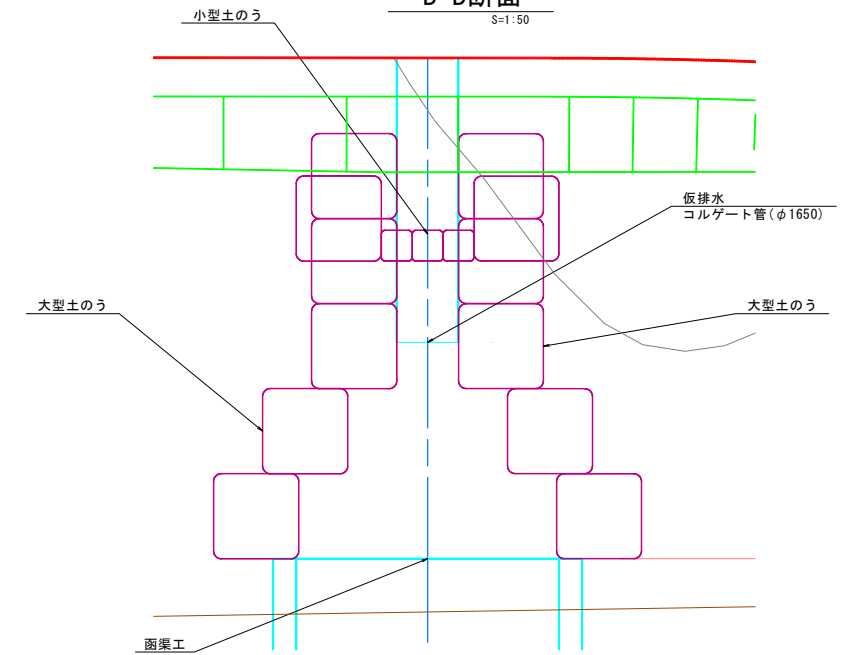
大型土のう施工フロー

- コルゲート管設置前施工
- ↓
- ポンプ仮排水
- ↓
- コルゲート管設置後施工
- ↓
- コルゲート管設置完了後撤去
- ↓
- 通水

土のう設置詳細図

P=109.33

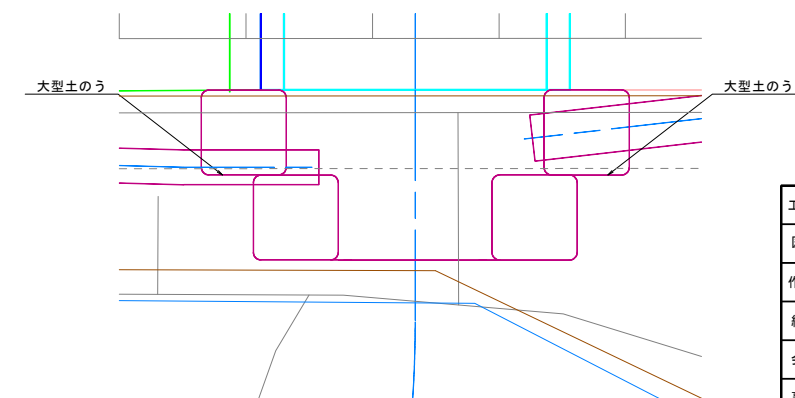
B-B断面
S=1:50



土のう設置詳細図

P=109.33

A-A断面
S=1:50

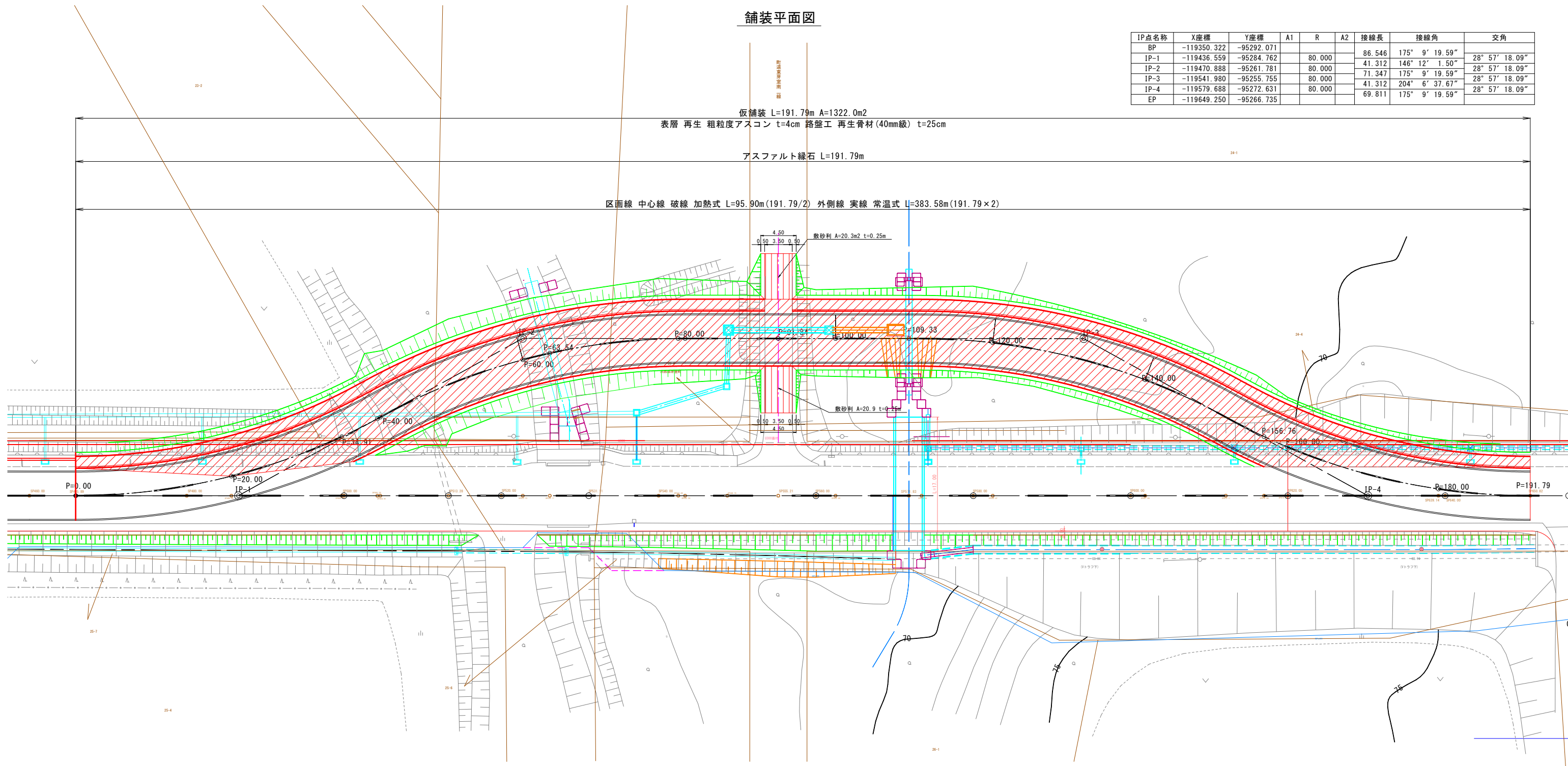


工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設工図(2)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	26/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

仮設工図(3)

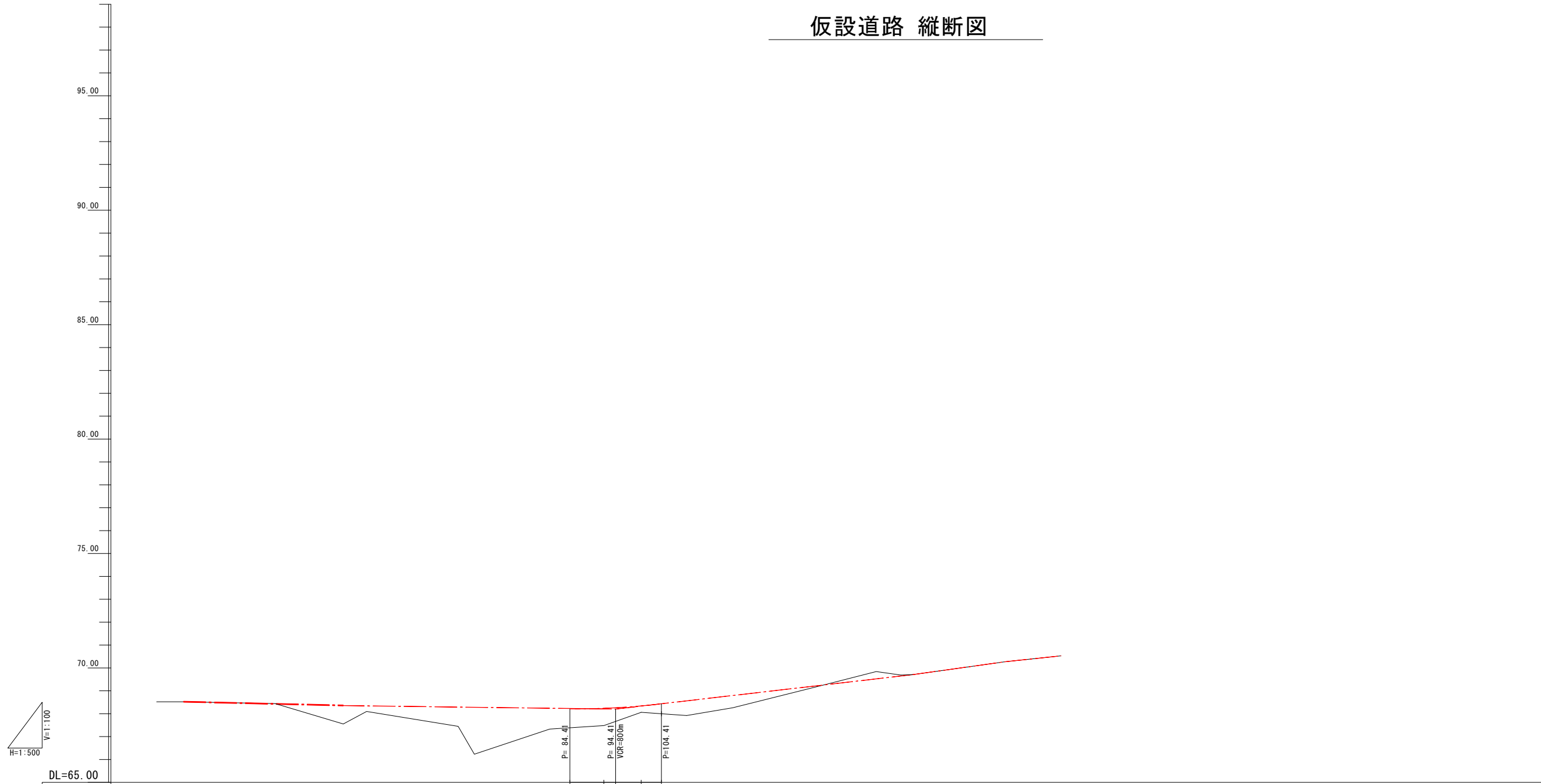
舗装平面図

IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	-119350.322	-95292.071				86.546	175° 9' 19.59"	
IP-1	-119436.559	-95284.762		80.000		41.312	146° 12' 1.50"	28° 57' 18.09"
IP-2	-119470.888	-95261.781		80.000		71.347	175° 9' 19.59"	28° 57' 18.09"
IP-3	-119541.980	-95255.755		80.000		41.312	204° 6' 37.67"	28° 57' 18.09"
IP-4	-119579.688	-95272.631		80.000		69.811	175° 9' 19.59"	28° 57' 18.09"
EP	-119649.250	-95266.735						



工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設工図(3)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	1:250	図面番号	27/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

仮設道路 縦断図



H=1:500
V=1:100

DL=65.00		
補正値		
仮施工基面高		
V C L V C I		
盛高		
切深		
施工基面高		
勾配		
地盤		
仮設道路測点 P=		
本線測点 SP=		
平面線形		
片勾配		

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設道路 縦断図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	28/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

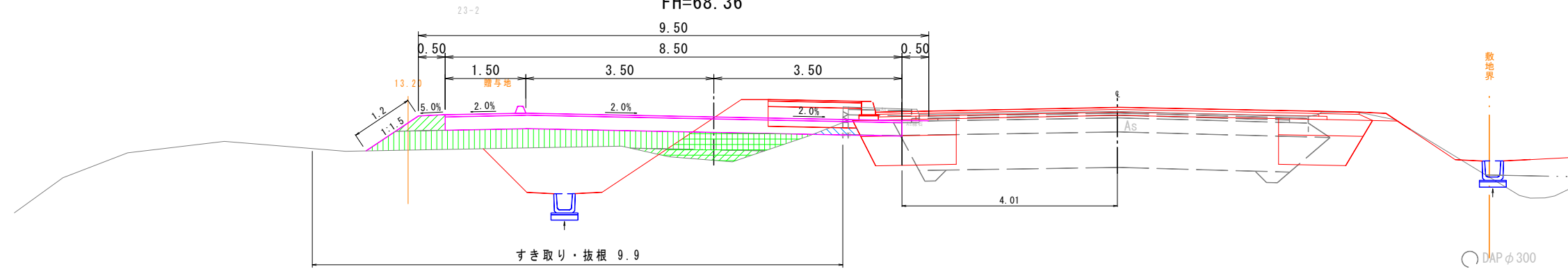
仮設道路 横断図(1)

MCA= 0.30m² MCA= 0.30 m²
 MBA1-1= 0.60m² MBA1= 4.10 m²
 MBA1-2= 3.25m² MBA2= 0.00 m²
 MBA1-3= 0.25m² MBA1= 0.50 m² (残地)

CA= 0.1m² CA= 0.1 m²
 BA1-1= 0.5m² BA1= 3.0 m²
 BA1-2= 2.5m² BA2= 0.0 m²
 BA1-3= 0.0m² BA1= 1.0 m² (残地)

P=34.91
 GH=67.55
 FH=68.36

499.72
 GH=68.46



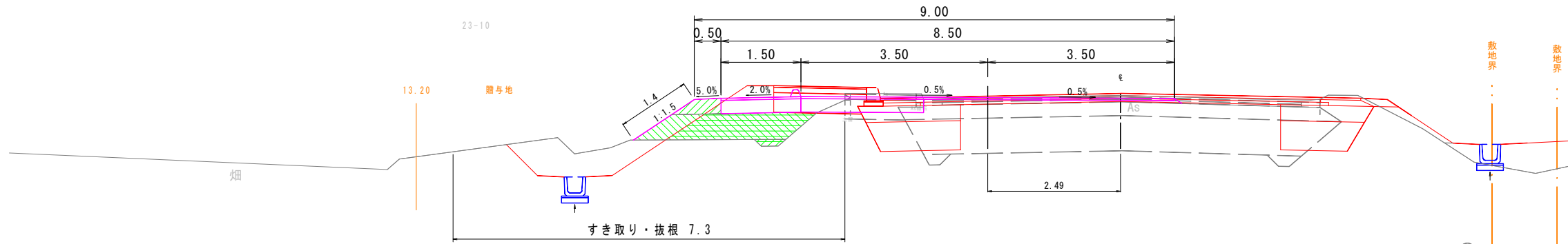
DL=65.00

MCA= 0.05m² MCA= 0.05 m²
 MBA1-1= 0.40m² MBA1= 2.35 m²
 MBA1-2= 1.95m² MBA2= 0.00 m²
 MBA1-3= 0.00m² MBA1= 1.05 m² (残地)

CA= 0.0m² CA= 0.0 m²
 BA1-1= 0.3m² BA1= 1.7 m²
 BA1-2= 1.4m² BA2= 0.0 m²
 BA1-3= 0.0m² BA1= 1.1 m² (残地)

P=20.00
 GH=68.44
 FH=68.44

485.68
 GH=68.52

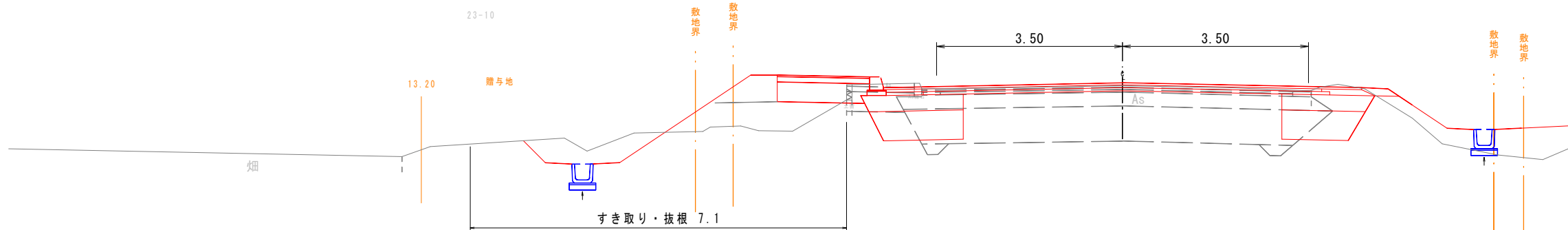


DL=65.00

MCA= 0.00m² MCA= 0.00 m²
 MBA1-1= 0.15m² MBA1= 0.85 m²
 MBA1-2= 0.70m² MBA2= 0.00 m²
 MBA1-3= 0.00m² MBA1= 0.55 m² (残地)

CA= 0.0m² CA= 0.0 m²
 BA1-1= 0.0m² BA1= 0.0 m²
 BA1-2= 0.0m² BA2= 0.0 m²
 BA1-3= 0.0m²

465.89
 P=0.00
 GH=68.52
 FH=68.575



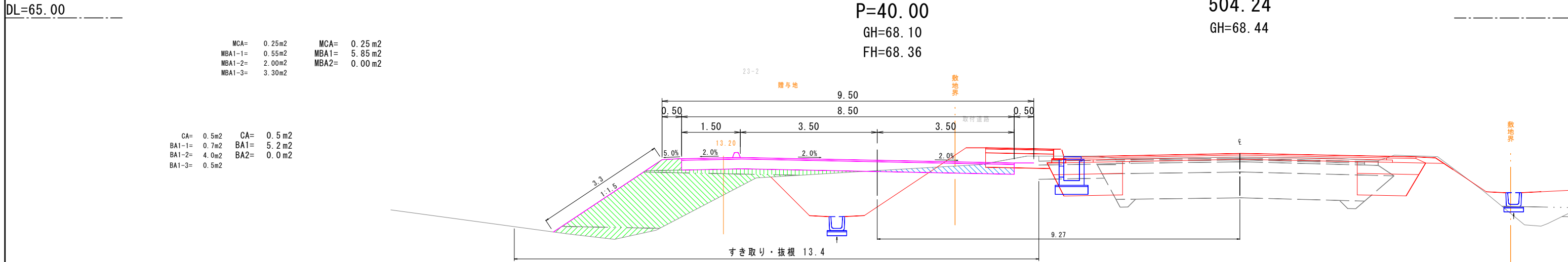
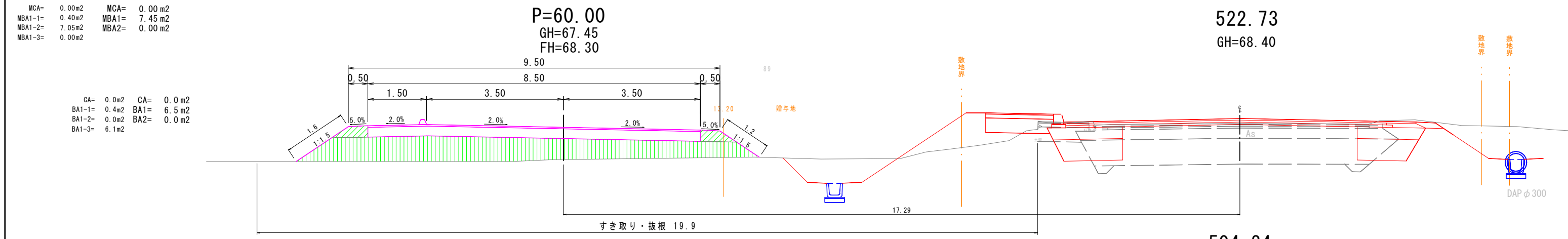
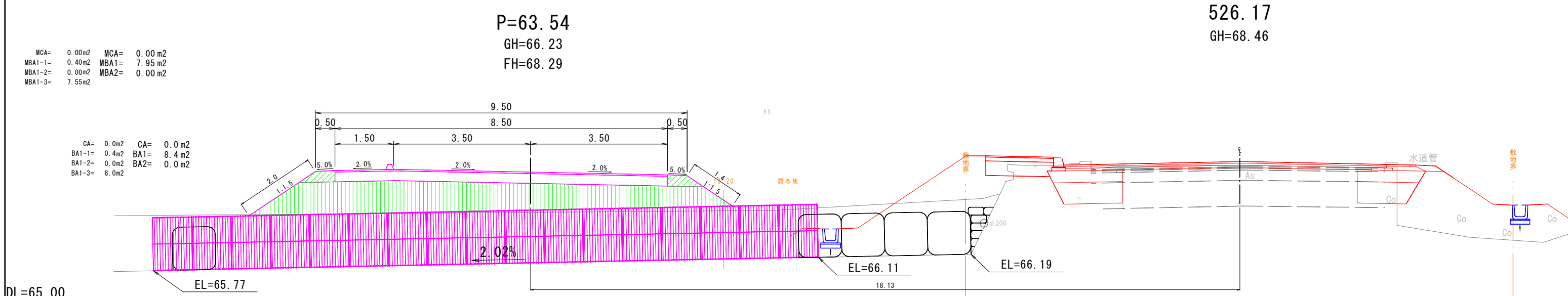
DL=65.00

凡例
 CA = 掘削
 BA1 = 路床盛土
 BA2 = 路体盛土

凡例
 CA = 掘削
 BA1-1 = 路床盛土 W>2.5m
 BA1-2 = 路床盛土 2.5m≤4.0m
 BA1-3 = 路床盛土 W≤4.0m

工事名	伏古6線整備工事 (その2)
図面名	仮設道路 横断図(1)
作成年月日	令和8年 2月
縮尺	S=1:50 図面番号 29/33
会社名	
事業者名	北海道 芽室町

仮設道路 横断図(2)



凡例

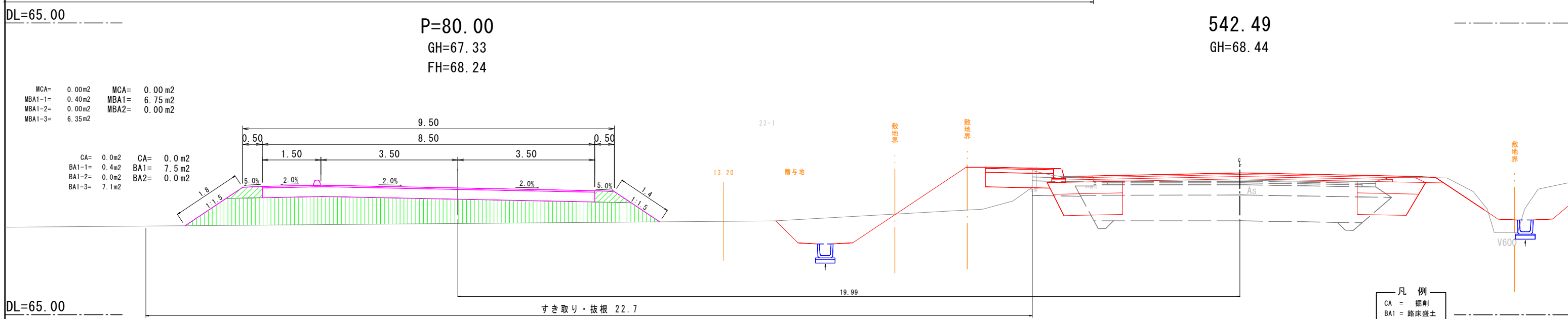
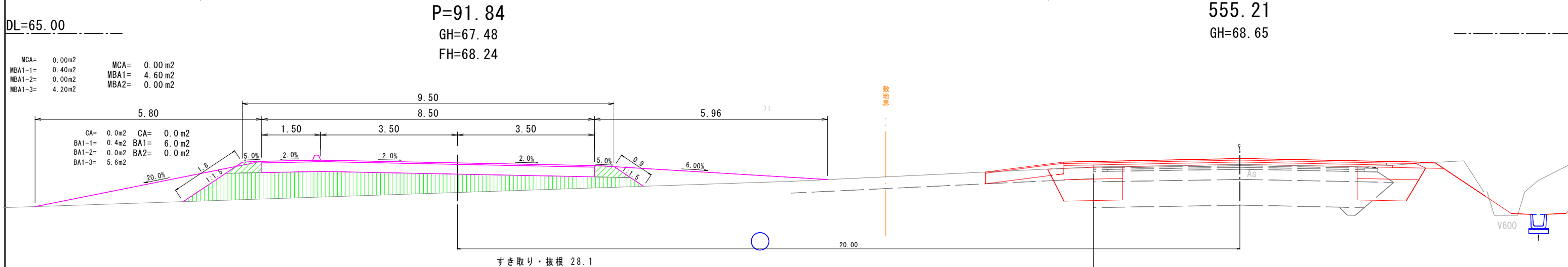
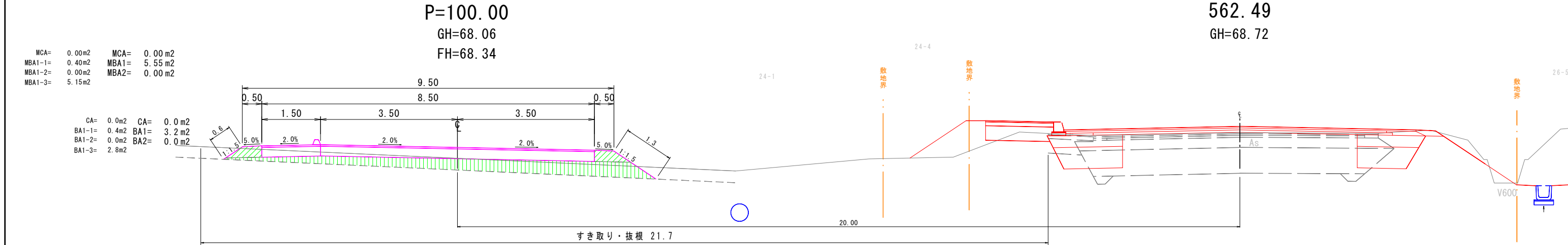
CA	=	掘削
BA1	=	路床盛土
BA2	=	路体盛土

凡例

CA	=	掘削
BA1-1	=	路床盛土 W>2.5m
BA1-2	=	路床盛土 2.5m≤4.0m
BA1-3	=	路床盛土 W≤4.0m

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設道路 横断図(2)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:50	図面番号	30/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

仮設道路 横断図(3)



凡例
 CA = 掘削
 BA1 = 路床盛土
 BA2 = 路体盛土

凡例
 CA = 掘削
 BA1-1 = 路床盛土 W>2.5m
 BA1-2 = 路床盛土 2.5m≤4.0m
 BA1-3 = 路床盛土 W≤4.0m

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設道路 横断図(3)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:50	図面番号	31/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

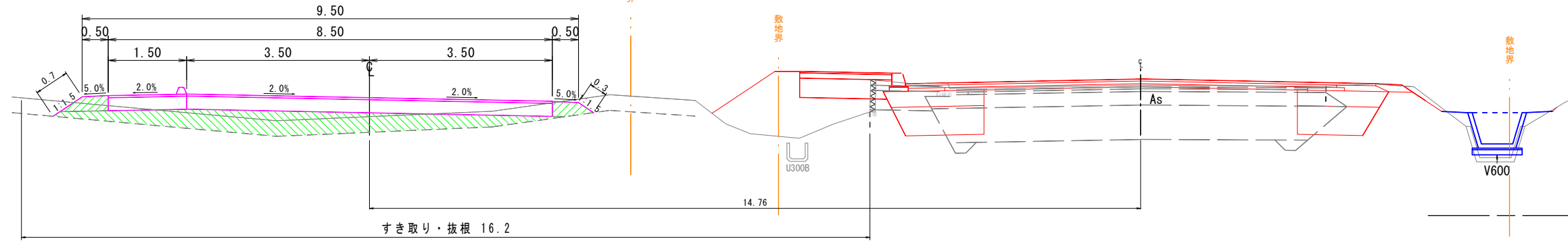
仮設道路 横断図(4)

MCA= 0.00m² MCA= 0.00m²
 MBA1-1= 0.50m² MBA1= 2.75m²
 MBA1-2= 0.80m² MBA2= 0.00m²
 MBA1-3= 1.45m² MBA1= 0.55m²(残地)

P=140.00
 GH=68.90
 FH=69.26

601.86
 GH=69.50

CA= 0.0m² CA= 0.0m²
 BA1-1= 0.4m² BA1= 3.3m²
 BA1-2= 0.0m² BA2= 0.0m²
 BA1-3= 2.9m² BA1= 0.5m²(残地)



すき取り・抜根 16.2

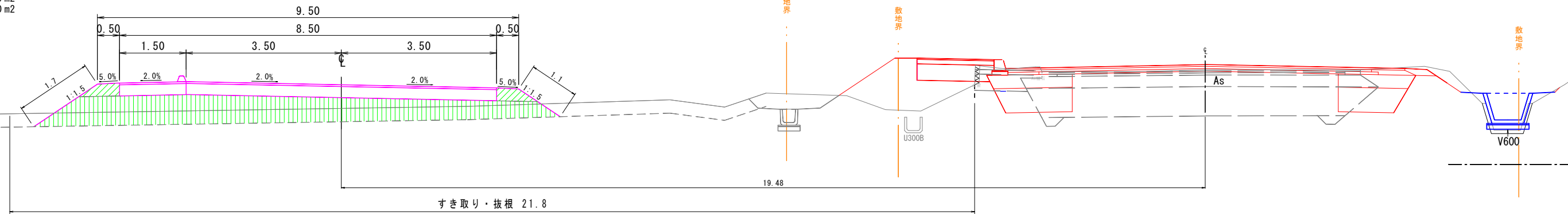
DL=67.00

MCA= 0.00m² MCA= 0.00m²
 MBA1-1= 0.40m² MBA1= 4.95m²
 MBA1-2= 0.00m² MBA2= 0.00m²
 MBA1-3= 4.55m² MBA1= 0.25m²(残地)

P=120.00
 GH=68.26
 FH=68.79

582.47
 GH=69.13

CA= 0.0m² CA= 0.0m²
 BA1-1= 0.4m² BA1= 6.6m²
 BA1-2= 0.0m² BA2= 0.0m²
 BA1-3= 6.2m²



すき取り・抜根 21.8

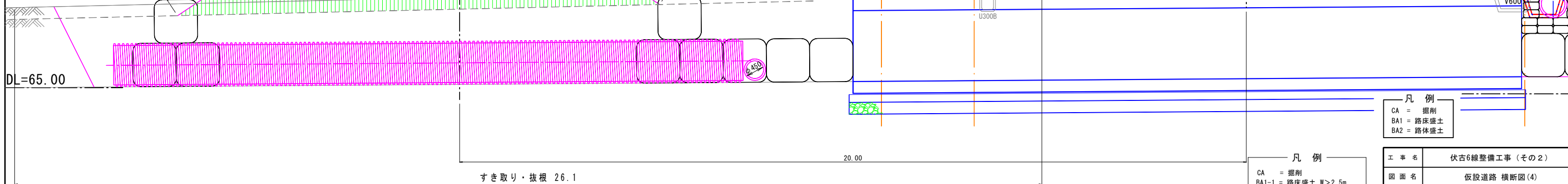
DL=67.00

MCA= 0.00m² MCA= 0.00m²
 MBA1-1= 0.40m² MBA1= 7.25m²
 MBA1-2= 0.00m² MBA2= 0.00m²
 MBA1-3= 6.85m²

P=109.33
 GH=67.92
 FH=68.55

571.83
 FH=69.09

CA= 0.0m² CA= 0.0m²
 BA1-1= 0.4m² BA1= 7.9m²
 BA1-2= 0.0m² BA2= 0.0m²
 BA1-3= 7.5m²



すき取り・抜根 26.1

DL=65.00

凡例
 CA = 掘削
 BA1 = 路床盛土
 BA2 = 路体盛土

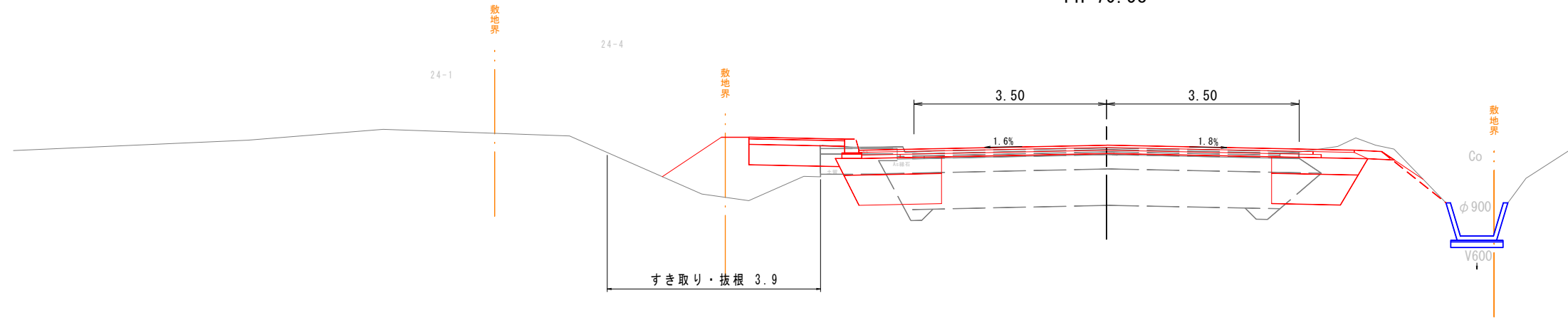
凡例
 CA = 掘削
 BA1-1 = 路床盛土 W>2.5m
 BA1-2 = 路床盛土 2.5m≤4.0m
 BA1-3 = 路床盛土 W≤4.0m

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設道路 横断図(4)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:50	図面番号	32/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

仮設道路 横断図(5)

650.82
 P=191.79
 GH=70.53
 FH=70.58

CA= 0.0m2 CA= 0.0m2
 BA1-1= 0.0m2 BA1= 0.0m2
 BA1-2= 0.0m2 BA2= 0.0m2
 BA1-3= 0.0m2 BA1= 0.0m2 (残地)

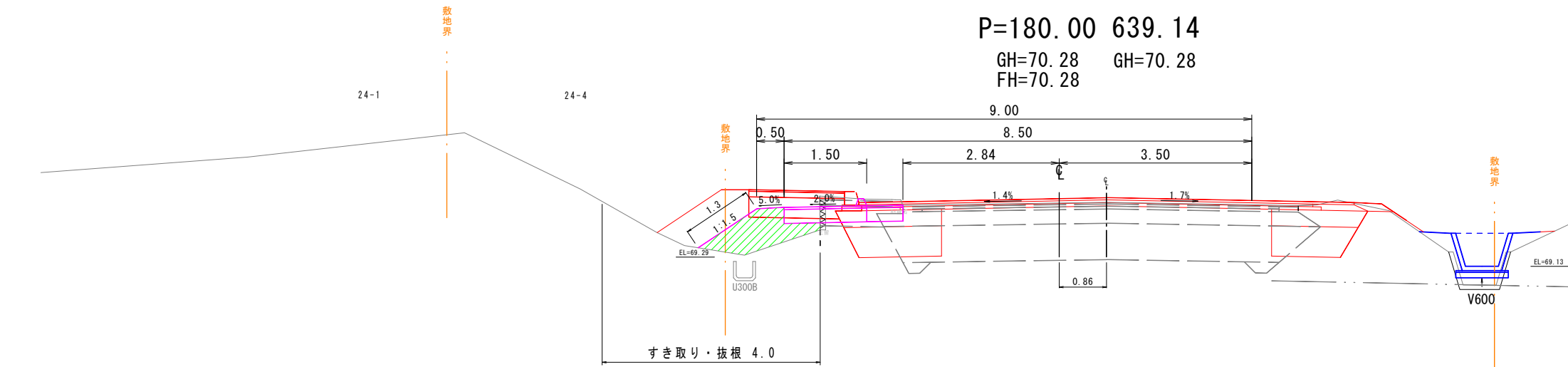


DL=67.00

MCA= 0.00m2 MCA= 0.00m2
 MBA1-1= 0.50m2 MBA1= 0.50m2
 MBA1-2= 0.00m2 MBA2= 0.00m2
 MBA1-3= 0.00m2 MBA1= 0.50m2 (残地)

P=180.00 639.14
 GH=70.28 GH=70.28
 FH=70.28

CA= 0.0m2 CA= 0.0m2
 BA1-1= 1.0m2 BA1= 1.0m2
 BA1-2= 0.0m2 BA2= 0.0m2
 BA1-3= 0.0m2 BA1= 1.0m2 (残地)



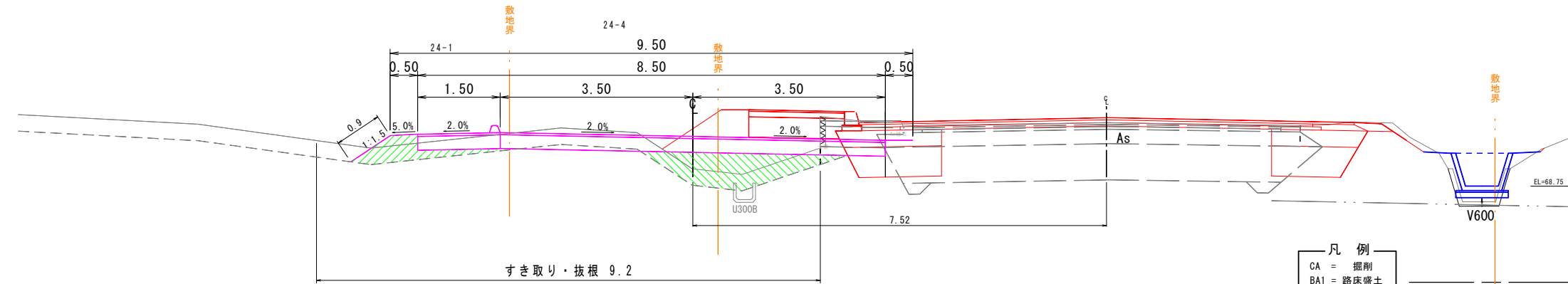
DL=67.00

MCA= 0.00m2 MCA= 0.00m2
 MBA1-1= 0.80m2 MBA1= 1.60m2
 MBA1-2= 0.80m2 MBA2= 0.0m2
 MBA1-3= 0.00m2 MBA1= 0.8m2 (残地)

P=156.76
 GH=69.69
 FH=69.65

616.96
 GH=69.90

CA= 0.0m2 CA= 0.0m2
 BA1-1= 0.6m2 BA1= 2.2m2
 BA1-2= 1.6m2 BA2= 0.0m2
 BA1-3= 0.0m2 BA1= 0.6m2 (残地)



DL=67.00

凡例
 CA = 掘削
 BA1 = 路床盛土
 BA2 = 路体盛土

凡例
 CA = 掘削
 BA1-1 = 路床盛土 W>2.5m
 BA1-2 = 路床盛土 2.5m≤4.0m
 BA1-3 = 路床盛土 W≤4.0m

工事名	伏古6線整備工事(その2)		
図面名	仮設道路 横断図(5)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:50	図面番号	33/33
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

樹木伐採図 (参考)

