

単 独

設 計 図 書
(特記仕様書・位置図・工事数量総括表)

2026 年度施行

北8線整備工事

芽室町

特 記 仕 様 書

特記仕様書

- 20 一般事項
- 01 適用
- 01 共通仕様書

当該工事は、『北海道建設部土木工事共通仕様書』（以下「土木工事共通仕様書」という。）に基づき施工すること。

- 02 土木工事積算基準等

- 1 当該工事の設計図書は、芽室町及び北海道建設部が制定した次の積算基準等に基づき作成している。

- (1) 一般土木工事

「土木工事積算要領」、「土木工事積算基準」、「土木工事工種体系化の手引き」

- 2 「土木工事積算基準」及び「漁港関係工事積算基準」において定めている諸基準に基づき次のとおり扱っている。

- (1) 機械施工と人力施工等の施工方法や区分は設計図面等から判断し、機械施工が困難である場合を除き、機械施工を標準として積算している。

- (2) 特記仕様書等で別途明示している場合を除き、各基準において定めている標準工法・標準機種で積算している。

- (3) 上記(1)(2)については、受注者の任意施工を拘束するものではない。

ただし、現場条件等がこれにより難しい場合には、必要に応じて設計変更する。

- 3 「土木工事工種体系化の手引き」、「漁港関係工事工種体系化の手引き」及び「下水道工事工種体系化の手引き」において定めている事項を、設計図書の規格・摘要欄に明示しているが現場条件等に差異が生じた場合には、設計変更の対象とする。

- 4 当該工事の数量算出書は、北海道建設部が制定した次の土木工事数量算出要領等に基づき作成している。

- (1) 一般土木工事

「土木工事数量算出要領」

- 03 概数

- 1 「概数として扱う数量一覧表」に示した数量は概数である。概数として扱う事項の施工に当たっては、施工後でなければ数量の確認ができない場合を除き、現地調査終了後速やかに工事監督員と協議し、数量の確定を行い着手すること。

- 2 概数の確定により数量の変更が生じた場合には、設計変更により処理する。

なお、設計に対して過大な出来形数量に変更するものではないことに留意すること。

特記仕様書

3 「概数として扱う数量一覧表」で示した仮設工の工事数量は、標準的な工法により算出したものであるため、取り合い等によって新たに必要となる項目についても概数として扱う場合がある。

4 当該工事において、設計変更図書の作成（設計変更図面の作成及び工事数量の算出）を受注者に行わせることがある。

5 当該工事のうち交通誘導警備員数は、受注者より提出された工程管理（ネットワーク等）を基に工事監督員と協議して数量を確定する。

21 工程関係

01 工期設定

01 工期設定について

工期：2026年8月3日から2026年12月10日まで

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

①準備期間：40日間

②後片付け期間：20日間

③雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数 実働日数×係数）：1.7

④農作物の収穫時期の施工については、監督員と協議すること。

24 安全対策関係

01 交通安全施設の指定

05 通行規制の安全施設

当該工事の施工にあたっては、全面通行止めでの施工を予定している。

農作物収穫時期の交通規制については、監督員と協議すること。

なお、毎日の作業終了後は現況幅員程度を確保することとし、一般交通等に支障がないよう安全対策を講じること。

06 バリケード等の設置、誘導警備員の配置

工事区域内へ侵入しないようバリケード・保安灯を設置し、更に工事車両の出入り口には、交通誘導警備員を配置すること。

27 建設副産物・廃棄物関係

01 発生土の工事間利用・仮置条件

01 発生土の搬出先

当該工事の発生土は、祥栄西16線2-1（片道運搬距離1.30km）に搬出すること。

特記仕様書

02 再生資材等の利用

01 再生アスファルト混合物の使用

当該工事における再生アスファルト混合物の使用については、次のとおりとする。

- 1 再生密粒度アスファルト混合物：表層(車道・取付)
- 2 再生アスファルト安定処理：上層路盤(車道・取付)

03 建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律

01 建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律

この工事は「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号、以下「建設リサイクル法」という）」に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

04 資源の有効な利用の促進に関する法律

01 資源の有効な利用の促進に関する法律

建設発生土の搬出先について、資源有効利用促進法関係省令に基づき、受注者の最終搬出先までの確認義務が生じる工事であるため留意すること。

05 副産物・廃棄物の処理条件

01 舗装の切断作業時に発生する排水について

舗装切断作業に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。

回収された排水については、関係機関等と協議の上、適正に処理するものとし、必要と認められる経費については設計変更の対象とするため、必要な資料を提出の上、工事監督員と協議すること。

02 特定建設資材廃棄物の処理条件

分別解体等によって発生する特定建設資材廃棄物（コンクリート塊、発生木材、アスファルト・コンクリート塊）は、次のとおり再資源化等を実施することとするが、受注者において適正な処理施設を選定し、施工計画書に建設廃棄物における適正処理計画について記載すること。

また、処分場所については積算上の条件明示であり、処分場所を指定するものではない。なお、受注者の提示する処理施設と積算上想定している処理施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。また、変更が生じた場合は、必要な資料を提出の上、工事監督員と協議すること。

1 アスファルト塊

特記仕様書

- (1) 処分場所 : 芽室町内 (受入可能な施設のうち、積算上運搬費等も含めて一番安価な処理施設を想定)
- (2) 運搬距離 : 片道運搬距離7.7km
- (3) 処理方法 : 再資源化

03 建設副産物の処理条件

当該工事の施工により発生する建設副産物の処理については、次のとおりとするが、受注者において適正な処理施設を選定し、施工計画書に建設副産物における適正処理計画について記載すること。また、処分場所については積算上の条件明示であり、処分場所を指定するものではない。なお、受注者の提示する処理施設と積算上想定している処理施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。

ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。また、変更が生じた場合は、必要な資料を提出の上、工事監督員と協議すること。

すき取り物

- (1) 処分場所 : 芽室町管内 (受入可能な施設のうち、積算上運搬費等も含めて一番安価な処理施設を想定)
- (2) 運搬距離 : 片道運搬距離15.1km

04 北海道循環資源利用促進税 (以下「循環税」という。) について

1 当該工事で発生する産業廃棄物が道内の最終処分場に直接搬入される場合、または中間処理場に搬入する場合で、減量化・リサイクル等により残さ等が発生し、最終処分場に搬入された場合においても、循環税が課税されるので適正に支払うこと。

2 当該工事では循環税相当額を見込んでいます。

30 その他

18 その他

01 設計図書に明示のない取扱い

設計図書に定めのない事象が生じた場合は、工事監督員と別途協議をすることとし、必要に応じて設計変更を行う。

概数として扱う数量一覧表

		工事名	北8線整備工事			当初	事業区分	道路新設・改築	
							工事区分	道路改良	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
道路改良				式		1			
構造物撤去工				式		1			
運搬処理工				式		1			
殻運搬			アスファルト殻	m3		74		概数	
殻処分			アスファルト殻	t		173		概数	
現場発生品運搬			鉄くず	回		1		概数	
現場発生品処分			鉄くず	t		0.2		概数	
仮設工				式		1			
交通管理工				式		1			
交通誘導警備員				人日		22		概数	
共通仮設				式		1			
共通仮設費				式		1			
準備費				式		1			

概数として扱う数量一覧表

[illegible]

位 置 図

位置図

工事名	北8線整備工事																	
施工箇所	芽室町 関山																	
範囲	起 点	北緯	度	分	秒	東経	度	分	秒	終 点	北緯	度	分	秒	東経	度	分	秒

※工事箇所の住所については施工起点の左側の住所としています。

※緯度経度については、世界測地系であり地理院地図を利用した簡易測定結果。



図面は上が北です



＜凡例＞
施工箇所塗り



表示情報（表示している情報は■）

- ☐ 施工箇所・施工範囲
- ☐ 建設副産物の仮置箇所
- ☐ 残土処理場
- ☐ 仮置場
- ☐ 土取場
- ☐ 発生土受渡箇所
- ☐ 輸送起点箇所
- ☐ その他

備考

工 事 数 量 総 括 表

工事名	北8線整備工事
-----	---------

芽室町環境土木課

工事数量総括表

		工事名	北8線整備工事		(当 初)	事業区分	道路新設・改築			
						工事区分	道路改良			
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	摘要		
								現場条件		単位
道路改良				式		1				
道路土工				式		1				
掘削工				式		1				
掘削〔流用土 〕			土砂オフソット	m3		20		< 1 m3当たり > 掘削	m 3	1
掘削〔残土 〕			土砂オフソット	m3		170		< 1 m3当たり > 掘削	m 3	1
路床盛土工				式		1				
路床盛土			2.5m未満	m3		10		< 1 m3当たり > 路床盛土	m 3	1
法面整形工				式		1				
法面整形(盛土部)			無し無し	m2		50		< 1 m2当たり > 法面整形	m 2	1
路盤工内法面整形			盛土部無し無し	m2		430		< 1 m2当たり > 法面整形	m 2	1
残土処理工				式		1				

工事数量総括表

		工事名	北8線整備工事			(当 初)	事業区分	道路新設・改築		
							工事区分	道路改良		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	摘要		
								現場条件		単位
整地			残土受入れ地での処理	m3		170		< 1 m3当たり > 整地		m 3 1
土砂等運搬			土砂(岩塊・玉石混り土含む) 【ダンプトラック[オンロード ・ディーゼル] 1 0 t 積級 】【タイヤ損耗費 1 0 t 積級 良好 供用日 】	m3		170		< 1 m3当たり > 土砂等運搬		m 3 1
法面工				式		1				
植生工				式		1				
張芝			張芝工100m2以上300m2未満	m2		270		< 1 m2当たり > 人力施工による植生工		m2 1
構造物撤去工				式		1				
道路付属物撤去工				式		1				
視線誘導標撤去			土中建込10本未満	本		2		< 1 本当たり > 視線誘導標設置・撤去		本 1
構造物取壊し工				式		1				
舗装版切断			アスファルト舗装版15cm以下	m		20		< 1 m当たり > 舗装版切断		m 1

工事数量総括表

		工事名	北8線整備工事			(当 初)	事業区分	道路新設・改築		
							工事区分	道路改良		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	摘要		
								現場条件		単位
舗装版破碎			アスファルト舗装版15cm以下	m2		1,430		< 1 m2当たり > 舗装版破碎		m 2 1
運搬処理工				式		1				
殻運搬			アスファルト殻 【ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 】【タイヤ損耗費 1 0 t 積級 良好 供用日 】	m3		74		< 1 m3当たり > 殻運搬		m 3 1
殻処分			アスファルト殻 【アスファルト塊受入費 3 0 t ~ 5 0 c m程度の大きさ 】			173		< 1 t当たり > 処分費 (t)		t 1
現場発生品運搬			鉄くず	回		1		< 1 回当たり > 現場発生品及び支給品運搬		回 1
現場発生品処分			鉄くず	t		0.2		< 1 t当たり > 産業廃棄物中間処理料金		t 1
仮設工				式		1				
交通管理工				式		1				
(交通誘導警備員)				(人日)		(22)		< 1 人日当たり > 交通誘導警備員 B		人日 1
舗装				式		1				

工事数量総括表

		工事名	北8線整備工事		(当 初)	事業区分	道路新設・改築		
						工事区分	舗装		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	摘要			
						現場条件	単位	数量	
舗装工		式		1					
舗装準備工		式		1					
不陸整正	無し	m2		432		< 1 m2当たり > 不陸整正	m 2	1	
不陸整正	有り各種46mm以上53mm未満 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2		826		< 1 m2当たり > 不陸整正	m 2	1	
不陸整正	有り各種9mm以上13mm未満 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2		53		< 1 m2当たり > 不陸整正	m 2	1	
アスファルト舗装工		式		1					
凍上抑制層（車道部）	切込砂利0～80mm級250mm 【切込砂利 0 ~ 8 0 mm 】	m2		410		< 1 m2当たり > 下層路盤（歩道部）	m 2	1	
凍上抑制層（歩道部）	切込砂利0～80mm級170mm 【切込砂利 0 ~ 8 0 mm 】	m2		59		< 1 m2当たり > 下層路盤（歩道部）	m 2	1	
下層路盤(車道・路肩部)	各種0～40mm切込砂利200mm 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2		470		< 1 m2当たり > 下層路盤（歩道部）	m 2	1	
下層路盤(歩道部)	各種0～40mm切込砂利100mm 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2		59		< 1 m2当たり > 下層路盤（歩道部）	m 2	1	

工事数量総括表

		工事名			北8線整備工事		(当 初)		事業区分		道路新設・改築		
									工事区分		舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	摘要					
								現場条件		単位	数量		
上層路盤(車道・路肩部)		再生瀝青安定処理材(40)50mm 【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合 率 5 0 % 車道用 】		m2		1,360		< 1 m2当たり > 上層路盤 (車道・路肩部)		m 2	1		
上層路盤(歩道部)		再生瀝青安定処理材(40)50mm 【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合 率 5 0 % 車道用 】		m2		15		< 1 m2当たり > 上層路盤 (車道・路肩部)		m 2	1		
表層(車道・路肩部)		再生密粒度アスコン(13)30mm3.0m以上 タックコート 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】		m2		1,320		< 1 m2当たり > 表層 (車道・路肩部)		m 2	1		
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)30mm1.4m以上 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】		m2		21		< 1 m2当たり > 表層 (歩道部)		m 2	1		
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)40mm1.4m以上 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】		m2		12		< 1 m2当たり > 表層 (歩道部)		m 2	1		
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)40mm1.4m以上 タックコート 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】		m2		15		< 1 m2当たり > 表層 (歩道部)		m 2	1		
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)50mm1.4m以上 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】		m2		10		< 1 m2当たり > 表層 (歩道部)		m 2	1		

工事数量総括表

		工事名	北8線整備工事			(当 初)	事業区分	道路新設・改築		
							工事区分	舗装		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	摘要		
								現場条件		単位
区画線工				式		1				
区画線工				式		1				
溶融式区画線			溶融式手動破線 30cm厚1.5mm無し	m		9		< 1 m当たり > 区画線設置	m	1
ペイント式区画線			ペイント式 溶剤型破線 15cm常温	m		115		< 1 m当たり > 区画線設置	m	1
道路付属施設工				式		1				
道路付属物工				式		1				
視線誘導標			SK- 型土中建込10本未満	本		3		< 1 本当たり > 視線誘導標設置・撤去 視線誘導標	本 本	1 1
直接工事費				式		1				
共通仮設				式		1				
共通仮設費				式		1				

工事数量総括表

		工事名	北8線整備工事		(当 初)	事業区分	道路新設・改築		
						工事区分	共通仮設費		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	摘要		
							現場条件	単位	数量
準備費			式		1				
(立木・伐開物・抜根物運搬費)		すき取り物	(t)		(15)		< 1 t当たり > 立木、伐開物、抜根物等運搬	t	1
(立木・伐開物・抜根物処分費)		すき取り物	(t)		(15)		< 1 t当たり > 産業廃棄物一般廃棄物処理料金	t	1
共通仮設費（率計上）			式		1				
純工事費			式		1				
現場管理費			式		1				
工事原価			式		1				
一般管理費等			式		1				
工事価格			式		1				
消費税相当額			式		1				
工事費計			式		1				

単 独

2026年度施行

見積用

北8線整備工事 実施設計書

参考資料

本資料は、入札額を算定する際に参考とする資料であり、契約上の制約を有するものではない。

芽室町

積 算 情 報

設 計 書 番 号	26-18-H2-0144-0	設 計 者 名	
出 張 所 名	芽室町		
適 用 単 価	一般土木		
入 札 日 (開 札 日)	2026年 7月29日		
歩 掛 適 用 年 月	2026年 7月 6日		
単 価 適 用 年 月	2026年 7月 6日		
適用単価 地 区	生 コ ン	K01:帯広市・音更町・芽室町・中札内村・更別村・幕別町・池田町・豊頃の一部	
	合 材	K01:帯広市、音更町、芽室町、清水町、士幌町、幕別町、池田町、中札内村、更別村、山岳部除く新得町と鹿追町、豊頃町一部	
	石 材	K05:帯広市・音更町・芽室町・幕別町・池田町・中札内村・更別村・豊頃町の一部・士幌町の一部	
	港 湾 石 材		
	燃 料	K00:帯広建設管理部	
適 用 工 種	舗装工事		

積算時想定工事期間	2026年 8月 3日 ~ 2026年12月10日 (130日)
工期の設定	通常工期 実施工期：130日 完成期限： 2026年12月10日
冬期労務補正	2026年11月 ~ 2027年01月 冬期労務補正：なし 時間的制約：時間的制約無し

2026/07/07 18:08:37

工事概要一覧表

事業種別	工事箇所	水系・路河川名	橋梁名等
郊外地道路新設改良事業	芽室町 関山	北8線	

費 目	本工事費	北8線整備工事
-----	------	---------

工 事 概 要	No	当 初	変 更
	1	道路改良 L=235.78m	
	2	道路土工 1 式	
	3	法面工 1 式	
	4	構造物撤去工 1 式	
	5	舗装工 1 式	
	6	区画線工 1 式	
	7	道路付属施設工 1 式	

諸経費情報

	I C T 補正	しない
	週休 2 日制の補正	しない
共通仮設費	主たる工種	0 6 : 舗装工事
	施工地域補正	補正無し (地方部 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合)
	除雪工事補正	補正無
現場環境改善費	計上の有無	しない
	市街地補正	市街地
現場管理費	施工地域補正	補正無し (地方部 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合)
	緊急工事補正	しない
	砂防・地滑り工事補正	しない
工期延長等に伴う現場維持費	計上の有無	しない
	施工地域補正	補正無し (地方部 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合)
	工期延長等日数	0 日
	延長期間最終日の基準年月	2026/03
一般管理費等	財団法人等の補正	しない
	前払金割合による補正	3 5 % を超えるもの
	契約保証に係る補正	

設計内訳書

工事名 北8線整備工事		当 初		事業区分	道路新設・改築		主たる工種	舗装工事	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
道路改良		式	1						
道路土工		式	1						
掘削工		式	1						
掘削 [流用土]		土砂オープンカット m3	20						単-1号
掘削 [残土]		土砂オープンカット m3	170						単-2号
路床盛土工		式	1						
路床盛土		2.5m未満 m3	10						単-3号
法面整形工		式	1						
法面整形(盛土部)		無し無し m2	50						単-4号
路盤工内法面整形		盛土部無し無し m2	430						単-5号
残土処理工		式	1						
整地		残土受入れ地での処理 m3	170						単-6号

設計内訳書

工事名	北8線整備工事	当 初	事業区分	道路新設・改築		主たる工種	舗装工事		
			工事区分	道路改良		施工地域	補正無し		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
土砂等運搬		土砂(岩塊・玉石混り土含む) 【ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕 10 t 積級 】【タイヤ損耗費 10 t 積級 良好 供用日 】【	m3	170					単-7号
法面工			式	1					
植生工			式	1					
張芝		張芝工100m2以上300m2未満	m2	270					単-8号
構造物撤去工			式	1					
道路付属物撤去工			式	1					
視線誘導標撤去		土中建込10本未満	本	2					単-9号
構造物取壊し工			式	1					
舗装版切断		アスファルト舗装版15cm以下	m	20					単-10号
舗装版破碎		アスファルト舗装版15cm以下	m2	1,430					単-11号

設計内訳書

工事名	北8線整備工事	当 初	事業区分	道路新設・改築		主たる工種	舗装工事		
			工事区分	道路改良		施工地域	補正無し		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
運搬処理工			式	1					
殻運搬	アスファルト殻 【ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕 10 t 積級 】【タイヤ損耗費 10 t 積級 良好 供用日 】【	m3	74						単-12号 概数
殻処分	アスファルト殻 【アスファルト塊受入費 30 ~ 50 c m程 度の大きさ 】【	t	173						単-13号 概数
現場発生品運搬	鉄くず	回	1						単-14号 概数
現場発生品処分	鉄くず	t	0.2						単-15号 概数
仮設工		式	1						
交通管理工		式	1						
交通誘導警備員		人日	22						単-16号 概数
舗装		式	1						
舗装工		式	1						

設計内訳書

工事名	北8線整備工事	当 初	事業区分	道路新設・改築		主たる工種	舗装工事		
			工事区分	舗装	施工地域	補正無し			
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
舗装準備工			式	1					
不陸整正		無し	m2	432					単-17号
不陸整正		有り各種46mm以上53mm未満 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2	826					単-18号
不陸整正		有り各種9mm以上13mm未満 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2	53					単-19号
アスファルト舗装工			式	1					
凍上抑制層（車道部）		切込砂利0～80mm級250mm 【切込砂利 0 ~ 8 0 mm 】	m2	410					単-20号
凍上抑制層（歩道部）		切込砂利0～80mm級170mm 【切込砂利 0 ~ 8 0 mm 】	m2	59					単-21号
下層路盤(車道・路肩部)		各種0～40mm切込砂利200mm 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2	470					単-22号
下層路盤(歩道部)		各種0～40mm切込砂利100mm 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m2	59					単-23号

設計内訳書

工事名	北8線整備工事	当 初	事業区分	道路新設・改築		主たる工種	舗装工事		
			工事区分	舗装		施工地域	補正無し		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
上層路盤(車道・路肩部)		再生瀝青安定処理材(40)50mm 【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合率 5 0 % 車道用 】	m2	1,360					単-24号
上層路盤(歩道部)		再生瀝青安定処理材(40)50mm 【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合率 5 0 % 車道用 】	m2	15					単-25号
表層(車道・路肩部)		再生密粒度アスコン(13)30mm3.0m以上 タックコート 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】	m2	1,320					単-26号
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)30mm1.4m以上 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】	m2	21					単-27号
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)40mm1.4m以上 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】	m2	12					単-28号

設計内訳書

工事名	北8線整備工事	当 初	事業区分	道路新設・改築		主たる工種	舗装工事		
			工事区分	舗装	施工地域	補正無し			
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)40mm1.4m以上 タックコート 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】	m2	15					単-29号
表層(歩道部)		再生密粒度アスコン(13)50mm1.4m以上 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】	m2	10					単-30号
区画線工			式	1					
区画線工			式	1					
溶融式区画線		溶融式手動破線 30cm厚1.5mm無し	m	9					単-31号
ペイント式区画線		ペイント式 溶剤型破線 15cm常温	m	115					単-32号
道路付属施設工			式	1					
道路付属物工			式	1					
視線誘導標		SK- 型土中建込10本未満	本	3					単-33号

設計内訳書

工事名	北8線整備工事	当 初	事業区分	道路新設・改築		主たる工種	舗装工事		
			工事区分	共通仮設費		施工地域	補正無し		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
直接工事費			式	1					
共通仮設			式	1					
共通仮設費			式	1					
準備費			式	1					
立木・伐開物・抜根物運搬費		すき取り物	t	15					単-34号 概数
立木・伐開物・抜根物処分費		すき取り物	t	15					単-35号 概数
共通仮設費（率計上）			式	1					
純工事費			式	1					
現場管理費			式	1					
工事原価			式	1					
一般管理費等			式	1					
工事価格			式	1					

工場管理費

1	間接労務費対象額 管理費区分 7		
2	間接労務費率		
3	間接労務費計上額		
4	工場管理費 工場純工事費		
5	非対象額計 (-)		管理費区分 5 , 9
6	工場管理費対象額		
7	工場管理費率		
8	工場管理費計上額		

共通仮設費

1	主たる工種 単独（当該工事）	舗装工事	
2	主たる工種 合算工事		
3	対象工事費		
4	直接工事費		
5	準備費（処分費）		
6	事業損失防止施設費		
7	対象工事費に含まれる処分費 単独（追加工事）		
8	現工事		
9	合算工事		
10	非対象額計（ - ）		
11	管理費区分 1		橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費
12	管理費区分 2 , 7		工場原価
13	管理費区分 5		一般管理費等のみ対象額
14	管理費区分 9		間接費非対象額
15	管理費区分 T		全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額
16	対象額支給品（ + ）		
17	無償貸付機械評価額（ + ）		
18	共通仮設費対象額 単独（追加工事）		
19	現工事		
20	合算工事		
21	処分費等を除く共通仮設費対象額 単独（追加工事）		調整工事入力で使用
22	現工事		
23	合算工事		
24	共通仮設費（率分） 率（補正前） 単独（追加工事）		
25	現工事		
26	合算工事		
27	施工地域等補正 単独（追加工事）		*補正係数を乗じる
28	現工事		
29	共通仮設費（率分） 率（補正後）		
30	計上額 単独（追加工事）		
31	現工事		
32	合算工事		
33	調整工事計上額		

共通仮設費

34	現場環境改善費対象工事費		
35	直接工事費		
36	非対象額計 (-)		
37	管理費区分 1		橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費
38	管理費区分 2 , 7		工場原価
39	管理費区分 5		一般管理費等のみ対象額
40	管理費区分 9		間接費非対象額
41	管理費区分 T		
42	対象額支給品 (+)		
43	無償貸付機械評価額 (+)		
44	現場環境改善費対象額 (P i) 単独 (追加工事)		
45	現工事		
46	合算工事		
47	現場環境改善費 率 (補正前) 単独 (追加工事)		
48	現工事		
49	合算工事		
50	施工地域等補正 単独 (追加工事)		
51	現工事		
52	現場環境改善費 率 (補正後)		
53	計上額 単独 (追加工事)		
54	現工事		
55	合算工事		
56	調整工事計上額		
57	共通仮設費 (積上分)		
58	運搬費		
59	準備費・仮設費		
60	事業損失防止施設費		
61	安全費		
62	役務費		
63	技術管理費		
64	営繕費		
65	現場環境改善費		
66	共通仮設費計		

現場管理費

1	主たる工種	舗装工事	
2	単独（追加工事）純工事費		
3	単独（追加工事）直接工事費		
4	単独（追加工事）共通仮設費		
5	非対象額計（－）		
6	管理費区分 2 , 7		工場原価
7	管理費区分 5		一般管理費等のみ対象額
8	管理費区分 9		間接費非対象額
9	管理費区分 T		全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額
10	対象額支給品（＋）		
11	無償貸付機械評価額（＋）		
12	現場管理費対象純工事費 単独（追加工事）		
13	現工事		
14	合算工事		
15	処分費等を除く 現場管理費対象純工事費		調整工事入力で使用
16	現工事		
17	合算工事		
18	率（補正前） 単独（追加工事）		
19	現工事		
20	合算工事		
21	施工地域等補正 単独（追加工事）		*補正係数を乗じる
22	現工事		
23	施工時期補正		
24	緊急工事補正		
25	真夏日補正		
26	砂防・地すべり補正 単独（追加工事）		
27	現工事		
28	率（補正後）		
29	計上額 単独（追加工事）		
30	現工事		
31	合算工事		
32	調整工事計上額		

一般管理費等

事務所名 芽室町環境土木課

工事番号

第 回変更

発注年月

契約区分

主工種

舗装工事

1	工事原価		
2	純工事費		
3	現場管理費		
4	工期延長等に伴う現場維持費		
5	工場製作原価		
6	非対象額計（ - ）		
7	管理費区分 9		支給品を除く間接費非対象額
8	管理費区分 T		全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額
9	一般管理費等対象工事原価 単独（追加工事）		
10	現工事		
11	合算工事		
12	処分費等を除く 一般管理費等対象工事原価		調整工事入力で使用
13	現工事		
14	合算工事		
15	率（補正前） 単独（追加工事）		指定有り
16	現工事		
17	合算工事		
18	前払金支出割合による補正係数 単独（追加工事）		
19	現工事		
20	財団法人等による補正係数 単独（追加工事）		
21	現工事		
22	契約保証に係る一般管理費等対象工事原価（当初設計）		
23	契約保証に係る補正值 単独（追加工事）		
24	一般管理費等 率（補正後）		
25	計上額 単独（追加工事）		
26	現工事		
27	合算工事		
28	調整工事計上額		

処 分 費 等 指 定 行 一 覧 表

細別名称	規格	単位	-	-	-
処分費対象名称	処分費対象規格	単位	数量	単価	金額
殻処分	アスファルト殻 【アスファルト塊受入費 30 ~ 50 cm程度の大きさ】	t			
処分費 (t)		t	1		
アスファルト塊受入費	30 ~ 50 cm程度の大きさ	t	100		
立木・伐開物・抜根物処分費	すき取り物	t			
産業廃棄物一般廃棄物処理料金	すき取り物 ポサ類	t	1		

表示されている数量・単価・金額は入力参考値

処分費内諸経費対象額・算出根拠（一般管理費等算出用通常設計書）

P：共通仮設費対象額（処分費算出用） (直接工事費計 + 支給品 + 事業損失防止施設費 + 無償貸付機械等評価額 + 共通仮設費対象外額 + その他対象額)	
W：処分費等の占める割合 $W = S / (P + Q)$	
S t：Wが3%相当の処分費等の価格（W > 3%の場合） $S t = (P + Q) \times 3\%$	

S：処分費等の価格	Pに含まれる処分費等	Q：準備費に含まれる処分費等

処分費内諸経費対象額・算出区分

A	「W 3%」かつ 「S 30,000,000」のとき	処分費等（S）の全額を率計算の対象とする
B	「W 3%」かつ 「S > 30,000,000」のとき	処分費等の率計算の対象は3千万円とする
C	「W > 3%」のとき	（S t）を率計算の対象とする。ただし、対象となる金額は3千万円を上限とする

算出区分	処分費に占める諸経費対象額	処分費に占める諸経費対象外額

内訳書 < データ無し >

名称		規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要

上段から 既契約数量 / 出来高数量 / 出来高累計 / 前回残工事 / 今回残工事

單價適用年月	20260706
步掛適用年月	20260706
勞務調整-超過-規制	1.000-00000020

- 1 -

1次単価表

単-2号

単-2号

						単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020			
名 称	掘削 [残土]					単位	m3	数量	1	単価	
規格	土砂オープンカット										
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
掘削		土質 = 土砂 : 施工方法 = オープンカット : 押土の有無 = 無し : 障害の有無 = 無し : 施工数量 = 5,000m3未満 :		m 3	1					CB210100 管理費区分 無	
計											
単価											

1次単価表

単-3号

					単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020			
名称	路床盛土				単位	m3	数量	1	単価	
規格	2.5m未満				単位		数量			
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
路床盛土		施工幅員 = 2.5m未満 :	m 3	1					CB210520 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-4号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	法面整形(盛土部)				単位	m2	数量	1	単価	
規格	無し無し				単位		数量			
名称	規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
法面整形	整形箇所 = 盛土部 : 法面締固めの有無 = 無し : 現場制約の有無 = 無し : 土質 = 1 質土、砂 及び砂質土、粘性土 : 費用の内訳 = 全ての費用 :		m 2	1					CB220010 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-5号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	路盤工内法面整形				単位	m2	数量	1	単価	
規格	盛土部無し無し									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
法面整形		整形箇所 = 盛土部：法面締固めの有無 = 無し ：現場制約の有無 = 無し：土質 = 1:1 質土、砂 及び砂質土、粘性土：費用の内訳 = 全ての費用：	m 2	1					CB220010 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-6号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	整地	単位	m3	数量	1	単価	
規格	残土受入れ地での処理	単位		数量		単価	
名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
整地	作業区分 = 残土受入れ地での処理 :	m 3	1			CB210610 管理費区分 無	
計							
単価							

1次単価表

単-7号

単-7号

					単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020				
名称	土砂等運搬					単位	m3	数量	1	単価	
規格	土砂(岩塊・玉石混り土含む)【ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級】【タイヤ損耗費 10t積級 良好 供用日】										
名称		規格/条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
土砂等運搬		土砂等発生現場=標準:積込機種・規格=バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3):土質=土砂(岩塊・玉石混り土含む):DID区間の有無=無し:運搬距離(km)(DID区間無)=2.0km以下: 【ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級】【タイヤ損耗費 10t積級 良好 供用日】		m3	1					CB210110 管理費区分 無	
計											
単価											

1次単価表

単-9号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	視線誘導標撤去				単位	本	数量	1	単価	
規格	土中建込10本未満				単位					
名称	規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
視線誘導標設置・撤去	資材計上区分 = 施工費のみ : 資材区分 = 標準型 : 作業区分 = 土中建込用 : 施工区分 = 撤去 :		本	1					DX212600 管理費区分 無 単-37号	
計										
単価										

1次単価表

単-10号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	舗装版切断				単位	m	数量	1	単価	
規格	アスファルト舗装版15cm以下				単位		数量			
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
舗装版切断		舗装版種別 = アスファルト舗装版 : アスファルト舗装版厚 = 15cm以下 : 費用の内訳 = 全ての費用 :		m	1					CB430510 管理費区分 無
計										
単価										

1次単価表

単-11号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	舗装版破碎				単位	m2	数量	1	単価	
規格	アスファルト舗装版15cm以下									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
舗装版破碎		舗装版種別 = アスファルト舗装版：障害等の有無 = 無し：騒音振動対策 = 不要：舗装版厚 = 15cm以下：積込作業の有無 = 有り：費用の内訳 = 全ての費用：	m 2	1					CB430310 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-12号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	殻運搬				単位	m3	数量	1	単価	
規格	アスファルト殻【ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 】【タイヤ損耗費 1 0 t 積級 良好 供用日 】									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
殻運搬		殻発生作業 = 舗装版破碎：積込工法区分 = 機械（騒音対策不要、厚15cm以下）：DID区間の有無 = 有り：運搬距離（km）（DID区間有） = 10.5km以下：費用の内訳 = 全ての費用：【ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 】【タイヤ損耗費 1 0 t 積級 良好 供用日 】	m 3	1					CB227010 管理費区分 無	
計										
単価										

單價適用年月	20260706
步掛適用年月	20260706
勞務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	殻処分				単位	t	数量		単価	
規格	アスファルト殻【アスファルト塊受入費 30 ~ 50 cm程度の大きさ】				単位		数量	1	単価	
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
処分費 (t)		【アスファルト塊受入費 30 ~ 50 cm程度の大きさ】	t	1					WB020052 管理費区分 T 単-38号	
計										
単価										

1次単価表

単-14号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	現場発生品運搬				単位	回	数量	1	単価	
規格	鉄くず									
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
現場発生品及び支給品運搬		トラック規格 = 2t積 2t吊 : 片道運搬距離 = 10.6km : 1回当り平均積載質量 = 0.2 t :		回	1					D9820790 管理費区分 無 単-39号
計										
単価										

1次単価表

単-15号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	現場発生品処分				単位	t	数量	1	単価	
規格	鉄くず									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
産業廃棄物中間処理料金		金属くず	t	1					ZKD5654400 管理費区分 無 地方資材単価	
計										
単価										

1次単価表

単-16号

					単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020			
名称	交通誘導警備員				単位	人日	数量	1	単価	
規格					単位		数量	1	単価	
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価	金額		摘要	
交通誘導警備員 B				人日	1				WB010212 管理費区分 無 単-40号	
計										
単価										

1次単価表

単-17号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	不陸整正				単位	m2	数量	1	単価	
規格	無し									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
不陸整正		補足材料の有無 = 無し : 費用の内訳 = 全ての費用 :	m 2	1					CB410010 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-18号

単-18号

1次単価表

単-19号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	不陸整正				単位	m2	数量	1	単価	
規格	有り各種9mm以上13mm未満【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
不陸整正		補足材料の有無 = 有り：補足材料平均厚さ = 11mm以上16mm未満：補足材料 = 補足材料（各種）：費用の内訳 = 全ての費用： 【切込砂利 0 ~ 4 0 mm 】	m 2	1					CB410010 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-20号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	凍上抑制層（車道部）				単位	m2	数量	1	単価	
規格	切込砂利0～80mm級250mm【切込砂利 0～80mm】									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
下層路盤（歩道部）		全仕上り厚（実数入力）= 250mm：施工区分 = 2層施工：材料= 路盤材（各種）：費用の内訳 = 全ての費用： 【切込砂利 0～80mm】	m 2	1					CB410031 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-21号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	凍上抑制層（歩道部）				単位	m2	数量	1	単価	
規格	切込砂利0～80mm級170mm【切込砂利 0～80mm】				単位		数量			
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
下層路盤（歩道部）		全仕上り厚（実数入力）＝170mm：施工区分＝1層施工：材料＝路盤材（各種）：費用の内訳＝全ての費用： 【切込砂利 0～80mm】	m 2	1					CB410031 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-22号

単-22号

						単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020			
名称	下層路盤(車道・路肩部)					単位	m2	数量	1	単価	
規格	各種0～40mm切込砂利200mm【切込砂利 0～40mm】										
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
下層路盤（歩道部）		全仕上り厚（実数入力）＝200mm：施工区分＝1層施工：材料＝路盤材（各種）：費用の内訳＝全ての費用： 【切込砂利 0～40mm】		m 2	1					CB410031 管理費区分 無	
計											
単価											

1次単価表

単-23号

単-23号

						単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020			
名称	下層路盤(歩道部)					単位	m2	数量	1	単価	
規格	各種0～40mm切込砂利100mm【切込砂利 0～40mm】										
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
下層路盤（歩道部）		全仕上り厚（実数入力）= 100mm：施工区分 = 1層施工：材料 = 路盤材（各種）：費用の内訳 = 全ての費用： 【切込砂利 0～40mm】		m 2	1					CB410031 管理費区分 無	
計											
単価											

1次単価表

単-24号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	上層路盤(車道・路肩部)				単位	m2	数量	1	単価	
規格	再生瀝青安定処理材(40)50mm【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合率 5 0 % 車道用 】				単位					
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
上層路盤 (車道 ・ 路肩部)		材料 = 再生瀝青安定処理材 (4 0) : 平均幅員 = 3.0m超 : 1層当平均仕上厚 100mm以下 = 50mm : 瀝青材料種類 = プライムコート PK-3 : 費用の内訳 = 全ての費用 : 【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合率 5 0 % 車道用 】	m 2	1					CB410040 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-25号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名	上層路盤(歩道部)	単位	m2	数量	1	単価	
規格	再生瀝青安定処理材(40)50mm【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合率 5 0 % 車道用 】	単位		数量		単価	
	名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	上層路盤 (車道 ・ 路肩部)	材料 = 再生瀝青安定処理材 (4 0) : 平均幅員 = 1.4m以上3.0m以下 : 1層当平均仕上厚 100mm以下 = 50mm : 瀝青材料種類 = プライムコート PK-3 : 費用の内訳 = 全ての費用 : 【再生アスファルト安定処理 A s 量 3 . 5 ~ 5 . 5 % 配合率 5 0 % 車道用 】	m 2	1			CB410040 管理費区分 無
	計						
	単価						

1次単価表

単-26号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	表層(車道・路肩部)				単位	m2	数量	1	単価	
規格	再生密粒度アスコン(13)30mm3.0m以上 タックコート【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】									
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
表層（車道・路肩部）		平均幅員 = 3.0m超：1層当平均仕上厚 70mm以下 = 30mm：材料 = 再生密粒度アスコン（ 1 3 ）：瀝青材料種類 = タックコート PK-4：費用の内訳 = 全ての費用： 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】		m 2	1					CB410260 管理費区分 無
計										
単価										

1次単価表

単-27号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	表層(歩道部)				単位	m2	数量	1	単価	
規格	再生密粒度アスコン(13)30mm1.4m以上【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用】									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
表層（歩道部）		平均幅員 = 1.4m以上：1層当平均仕上厚 70mm 以下 = 30mm：材料 = 再生密粒度アスコン（ 1 3 ）：瀝青材料種類 = プライムコート PK-3：費用の内訳 = 全ての費用： 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用】	m 2	1					CB410261 管理費区分 無	
計										
単価										

1次単価表

単-28号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	表層(歩道部)				単位	m2	数量	1	単価	
規格	再生密粒度アスコン(13)40mm1.4m以上【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用】									
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
表層（歩道部）		平均幅員 = 1.4m以上：1層当平均仕上厚 70mm 以下 = 40mm：材料 = 再生密粒度アスコン（ 1 3 ）：瀝青材料種類 = プライムコート PK-3：費用の内訳 = 全ての費用： 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用】		m 2	1					CB410261 管理費区分 無
計										
単価										

1次単価表

単-29号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13)40mm1.4m以上 タックコート【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】	m2	1			
名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (歩道部)	平均幅員 = 1.4m以上 : 1層当平均仕上厚 70mm 以下 = 40mm : 材料 = 再生密粒度アスコン (1 3) : 瀝青材料種類 = タックコート PK-4 : 費用の内訳 = 全ての費用 : 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用 】	m 2	1			CB410261 管理費区分 無
計						
単価						

1次単価表

単-30号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	表層(歩道部)				単位	m2	数量	1	単価	
規格	再生密粒度アスコン(13)50mm1.4m以上【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用】									
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
表層（歩道部）		平均幅員 = 1.4m以上：1層当平均仕上厚 70mm 以下 = 50mm：材料 = 再生密粒度アスコン（ 1 3 ）：瀝青材料種類 = プライムコート PK-3：費用の内訳 = 全ての費用： 【再生密粒度アスファルト混合物 1 3 F A s 5 . 5 ~ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用】		m 2	1					CB410261 管理費区分 無
計										
単価										

1次単価表

単-31号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	溶融式区画線				単位	m	数量		単価	
規格	溶融式手動破線 30cm厚1.5mm無し							1		
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
区画線設置		夜間作業の有無 = 無し : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 有り : 規格・仕様区分 = 破線 30cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 :	m	1					WB821210 管理費区分 無 単-41号	
計										
単価										

1次単価表

単-32号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	ペイント式区画線				単位	m	数量		単価	
規格	ペイント式 溶剤型破線 15cm常温				単位		数量	1	単価	
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
区画線設置		夜間作業の有無 = 無し : 施工方法区分 = ペイント式溶剤型 : 豪雪補正の有無 = 有り : 規格・仕様区分 = 破線 15cm : 時間的制約の有無 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : ペイント式塗料規格 = 常温 : 塗料区分 = 白 : 費用の内訳 = 全ての費用 :		m	1					WB821210 管理費区分 無 単-42号
計										
単価										

1次単価表

単-33号

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要
視線誘導標	資材計上区分 = 施工費のみ : 資材区分 = 標準 型 : 作業区分 = 土中建込用 : 施工区分 = 設置 :	本	1			DX212600 管理費区分 無 単-43号
視線誘導標	SK- 型	本	1			WYB00001 管理費区分 無
計						
単価						

1次単価表

単-34号

					単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020			
名称	立木・伐開物・抜根物運搬費				単位	t	数量	1	単価	
規格	すき取り物				単位		数量	1	単価	
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
立木、伐開物、抜根物等運搬		運搬距離 = 2 0 . 0 k m以下：損耗費補修費 区分 = 良好：	t	1					DX090800 管理費区分 無 単-44号	
計										
単価										

1次単価表

単-35号

					単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制		20260706 20260706 1.000-00000020			
名称	立木・伐開物・抜根物処分費				単位	t	数量	1	単価	
規格	すき取り物				単位		数量	1	単価	
名称		規格 / 条件		単位	数量		単価		金額	摘要
産業廃棄物一般廃棄物処理料金		スキ取り物 ポサ類		t	1					ZKD5826000 管理費区分 T 地方資材単価
計										
単価										

参考資料(1)

単-36号

WB810870

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	人力施工による植生工					単位	m2	数量	1	単価	
規格	張芝工 100m2以上300m2未満 無										
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
法面工（張芝工）		野芝・高麗芝・栽培土工芝（全面張） 材工共		m 2	1					Q001416001 管理費区分 無 刊行物単価 Z1	
諸雑費（まるめ）				式	1					ZS3000004 管理費区分 無 ZZ1	
計											
単価											

参考資料(1)

単-37号

DX212600

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	視線誘導標設置・撤去				単位	本	数量	1	単価	
規格	施工費のみ 標準型 土中建込用 撤去									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
普通作業員		割増対象賃金比 0.842	人	0.04					R0102 管理費区分 無 二省労務単価 ZZ	
諸雑費（まるめ）			式	1					ZS3000004 管理費区分 無 ZZ2	
計										
単価										

参考資料(1)

単-38号

WB020052

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	処分費(t)	単位	t	数量	100	単価	
規格							
名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
アスファルト塊受入費	3 0 ~ 5 0 c m程度の大きさ	t	100			ZKD4001000 管理費区分 T 地方資材単価	
計							
単価							

参考資料(1)

単-39号

D9820790

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	現場発生品及び支給品運搬				単位	回	数量	1	単価	
規格	2t積 2t吊 10.6km 0.2 t				単位					
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
普通作業員		割増対象賃金比 0.842		人	0.142					R0102 管理費区分 無 二省労務単価 Z1
トラック [クレーン装置付]		補正なし 岩石工の割増対象にしない 普通 0時間 交替制を適用しない 0無 しない 0時間		時間	0.757					K0302009 管理費区分 無 単-45号 Z1
諸雑費 (まるめ)				式	1					ZS3000004 管理費区分 無 ZZ1
計										
単価										

参考資料（1）

単-40号 WB010212

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	交通誘導警備員 B				単位	人日	数量	1	単価	
規格					単位		数量			
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
交通誘導警備員 B		割増対象賃金比 0.907	人	1					R0804 管理費区分 無 二省労務単価 Z1	
諸雑費（まるめ）			式	1					ZS3000004 管理費区分 無 ZZ1	
計										
単価										

参考資料(1)

単-41号

WB821210

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	区画線設置					単位	m	数量	1,000	単価	
	無し 溶融式手動 有り 破線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用										
規格											
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要	
区画線設置（溶融式）		昼間 豪雪有 破線30cm 制約無 手間のみ		m	1,000					Q001036043 管理費区分 無 刊行物単価	
トラフィックペイント 溶融型		3種1号 ビーズ15～18 白 区画線用		kg	1,130					Z004350001 管理費区分 無 刊行物単価	
ガラスビーズ		0.106～0.850mm 区画線用		kg	50					Z004352001 管理費区分 無 刊行物単価	
接着用プライマー		区画線用 区画線用		kg	50					Z004354001 管理費区分 無 刊行物単価	
軽油		ミニローリー渡し		L	73					Z006702002 管理費区分 無 刊行物単価	
諸雑費（率＋まるめ）		Z1の合計金額に5%を乗じた金額を算出する。		式	1					ZS8000004 管理費区分 無 ZZ1	
計											
単価											

参考資料(1)

単-42号

WB821210

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	区画線設置				単位	m	数量	1,000	単価	
規格	無し ペイント式溶剤型 有り 破線 15cm 無し 無し 常温 白 全ての費用				単位					
名称	規格 / 条件				単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置 (ペイント式)	昼間 豪雪有 破線15cm 制約無 手間のみ				m	1,000			Q001037013 管理費区分 無 刊行物単価	
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 白 区画線用				L	50			Z004350007 管理費区分 無 刊行物単価 Z1	
ガラスビーズ	0 . 1 0 6 ~ 0 . 8 5 0 mm 区画線用				k g	39			Z004352001 管理費区分 無 刊行物単価 Z1	
軽油	ミニローリー渡し				L	40			Z006702002 管理費区分 無 刊行物単価 Z1	
諸雑費 (率 + まるめ)	Z1の合計金額に3%を乗じた金額を算出する。				式	1			ZS8000004 管理費区分 無 ZZ1	
計										
単価										

参考資料 (1)

単-43号

DX212600

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	視線誘導標設置・撤去				単位	本	数量	1	単価	
規格	施工費のみ 標準型 土中建込用 設置									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
普通作業員		割増対象賃金比 0.842	人	0.11					R0102 管理費区分 無 二省労務単価 ZZ	
諸雑費（まるめ）			式	1					ZS3000004 管理費区分 無 ZZ2	
計										
単価										

参考資料(1)

単-44号

DX090800

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	立木、伐開物、抜根物等運搬				単位	t	数量	10	単価	
規格	20.0 km以下 良好				単位		数量			
名称		規格 / 条件		単位	数量	単価		金額		摘要
ダンプトラック運転		ダンプトラック = 10 t 積級 : 機械損料補正 = 補正なし (土砂等) : タイヤ損耗費 = 良好 :		時間	6.5					DX023000 管理費区分 無 単-46号 Z1
諸雑費 (まるめ)				式	1					ZS3000004 管理費区分 無 ZZ1
計										
単価										

単-45号

K0302009

参考資料(2)

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	トラック [クレーン装置付]				単位	時間	数量	1	単価	
規格	補正なし 岩石工の割増対象にしない 普通 0時間 交替制を適用しない 0無 しない 0時間									
名称		規格 / 条件	単位	数量	単価		金額		摘要	
運転手 (特殊)		割増対象賃金比 0.788	人	0.17					R0114 管理費区分 無 二省労務単価 Z1	
軽油		ミニローリー渡し	L	3.9					Z006702002 管理費区分 無 刊行物単価 Z1	
トラック [クレーン装置付]		ベーストラック 2 t 積 吊能力 2 . 0 t	時間	1					M000302009 管理費区分 無 刊行物単価 Z1	
諸雑費 (まるめ)			式	1					ZS3000004 管理費区分 無 ZZ1	
計										
単価										

参考資料(2)

単-46号

DX023000

単価適用年月	20260706
歩掛適用年月	20260706
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	規格	単位	時間	数量	単価	金額	摘要
ダンプトラック運転	10t積級 補正なし(土砂等) 良好						
運転手(一般)	割増対象賃金比 0.813	人		0.17			R0115 管理費区分 無 二省労務単価 Z1
軽油	ミニローリー渡し	L		9.8			Z006702002 管理費区分 無 刊行物単価 Z1
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10t積級	時間		1			M000301005 管理費区分 無 刊行物単価 Z1
タイヤ損耗費	10t積級 良好	時間		1			Z010020102 管理費区分 無 刊行物単価 Z1
諸雑費(まるめ)		式		1			ZS3000004 管理費区分 無 ZZ1
計							
単価							

登録単価＜データ無し＞

[illegible]

個人用損料＜データ無し＞

工事番号		工事名	北8線整備工事						
コード	名称		規格	単位	区分	単価	登録年度	登録月	備考

建設リサイクル法に関する解体工事費用調書

費用区分	名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要
解体費 (コンクリート)							
解体費計 (コンクリート)							
解体費 (アスファルト)							
	舗装版破碎	アスファルト舗装版 無し 不要 15cm以下 有り 全ての費用	m ²	1,430			CB430310
	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用	m	20			CB430510
解体費計 (アスファルト)							
解体費 (木材)							
解体費計 (木材)							
解体費計							

建設リサイクル法に関する再資源化等費用調書

費用区分	名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要
運搬費 (コンクリート)							
運搬費計 (コンクリート)							
運搬費 (アスファルト)							
	殻運搬	舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) 有り	m 3	74			CB227010
運搬費計 (アスファルト)							
運搬費 (木材)							
運搬費計 (木材)							
処分費 (コンクリート)							
処分費計 (コンクリート)							
処分費 (アスファルト)							
	処分費(t)		t	173			単-38号 WB020052
処分費計 (アスファルト)							
処分費 (木材)							

建設リサイクル法に関する再資源化等費用調書

費用区分	名称	規格 / 条件	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費計 (木材)							
循環税相当額 (コンクリート)							
循環税相当額計 (コンクリート)							
循環税相当額 (アスファルト)							
循環税相当額計 (アスファルト)							
循環税相当額 (木材)							
循環税相当額計 (木材)							
再資源化費用計							

集計リスト（材料）

	工事名	北8線整備工事			当 初		工事区分	道路新設・改築		
							集計区分	材料		
コード	名称		規格	単位	数量		単価	金額	摘要	
Z006702002	軽油		ミニローリー渡し	L	1,476.812				刊行物単価	
ZS3000004	諸雑費（まるめ）			式	1					
Z006540009	コンクリートカッタ （ブレード）		径 1 8 インチ	枚	0.045				刊行物単価	
Z006704001	ガソリン		レギュラー スタンド渡し 無鉛 JIS K 22 02 2号	L	2.551				刊行物単価	
ZZ000001	その他（材料）			式	1					
ZKD4001000	アスファルト塊受入費		3 0 ～ 5 0 c m程度の大きさ	t	173				地方資材単価	
ZKD5654400	産業廃棄物中間処理料金		金属くず	t	0				地方資材単価	
ZKD0005000	切込砂利		0 ～ 4 0 mm	m 3	52.816				地方資材単価	
ZKD0006000	切込砂利		0 ～ 8 0 mm	m 3	130.1				地方資材単価	

集計リスト（材料）

	工事名	北8線整備工事		当 初		工事区分	道路新設・改築	
						集計区分	材料	
コード	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
ZKD0006000	切込砂利	0 ～ 8 0 mm	m 3	12.732			地方資材単価	
ZKD0005000	切込砂利	0 ～ 4 0 mm	m 3	119.255			地方資材単価	
ZKD0005000	切込砂利	0 ～ 4 0 mm	m 3	7.489			地方資材単価	
ZKD0870500	再生アスファルト安定処理	A s 量 3 . 5 ～ 5 . 5 % 配合率 5 0 % 車道用	t	172.922			グリーン 地方資材単価	
Z004130002	アスファルト乳剤	P K - 3 プライムコート用	L	1,784.461			刊行物単価	
ZKD0850500	再生密粒度アスファルト混合物	1 3 F A s 5 . 5 ～ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用	t	101.131			グリーン 地方資材単価	
Z004130003	アスファルト乳剤	P K - 4 タックコート用	L	573.941			刊行物単価	
ZKD0850500	再生密粒度アスファルト混合物	1 3 F A s 5 . 5 ～ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用	t	2.615			グリーン 地方資材単価	
ZKD0850500	再生密粒度アスファルト混合物	1 3 F A s 5 . 5 ～ 6 . 3 % 率 5 0 % 車道用	t	1.21			グリーン 地方資材単価	

集計リスト（材料）

	工事名	北8線整備工事			当 初		工事区分	道路新設・改築		
							集計区分	材料		
コード	名称		規格	単位	数量		単価	金額	摘要	
Z004350001	トラフィックペイント 溶融型		3 種 1 号 ビーズ 1 5 ～ 1 8 白 区画線用	k g	10.169				刊行物単価	
Z004352001	ガラスビーズ		0 . 1 0 6 ～ 0 . 8 5 0 mm 区画線用	k g	4.932				刊行物単価	
Z004354001	接着用プライマー		区画線用 区画線用	k g	0.448				刊行物単価	
ZS8000004	諸雑費（率＋まるめ）			式	1					
Z004350007	トラフィックペイント 常温型		溶剤型 1 種 B 白 区画線用	L	5.749				刊行物単価	
Z010020102	タイヤ損耗費		1 0 t 積級 良好	時間	9.746				刊行物単価	
ZKD5826000	産業廃棄物一般廃棄物処理料金		スキ取り物 ボサ類	t	15				地方資材単価	

- 1 -

集計リスト（その他）

	工事名	北8線整備工事			当 初	工事区分	道路新設・改築		
						集計区分	その他		
コード	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
	視線誘導標	SK- 型	本	3					

建設物価・積算資料刊行物単価及び見積策定単価

工事名 北8線整備工事

見積単価策定一覧

番号	資材名	規格	決定単価(円)	備 考
1	視線誘導標	SK-Ⅲ型 蛍光カプセルプリズム型	25,900	

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用単位	数量計算用単位	数 量 区 分					合計	北8線		備 考
舗装改良工事	道路土工	掘削工[流用土Ⅰ]	掘削	砂質土	—	—	—						20.0	20.0		施工パッケージ型積算
						m3	m3	土質	施工方法	押土の有無	施工数量	—				
								土砂	オープンカット	無し	5,000m3未満	—	15.7	15.7		
		掘削工[残土Ⅰ]	掘削	砂質土	—	—	—						170.0	170.0		施工パッケージ型積算
						m3	m3	土質	施工方法	押土の有無	施工数量	—				
								土砂	オープンカット	無し	5,000m3未満	—	174.4	174.4		
		路床盛土工	路床盛土	砂質土	—	—	—						10.0	10.0		施工パッケージ型積算
						m3	m3	平均幅員	—	—	—	—				
								2.5m未満	—	—	—	—	14.1	14.1		
		残土処理工	整地		—	—	—						170.0	170.0		施工パッケージ型積算
						m3	m3	—	—	—	—	—				
								—	—	—	—	—	174.4	174.4		
			土砂等運搬		—	—	—						170.0	170.0		施工パッケージ型積算
						m3	m3	土砂等発生現場	積込機種・規格	土質	DID区間の有無	運搬距離				
								標準	バックホう山積0.8m3(平積0.6m3)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	有	2.0km以下	174.4	174.4		
		法面整形工	法面整形(盛土部)	土砂	—	—	—						50.0	50.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	法面締固めの有無	現場制約の有無	土質	—	—				
								無し	無し	レキ質土、砂及び砂質土、粘性土	—	—	46.2	46.2		部分的に支障物あり
			路面工内法面整形	土砂	—	—	—						430.0	430.0		積上積算
						m2	m2	—	—	—	—	—				
								—	—	—	—	—	432.0	432.0		

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用単位	数量計算用単位	数 量 区 分			合計	北8線		備 考
舗装改良工事	法面工	植生工	張芝	生芝	—	—	—				270.0	270.0		パッケージ型積算
						m2	m2	—	—	—				
								—	—	—	272.4	272.4		

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用単位	数量計算用単位	数 量 区 分				合計	北8線		備 考
舗装改良工事	舗装工	舗装準備工	不陸整正	路盤工	—	—	—					432.0	432.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	補足材料の有無	—	—	—				
								無し	—	—	—	432.5	432.5		
			不陸整正	舗装工	—	—	—					826.0	826.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	補足材料の有無	仕上り厚	材料	—				
								有り	50mm	切込砂利40mm級	—	825.8	825.8		38.62m3
					—	—	—					53.0	53.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	補足材料の有無	仕上り厚	材料	—				
								有り	10mm	切込砂利40mm級	—	53.2	53.2		0.53m3
		アスファルト舗装工	凍上抑制層(車道部・路肩部)	切込砂利80mm級	—	—	—					410.0	410.0		積上積算
						m2	m2	全仕上り厚	施工区分	材料	—				
								250mm	2層施工	切込砂利80mm級	—	410.4	410.4		
			凍上抑制層(歩道部)	切込砂利80mm級	—	—	—					59.0	59.0		積上積算
						m2	m2	全仕上り厚	施工区分	材料	—				
								170mm	1層施工	切込砂利80mm級	—	58.9	58.9		
			下層路盤(車道・路肩部)	切込砂利40mm級	—	—	—					470.0	470.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	全仕上り厚	施工区分	材料	—				
								200mm	1層施工	切込砂利40mm級	—	470.2	470.2		
			下層路盤(歩道部)	切込砂利40mm級	—	—	—					59.0	59.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	全仕上り厚	施工区分	材料	—				
								100mm	1層施工	切込砂利40mm級	—	58.9	58.9		
			上層路盤(車道・路肩部)	再生アスファルト安定処理	—	—	—					1360.0	1360.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚(mm)	材料	瀝青材料種類				
								3.0m以上	50mm	再生アスファルト安定処理	プライムコート PK-3	1,363.0	1,363.0		

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用単位	数量計算用単位	数 量 区 分				合計	北8線		備 考
舗装改良工事	舗装工	アスファルト舗装工	上層路盤(歩道部)	再生アスファルト安定処理	—	—	—					15.0	15.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚(mm)	材料	瀝青材料種類				
								1.4m以上	50mm	再生アスファルト安定処理	プライムコート PK-3	15.4	15.4		
			表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン	—	—	—					1320.0	1320.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚(mm)	材料	瀝青材料種類				
								3.0m以上	30mm	再生密粒度アスコン	タックコート PK-4	1,315.2	1,315.2		
			表層(歩道部)	再生密粒度アスコン	—	—	—					21.0	21.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚(mm)	材料	瀝青材料種類				
								1.4m以上	30mm	再生密粒度アスコン	プライムコート PK-3	21.4	21.4		
						—	—					12.0	12.0		施工パッケージ型積算
								平均幅員	1層当り平均仕上り厚(mm)	材料	瀝青材料種類				
						m2	m2	1.4m以上	40mm	再生密粒度アスコン	プライムコート PK-3	11.8	11.8		
						—	—					15.0	15.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚(mm)	材料	瀝青材料種類				
								1.4m以上	40mm	再生密粒度アスコン	タックコート PK-4	15.4	15.4		
						—	—					10.0	10.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚(mm)	材料	瀝青材料種類				
								1.4m以上	50mm	再生密粒度アスコン	プライムコート PK-3	10.3	10.3		

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用単位	数量計算用単位	数 量 区 分			合計	北8線		備 考
舗装改良工事	区画線工	区画線工	ペイント式区画線	車道中央線	—	—	—				115.0	115.0		積上積算
						m	m	施工方法	区画線の種類	施工幅				
								常温式	破線	15cm	114.9	114.9		
			溶融式区画線	ドット線	—	—	—				9.0	9.0		積上積算
						m	m	施工方法	道路標示の種類	施工幅				
								溶融式	破線	30cm	8.8	8.8		

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用 単位	数量計 算用単位	数 量 区 分			合計	北8線		備 考
舗装改良工事	道路付属施設工	道路付属物工	視線誘導標	SK-Ⅲ型	—	—	—				3	3		積上積算
						本	本	—	—	—				
								—	—	—	3	3		

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用単位	数量計算用単位	数 量 区 分					合計	北8線		備 考
舗装改良工事	構造物撤去工	道路付属物撤去工	視線誘導標撤去	φ5.0 L=4000	—	—	—						2	2		積上積算
						本	本	—	—	—	—	—				
								—	—	—	—	—	2	2		
		構造物取壊し工	舗装版切断	アスファルト	—	—	—						20.0	20.0		施工パッケージ型積算
						m	m	舗装版種別	アスファルト舗装版厚	—	—	—				
								アスファルト舗装版	15cm以下	—	—	—	20.1	20.1		
			舗装版破碎	アスファルト	—	—	—						1430.0	1430.0		施工パッケージ型積算
						m2	m2	舗装版種別	障害等の有無	騒音振動対策	舗装版厚	積込作業の有無				
								アスファルト舗装版	無し	不要	15cm以下	有り	1431.9	1431.9		水道施設あり
		運搬処理工	般運搬	アスファルト塊	—	—	—						74.0	74.0		積上積算
						m3	m3	DID区間の有無	運搬距離	—	—	—				
								有	10.5km以下	—	—	—	73.7	73.7		
				鉄くず	—	—	—						0.02	0.02		積上積算
						m3	m3	DID区間の有無	運搬距離	—	—	—				
								無	11.0km以下	—	—	—	0.02	0.02		
			般処分	アスファルト塊	—	—	—						173.0	173.0		積上積算
						m3	m3	—	—	—	—	—				
								—	—	—	—	—	173.1	173.1		
				アスファルト塊重量	—	—	—						74.0	74.0		積上積算
						t	t	—	—	—	—	—				
								—	—	—	—	—	73.7	73.7		
				鉄くず	—	—	—						0.02	0.02		積上積算
						m3	m3	—	—	—	—	—				
								—	—	—	—	—	0.02	0.02		
				鉄くず重量	—	—	—						0.2	0.2		積上積算
						t	t	—	—	—	—	—				
								—	—	—	—	—	0.2	0.2		

レベル1(工事区分)	レベル2(工種)	レベル3(種別)	レベル4(細別)	レベル5(規格)	レベル6(積算要素)	積算用 単位	数量計 算用単 位	数 量 区 分			合計	北8線		備 考
舗装改良工事	共通仮設費	準備費	伐開工	すき取り	—	—	—				397.0	397.0		積上積算
						m2	m2	すき取り厚さ	—	—				
								10cm	—	—	397.1	397.1		
				すき取り	—	—	—				40.0	40.0		積上積算
						m3	m3	すき取り厚さ	—	—				
								10cm	—	—	39.7	39.7		
				すき取り	—	—	—				15.0	15.0		積上積算
						t	t	すき取り厚さ	運搬距離	損耗費補修費区分				
								10cm	20.0km以下	良好	14.6	14.6		

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

流用距離算出表

施工機械：バックホウ

土質	流用土量(①)		距離 ②	①×②=③	備考
	区分	土量			
砂質土	横断	15.0	20	300.0	
計		15.0		300.0	
平均距離			20		③/①

施工機械：

土質	流用土量(①)		距離 ②	①×②=③	備考
	区分	土量			
計					
平均距離					③/①

施工機械：

土質	流用土量(①)		距離 ②	①×②=③	備考
	区分	土量			
計					
平均距離					③/①

施工機械：

土質	流用土量(①)		距離 ②	①×②=③	備考
	区分	土量			
計					
平均距離					③/①

施工機械：

土質	流用土量(①)		距離 ②	①×②=③	備考
	区分	土量			
計					
平均距離					③/①

施工機械：

土質	流用土量(①)		距離 ②	①×②=③	備考
	区分	土量			
計					
平均距離					③/①

土量配分表

種 別 (レベル3)	細 目 (レベル4)	補 助 表 現	土 量 (m³)	算 出 根 拠	
掘削工	掘削	[流用土 I]	20	15.7	バックホウ掘削 ← × 0.90 =40.0
		[残 土 I]	170	174.4	
路床盛土工	路床盛土	[流用土 I]	10	14.1	←
残土処理工	残土処理	[残土 I]	170	174.4	←

路線名： 北8線

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

道路土工2集計書

[illegible]

路線名：北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

法 面 整 形 (盛 土) 計 算 書

砂質土、締固め無し

左側						右側					
測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要	測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要
1,670.22		0.160				1,670.22		0.030			
1,680.00	9.78	0.130	0.145	1.4		1,680.00	9.78	0.050	0.040	0.4	
1,700.00	20.00	0.100	0.115	2.3		1,700.00	20.00	0.160	0.105	2.1	
1,720.00	20.00	0.070	0.085	1.7		1,720.00	20.00	0.100	0.130	2.6	
1,740.00	20.00	0.000	0.035	0.7		1,740.00	20.00	0.000	0.050	1.0	
1,760.00	20.00	0.030	0.015	0.3		1,760.00	20.00	0.010	0.005	0.1	
1,780.00	20.00	0.110	0.070	1.4		1,780.00	20.00	0.000	0.005	0.1	
1,800.00	20.00	0.120	0.115	2.3		1,800.00	20.00	0.070	0.035	0.7	
小計				10.1		小計				7.0	

路線名：北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

法 面 整 形 (盛 土) 計 算 書

砂質土、締固め無し

[illegible]

路線名：北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

路面工程法面整形計算書

[illegible]

路線名：北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

路面工程内法面整形计算书

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

植 生 工 計 算 書

[illegible]

路線名: 北8線 レベル1工事区分: 舗装改良工事

植 生 工 計 算 書

左 側						右 側					
測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要	測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要
取付道路No.6						1,680.00	9.78	0.600	0.600	5.9	
		0.600					20.00	0.600	0.600	12.0	
1,678.76						1,700.00					
	1.24	0.600	0.600	0.7			20.00	0.600	0.600	12.0	
1,680.00						1,720.00					
	20.00	0.600	0.600	12.0			20.00	0.600	0.600	12.0	
1,700.00						1,740.00					
	20.00	0.600	0.600	12.0			2.13	0.600	0.600	1.3	
1,720.00						1,742.13					
	20.00	0.600	0.600	12.0		取付道路No.8					
1,740.00								0.600			
	1.71	0.600	0.600	1.0		1,751.93					
1,741.71							8.07	0.600	0.600	4.8	
取付道路No.7						1,760.00					
		0.600					20.00	0.600	0.600	12.0	
1,751.31						1,780.00					
	8.69	0.600	0.600	5.2			20.00	0.600	0.600	12.0	
1,760.00						1,800.00					
	20.00	0.600	0.600	12.0			20.00	0.600	0.600	12.0	
1,780.00						1,820.00					
	20.00	0.600	0.600	12.0			20.00	0.600	0.600	12.0	
1,800.00						1,840.00					
	20.00	0.600	0.600	12.0			1.00	0.600	0.600	0.6	
1,820.00						1,841.00					
	20.00	0.600	0.600	12.0		取付道路No.9					
1,840.00								0.600			
	3.60	0.600	0.600	2.2		1,852.20					
1,843.60							7.80	0.600	0.600	4.7	
取付道路No.10						1,860.00					
		0.600					20.00	0.600	0.600	12.0	
1,852.20						1,880.00					
	7.80	0.600	0.600	4.7			20.00	0.600	0.600	12.0	
1,860.00						1,900.00					
小 計				97.8		小 計				125.3	

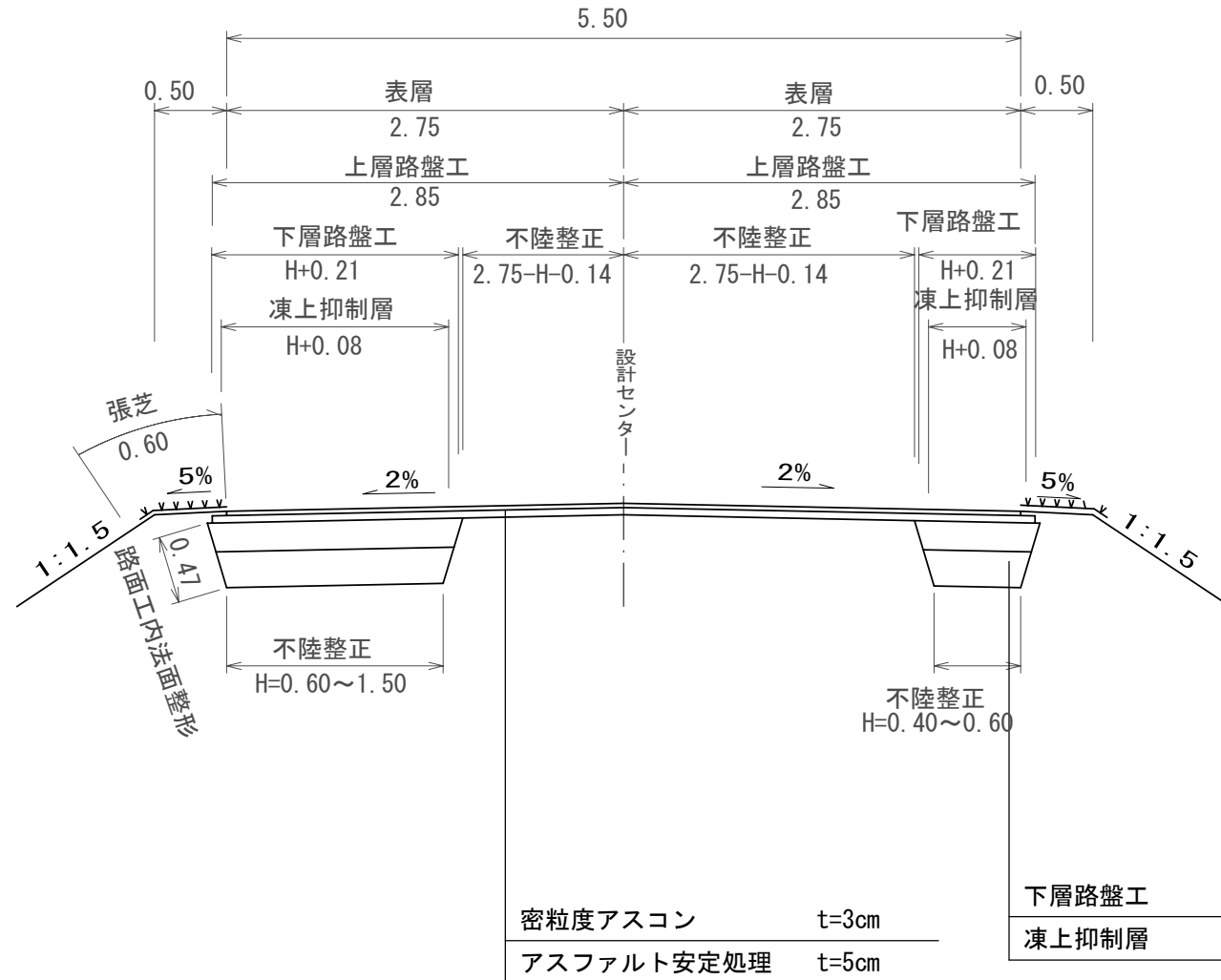
レベル1工事区分: **舗装改良工事**

植 生 工 計 算 書

[illegible]

数量算出箇所

S=1:50



レベル1工事区分: 舗装改良工事

路線名： 北8線

[illegible]

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

不陸整正工計算書

路盤工

左側						右側					
測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要	測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要
河北西27号交差点						河北西27号交差点					
		1.200						0.400			
1,670.22						1,670.22					
	9.78	1.200	1.200	11.7			9.78	0.400	0.400	3.9	
1,680.00						1,680.00					
	20.00	1.400	1.300	26.0			20.00	0.400	0.400	8.0	
1,700.00						1,700.00					
	20.00	1.400	1.400	28.0			20.00	0.400	0.400	8.0	
1,720.00						1,720.00					
	20.00	1.300	1.350	27.0			20.00	0.400	0.400	8.0	
1,740.00						1,740.00					
	20.00	1.200	1.250	25.0			20.00	0.400	0.400	8.0	
1,760.00						1,760.00					
	20.00	1.200	1.200	24.0			20.00	0.400	0.400	8.0	
1,780.00						1,780.00					
	20.00	1.200	1.200	24.0			20.00	0.400	0.400	8.0	
1,800.00						1,800.00					
小計				165.7		小計				51.9	

レベル1工事区分: 舗装改良工事

路盤工

[illegible]

路線名：北8線

レベル1工事区分：舗装改良工事

不陸整正工計算書

舗装準備工 補足材料 切込砂利40mm級 0.05m3
補足材料計算書より 38.62/825.80= 0.0468

左側						右側					
測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要	測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要
河北西27号交差点						河北西27号交差点					
1,670.22		1.410				1,670.22		2.210			
1,680.00	9.78	1.410	1.410	13.8		1,680.00	9.78	2.210	2.210	21.6	
1,700.00	20.00	1.210	1.310	26.2		1,700.00	20.00	2.210	2.210	44.2	
1,720.00	20.00	1.210	1.210	24.2		1,720.00	20.00	2.210	2.210	44.2	
1,740.00	20.00	1.310	1.260	25.2		1,740.00	20.00	2.210	2.210	44.2	
1,760.00	20.00	1.410	1.360	27.2		1,760.00	20.00	2.210	2.210	44.2	
1,780.00	20.00	1.410	1.410	28.2		1,780.00	20.00	2.210	2.210	44.2	
1,800.00	20.00	1.410	1.410	28.2		1,800.00	20.00	2.210	2.210	44.2	
小計				173.0		小計				286.8	

レベル1工事区分: 舗装改良工事

鋪裝準備工 補足材料 切込砂利40mm級	0.05m3
----------------------	--------

[illegible]

補足材量計算書

路線名 北8線

[illegible]

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

凍上抑制層（車道・路肩部）計算書

切込砂利80mm級、厚さ25cm

左側						右側					
測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要	測点	延長	巾	平均巾	面積	摘要
河北西27号交差点						河北西27号交差点					
		1.280						0.480			
1,670.22						1,670.22					
	9.78	1.280	1.280	12.5			9.78	0.480	0.480	4.7	
1,680.00						1,680.00					
	20.00	1.480	1.380	27.6			20.00	0.480	0.480	9.6	
1,700.00						1,700.00					
	20.00	1.480	1.480	29.6			20.00	0.480	0.480	9.6	
1,720.00						1,720.00					
	20.00	1.380	1.430	28.6			20.00	0.480	0.480	9.6	
1,740.00						1,740.00					
	20.00	1.280	1.330	26.6			20.00	0.480	0.480	9.6	
1,760.00						1,760.00					
	20.00	1.280	1.280	25.6			20.00	0.480	0.480	9.6	
1,780.00						1,780.00					
	20.00	1.280	1.280	25.6			20.00	0.480	0.480	9.6	
1,800.00						1,800.00					
小計				176.1		小計				62.3	

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

切込砂利80mm級、厚さ25cm

[illegible]

路線名：北8線

レベル1工事区分：舗装改良工事

下 層 路 盤 工 (車 道 ・ 路 肩 部) 計 算 書

切込砂利40mm級、厚さ20cm

左側						右側					
測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要	測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要
河北西27号交差点						河北西27号交差点					
		1.410						0.610			
1,670.22						1,670.22					
	9.78	1.410	1.410	13.8			9.78	0.610	0.610	6.0	
1,680.00						1,680.00					
	20.00	1.610	1.510	30.2			20.00	0.610	0.610	12.2	
1,700.00						1,700.00					
	20.00	1.610	1.610	32.2			20.00	0.610	0.610	12.2	
1,720.00						1,720.00					
	20.00	1.510	1.560	31.2			20.00	0.610	0.610	12.2	
1,740.00						1,740.00					
	20.00	1.410	1.460	29.2			20.00	0.610	0.610	12.2	
1,760.00						1,760.00					
	20.00	1.410	1.410	28.2			20.00	0.610	0.610	12.2	
1,780.00						1,780.00					
	20.00	1.410	1.410	28.2			20.00	0.610	0.610	12.2	
1,800.00						1,800.00					
小 計				193.0		小 計				79.2	

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

切込砂利40mm級、厚さ20cm

[illegible]

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

上 層 路 盤 (車 道 ・ 路 肩 部) 計 算 書

再生アスファルト安定処理、厚さ5cm

左側						右側					
測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要	測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要
河北西27号交差点						河北西27号交差点					
		2.850						2.850			
1,670.22						1,670.22					
	9.78	2.850	2.850	27.9			9.78	2.850	2.850	27.9	
1,680.00						1,680.00					
	20.00	2.850	2.850	57.0			20.00	2.850	2.850	57.0	
1,700.00						1,700.00					
	20.00	2.850	2.850	57.0			20.00	2.850	2.850	57.0	
1,720.00						1,720.00					
	20.00	2.850	2.850	57.0			20.00	2.850	2.850	57.0	
1,740.00						1,740.00					
	20.00	2.850	2.850	57.0			20.00	2.850	2.850	57.0	
1,760.00						1,760.00					
	20.00	2.850	2.850	57.0			20.00	2.850	2.850	57.0	
1,780.00						1,780.00					
	20.00	2.850	2.850	57.0			20.00	2.850	2.850	57.0	
1,800.00						1,800.00					
小 計				369.9		小 計				369.9	

路線名：北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

上層路盤（車道・路肩部）計算書

再生アスファルト安定処理、厚さ5cm

[illegible]

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

車 道 ア ス フ ァ ル ト 舗 装 工 (表 層) 計 算 書

再生密粒度アスコン、厚さ3cm

左側						右側					
測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要	測 点	延 長	巾	平 均 巾	面 積	摘 要
河北西27号交差点						河北西27号交差点					
		2.750						2.750			
1,670.22						1,670.22					
	9.78	2.750	2.750	26.9			9.78	2.750	2.750	26.9	
1,680.00						1,680.00					
	20.00	2.750	2.750	55.0			20.00	2.750	2.750	55.0	
1,700.00						1,700.00					
	20.00	2.750	2.750	55.0			20.00	2.750	2.750	55.0	
1,720.00						1,720.00					
	20.00	2.750	2.750	55.0			20.00	2.750	2.750	55.0	
1,740.00						1,740.00					
	20.00	2.750	2.750	55.0			20.00	2.750	2.750	55.0	
1,760.00						1,760.00					
	20.00	2.750	2.750	55.0			20.00	2.750	2.750	55.0	
1,780.00						1,780.00					
	20.00	2.750	2.750	55.0			20.00	2.750	2.750	55.0	
1,800.00						1,800.00					
小 計				356.9		小 計				356.9	

路線名：北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

車道アスファルト舗装工（表層）計算書

再生密粒度アスコン、厚さ3cm

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

路線名： 北8線

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

道路付属施設工計算書

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

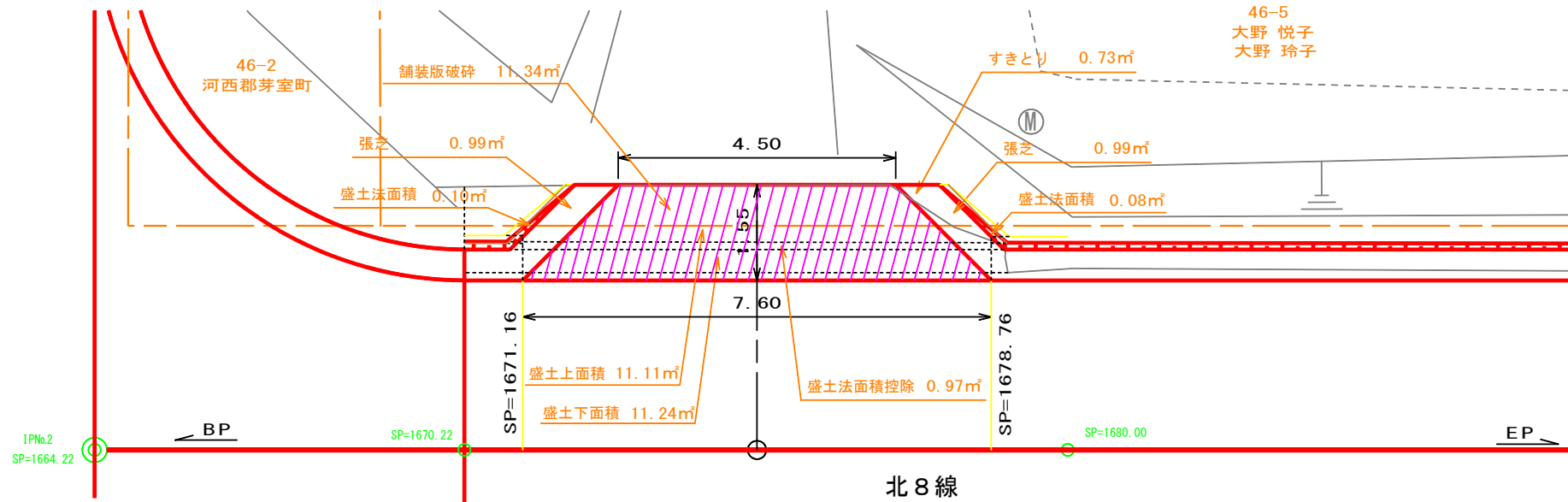
取付道路数量算出図

NO. 6
SP=1674.96 (L)

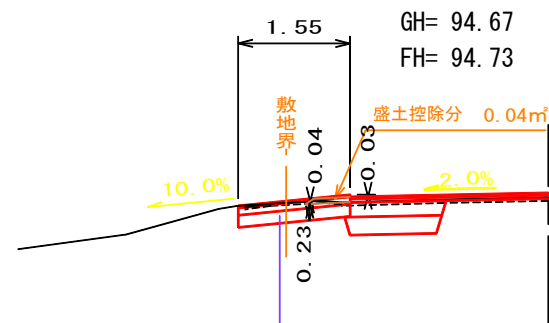
S=1:100

舗装面積

$$A = (7.60 + 4.50) / 2 * 1.55 = 9.38\text{m}^2$$



SP=1674.96



細粒度アスコン	t= 3 cm
切込砂利0~40mm級	t=10 cm
切込砂利0~80mm級	t=17 cm

DL=92.00

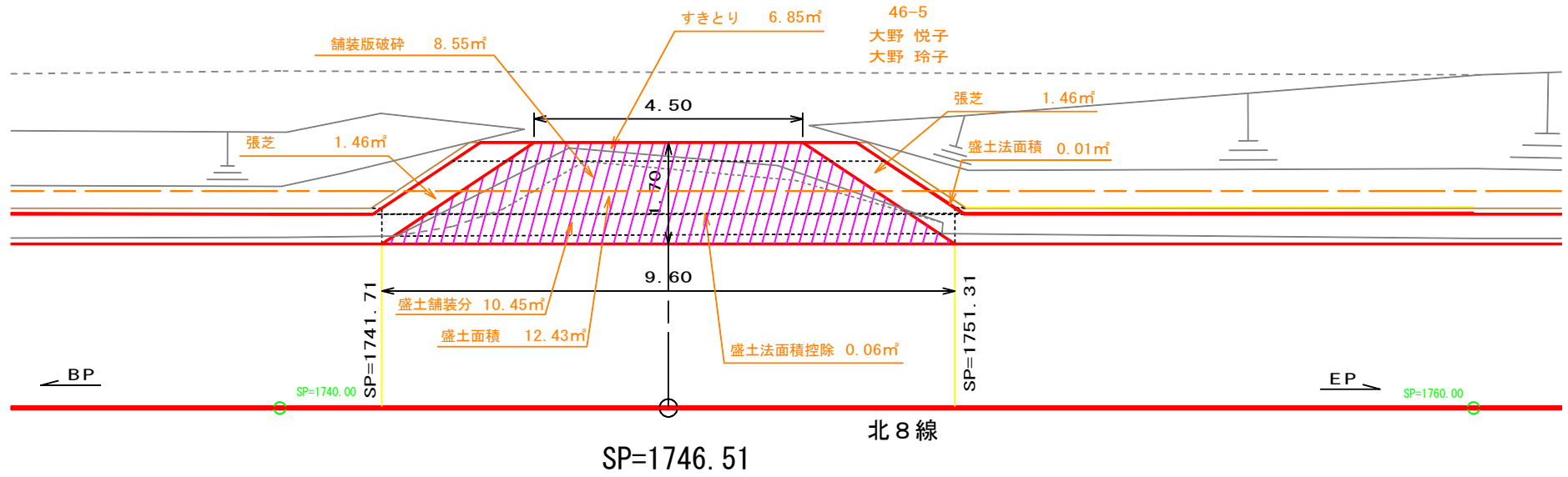
取付道路数量算出図

NO. 7
SP=1746.51 (L)

S=1:100

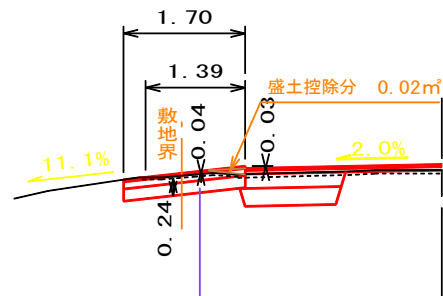
舗装面積

$$A = (9.60 + 4.50) / 2 * 1.70 = 11.99 \text{m}^2$$



GH= 94.86

FH= 94.94



細粒度アスコン t= 3 cm

切込砂利0~40mm級 t=10 cm

切込砂利0~80mm級 t=17 cm

DL=92.00

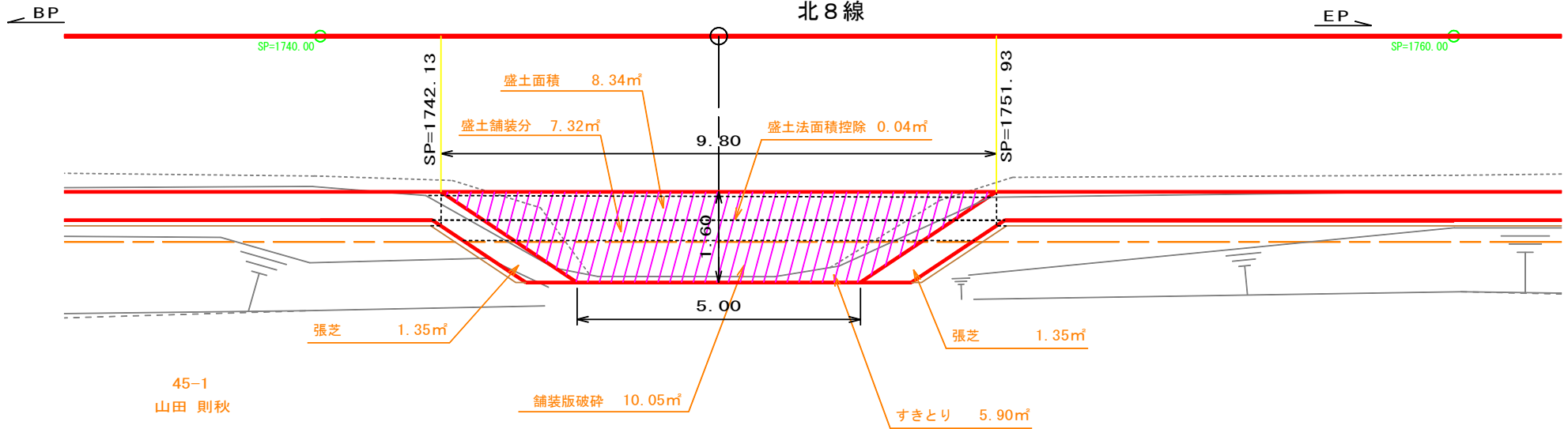
取付道路数量算出図

NO. 8
SP=1747.03 (R)

S=1:100

舗装面積

$$A = (9.80 + 5.00) / 2 * 1.60 = 11.84\text{m}^2$$

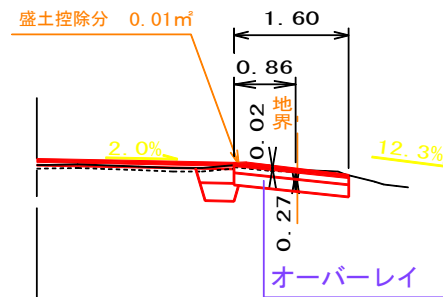


45-1
山田 則秋

SP=1747.03

GH= 94.86

FH= 94.94



DL=92.00

オーバーレイ	t= 1 cm
細粒度アスコン	t= 3 cm
切込砂利0~40mm級	t=10 cm
切込砂利0~80mm級	t=17 cm

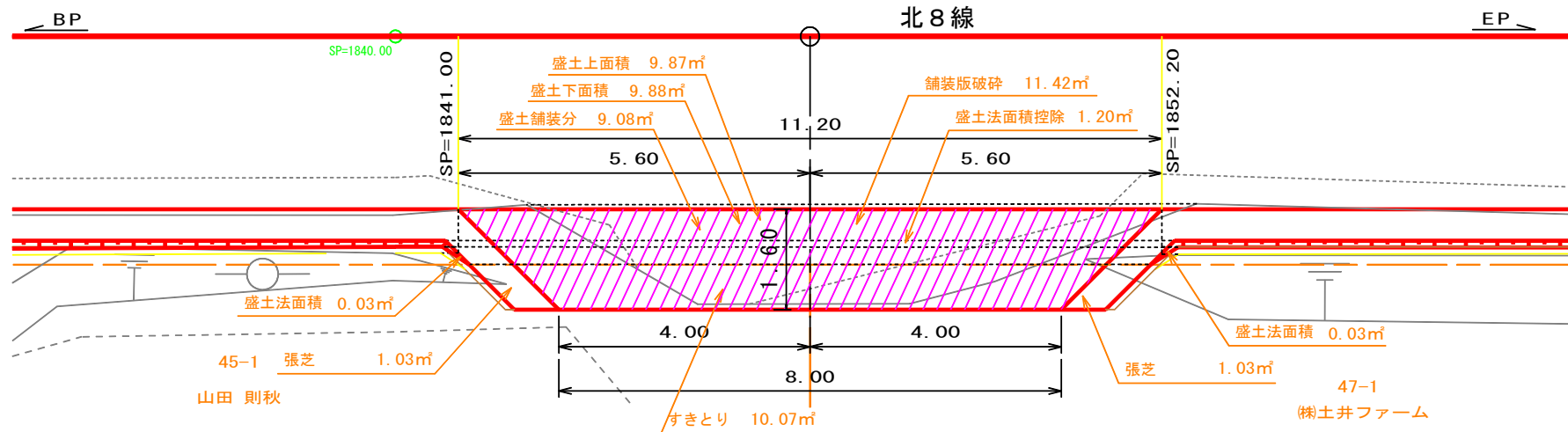
取付道路数量算出図

NO. 9
SP=1846.60 (R)

S=1:100

舗装面積

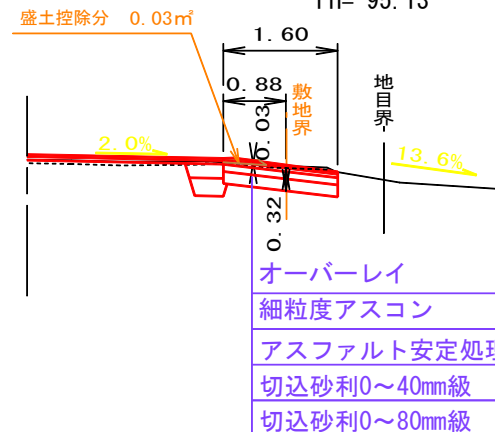
$$A = (11.20 + 8.00) / 2 \times 1.60 = 15.36\text{m}^2$$



SP=1846.60

GH= 95.06

FH= 95.13



DL=92.00

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

取 付 道 路 工 集 計 書

種 別 ・ 細 別 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			No.6～No.7 取付道路工	No.8～No.10 取付道路工						小 計	合 計	単位	積 算 要 素
【 掘削工 】															
掘削	土砂				4.53	9.62						14.15	14.2	m ³	道路土工に計上
【 路床盛土工 】															
路床盛土	土砂	平均幅員 2.5m未満			0.09	0.09						0.18	0.2	m ³	〃
路床盛土控除	〃				0.50	0.78						1.27	1.3	m ³	〃
【 法面整形工 】															
法面整形(盛土部)	砂質土	法面締固め無し			0.23	0.45						0.68	0.7	m ²	〃
法面整形(盛土部)控除	〃				1.24	3.01						4.25	4.3	m ²	〃
【 植生工 】															
張芝	生芝(土工用栽培芝)				4.90	7.68						12.58	12.6	m ²	法面工に計上
【 舗装準備工 】															
不陸整正	補足材無し	路盤工			21.37	37.49						58.86	58.9	m ²	舗装工に計上
【 アスファルト舗装工 】															
凍上抑制層(歩道部)	切込砂利80mm級	170mm			21.37	37.49						58.86	58.9	m ²	〃
〃	〃	200mm												m ²	〃
下層路盤(歩道部)	切込砂利40mm級	100mm			21.37	37.49						58.86	58.9	m ²	〃
上層路盤(歩道部)	再生アスファルト安定処理	50mm	平均幅員 1.4m以上	プライムコート		15.36						15.36	15.4	m ²	〃
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン	30mm	平均幅員 1.4m以上	プライムコート	21.37							21.37	21.4	m ²	〃
〃	〃	40mm	〃	プライムコート		11.84						11.84	11.8	m ²	〃
〃	〃	〃	〃	タックコート		15.36						15.36	15.4	m ²	〃

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

取 付 道 路 工 集 計 書

種 別 ・ 細 別 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			No.8 取付道路工	No.9 取付道路工	No.10 取付道路工					小 計	合 計	単位	積 算 要 素
【 掘削工 】															
掘削	土砂				2.88	4.42	2.32					9.62	9.6	m ³	
【 路床盛土工 】															
路床盛土	土砂	平均幅員 2.5m未満			0.02	0.02	0.05					0.09	0.1	m ³	
路床盛土控除	〃				0.10	0.34	0.34					0.78	0.8	m ³	
【 法面整形工 】															
法面整形(盛土部)	砂質土	法面締固め無し				0.07	0.38					0.45	0.5	m ²	
法面整形(盛土部)控除	〃					1.44	1.57					3.01	3.0	m ²	
【 植生工 】															
張芝	生芝(土工用栽培芝)				2.70	2.06	2.92					7.68	7.7	m ²	
【 舗装準備工 】															
不陸整正	補足材無し	路盤工			11.84	15.36	10.29					37.49	37.5	m ²	
【 アスファルト舗装工 】															
凍上抑制層(歩道部)	切込砂利80mm級	170mm			11.84	15.36	10.29					37.49	37.5	m ²	
〃	〃	200mm												m ²	
下層路盤(歩道部)	切込砂利40mm級	100mm			11.84	15.36	10.29					37.49	37.5	m ²	
上層路盤(歩道部)	アスファルト安定処理	50mm	平均幅員 1.4m以上	プライムコート		15.36						15.36	15.4	m ²	
表層(歩道部)	細粒度アスコン	40mm	平均幅員 1.4m以上	プライムコート	11.84							11.84	11.8	m ²	
〃	〃	〃	〃	タックコート		15.36						15.36	15.4	m ²	
〃	〃	50mm	〃	プライムコート			10.29					10.29	10.3	m ²	

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

細 別 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			算 出 基 礎	小 計	数 量	単位	積 算 要 素
【 掘削工 】									
掘削	土砂				9.38*0.23*0.9 (取付道路数量算出図より) = 1.94	1.94	1.9	m³	
					舗装面積*厚さ*変化率				
【 路床盛土工 】									
路床盛土	土砂	平均幅員 2.5m未満			((11.11+11.24)/2-9.38)*0.04 (取付道路数量算出図より) = 0.07	0.07	0.1	m³	
					((盛土上面積+下面積)/2-舗装面積)*厚さ				
路床盛土控除	〃				0.04*7.60 (取付道路数量算出図より) = 0.30	0.30	0.3	m³	
					本線控除分				
【 法面整形工 】									
法面整形(盛土部)	砂質土	法面締固め無し			(0.10+0.08)*1.202 (取付道路数量算出図より) = 0.22	0.22	0.2	m³	
					盛土法面積*盛土法面の変化率($\sqrt{(1.0^2+1.5^2)}/1.5$)				
法面整形(盛土部)控除	〃				0.97*1.202 (取付道路数量算出図より) = 1.17	1.17	1.2	m³	
					盛土法面積控除*盛土法面の変化率($\sqrt{(1.0^2+1.5^2)}/1.5$)				
【 植生工 】									
張芝	生芝(土工用栽培芝)				0.99+0.99 (取付道路数量算出図より) = 1.98	1.98	2.0	m²	
【 舗装準備工 】									
不陸整正	補足材無し	路盤工			9.38 (取付道路数量算出図より) = 9.38	9.38	9.4	m³	

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

細 別 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			算 出 基 礎	小 計	数 量	単位	積 算 要 素
【 掘削工 】									
掘削	土砂				11.84*0.27*0.9 (取付道路数量算出図より) = 2.88	2.88	2.9	m ²	
					舗装面積*厚さ*変化率				
【 路床盛土工 】									
路床盛土	土砂	平均幅員 2.5m未満			(8.34-7.32)*0.02 (取付道路数量算出図より) = 0.02	0.02	0.02	m ²	
					(盛土面積-舗装面積)*厚さ				
路床盛土控除	〃				0.01*9.80 (取付道路数量算出図より) = 0.10	0.10	0.1	m ²	
					本線控除分				
【 植生工 】									
張芝	生芝(土工用栽培芝)				1.35+1.35 (取付道路数量算出図より) = 2.70	2.70	2.7	m ²	
【 舗装準備工 】									
不陸整正	補足材無し	路盤工			11.84 (取付道路数量算出図より) = 11.84	11.84	11.8	m ²	
【 アスファルト舗装工 】									
凍上抑制層(歩道部)	切込砂利80mm級	170mm			11.84 (取付道路数量算出図より) = 11.84	11.84	11.8	m ²	
下層路盤(歩道部)	切込砂利40mm級	100mm			11.84 (取付道路数量算出図より) = 11.84	11.84	11.8	m ²	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン	40mm	平均幅員 1.4m以上	プライムコート	11.84 (取付道路数量算出図より) = 11.84	11.84	11.8	m ²	

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

No. 9 取付道路工計算書

細 目 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			算 出 基 礎			小 計	数 量	単位	摘 要	
【 アスファルト舗装工 】												
凍上抑制層(歩道部)	切込砂利80mm級	170mm			15.36	(取付道路数量算出図より)	=	15.36	15.36	15.4	m ²	
下層路盤(歩道部)	切込砂利40mm級	100mm			15.36	(取付道路数量算出図より)	=	15.36	15.36	15.4	m ²	
上層路盤(歩道部)	再生アスファルト安定処理	50mm	平均幅員 1.4m以上	プライムコート	15.36	(取付道路数量算出図より)	=	15.36	15.36	15.4	m ²	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン	40mm	平均幅員 1.4m以上	タックコート	15.36	(取付道路数量算出図より)	=	15.36	15.36	15.4	m ²	
【 構造物取壊し工 】												
舗装版破碎	アスファルト	3cm			11.42	(取付道路数量算出図より)	=	11.42	11.42	11.4	m ²	
【 運搬処理工 】												
殻運搬	アスファルト殻				11.42*0.03	(取付道路数量算出図より)	=	0.34	0.34	0.3	m ³	
殻処分	〃				0.34		=	0.34	0.34	0.3	m ³	
	〃				0.34*2350/1000		=	0.80	0.80	0.8	t	
					アスコン 1m ³ =2350kg							
【 準備費 】												
伐開工	すき取り	厚さ10cm			10.07	(取付道路数量算出図より)	=	10.07	10.07	10.1	m ²	
	〃	〃			10.07*0.10		=	1.01	1.01	1.0	m ²	
	〃	〃			1.01*0.60*0.80		=	0.48	0.48	0.5	t	
					すき取り*減量化率*単位体積重量							

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

No. 10 取付道路工計算書

細 目 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			算 出 基 礎			小 計	数 量	単位	摘 要	
【 アスファルト舗装工 】												
凍上抑制層(歩道部)	切込砂利80mm級	170mm			10.29	(取付道路数量算出図より)	=	10.29	10.29	10.3	m ³	
下層路盤(歩道部)	切込砂利40mm級	100mm			10.29	(取付道路数量算出図より)	=	10.29	10.29	10.3	m ²	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン	50mm	平均幅員 1.4m以上	プライムコート	10.29	(取付道路数量算出図より)	=	10.29	10.29	10.3	m ²	
【 構造物取壊し工 】												
舗装版破碎	アスファルト	3cm			8.35	(取付道路数量算出図より)	=	8.35	8.35	8.4	m ²	
【 運搬処理工 】												
殻運搬	アスファルト殻				8.35*0.03	(取付道路数量算出図より)	=	0.25	0.25	0.3	m ³	
殻処分	〃				0.25		=	0.25	0.25	0.3	m ³	
	〃				0.25*2350/1000		=	0.59	0.59	0.6	t	
					アスコン 1m ³ =2350kg							
【 準備費 】												
伐開工	すき取り	厚さ10cm			6.85	(取付道路数量算出図より)	=	6.85	6.85	6.9	m ²	
	〃	〃			6.85*0.10		=	0.69	0.69	0.7	m ³	
	〃	〃			0.69*0.60*0.80		=	0.33	0.33	0.3	t	
					すき取り*減量化率*単位体積重量							

レベル1工事区分: 舗装改良工事

[illegible]

レベル1工事区分: **舗装改良工事**

[illegible]

路線名： 北8線

レベル1工事区分： 舗装改良工事 共通仮設費（積上分）集計書

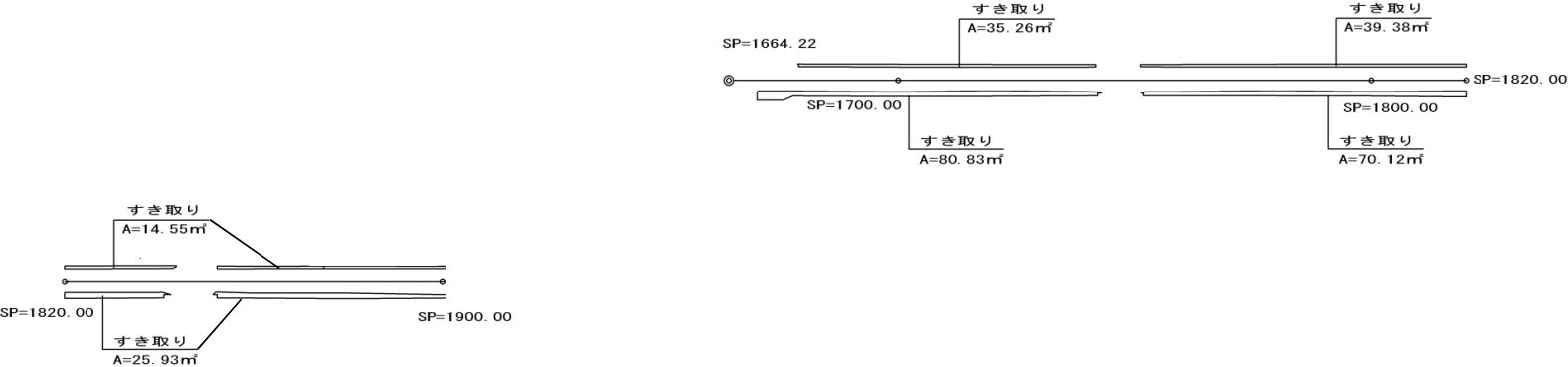
種 別 ・ 細 別 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			本 線	増 加 及 び 控 除 数 量						小 計	合 計	単位	積 算 要 素
							交差点工分増加	取付道路工分増加							
【 準備費 】															
伐開工	すき取り	t=10cm			266.07		8.49	30.40				304.96	305.0	m²	
	〃	〃			26.61		0.85	3.05				30.51	30.5	m³	
	〃	〃			12.77		0.41	1.45				14.63	14.6	t	

路線名: 北8線

レベル1工事区分: 舗装改良工事

共通仮設費(積上分)計算書

細 別 (レベル3,4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			算 出 基 礎	小 計	数 量	単位	積 算 要 素
【 準備費 】									
伐開工	すき取り	厚さ10cm			35.26+39.38+80.83+70.12+14.55+25.93	= 266.07	266.07	266.1	m ²
					266.07×0.1	= 26.61	26.61	26.6	m ³
	〃	〃							
					26.61×0.6×0.8	= 12.77	12.77	12.8	t
	〃	〃							



支 障 物 件 集 計 表

名 称	数 量	単 位	頁	備 考
営農用水看板	1	本		道路敷地外にあるが、取付道路の移設により重複する事から移設が必要。
警戒標識	1	本		移設等の必要はないが、設置位置の関係から法面整形時等に支障となる恐れがある。
北電所有柱	1	本		重複はしないが、取付の移設に伴い、出入りの支障になるとして移設を要望されている。
〃	4	本		移設等の必要はないが、設置位置の関係から法面整形時等に支障となる恐れがある。
北電所有柱(共架)	3	本		移設等の必要はないが、設置位置の関係から法面整形時等に支障となる恐れがある。
NTT所有柱	1	本		〃

支障物件調書

當農用水看板

No. 1

[illegible]

支障物件調書

標 識

識

No. 1

No. 1

[illegible]

No. 1

[illegible]

N I I 所有柱	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

No. 1

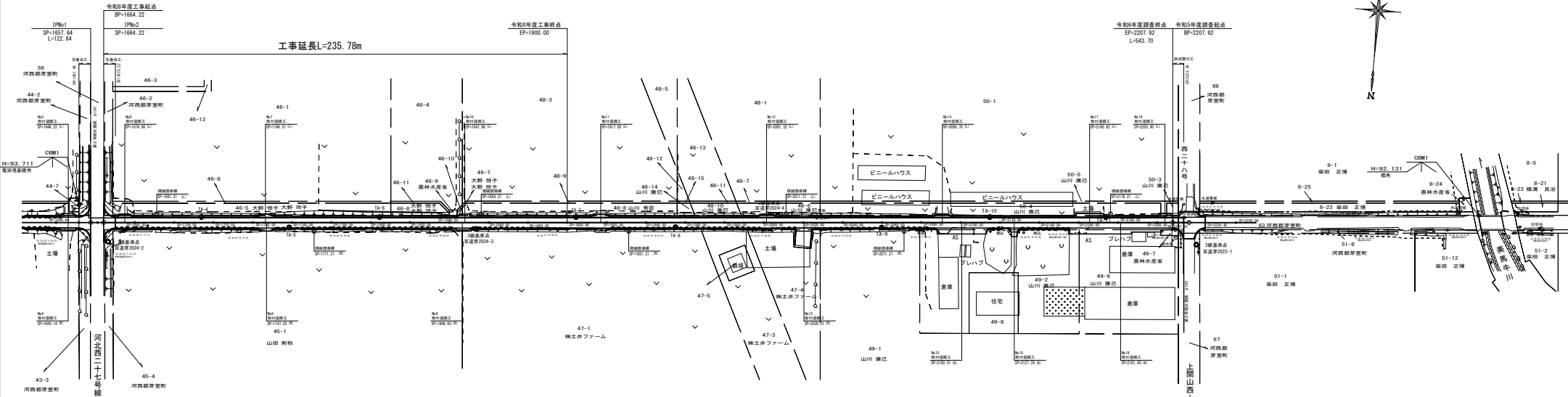
S=1 : 1 0 0 0

S=1 : 1 0 0 0

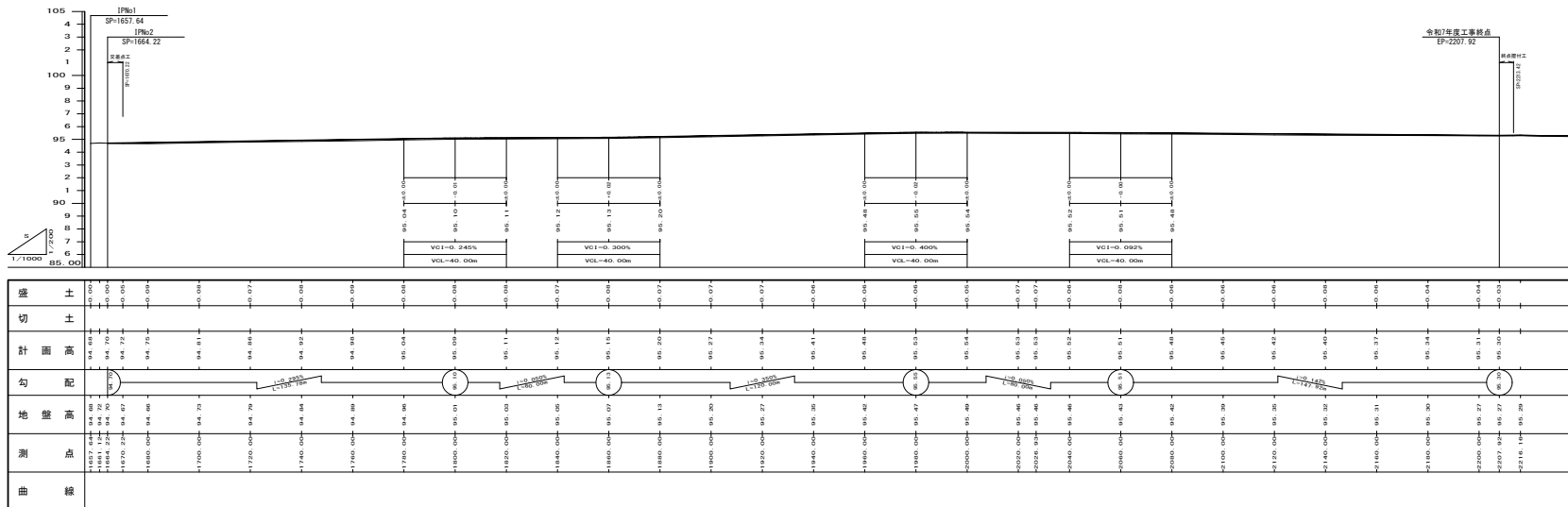


平面図

河西郡芽室町祥栄北八線



縦断面図



基準点成果表

点名	X	Y	備考
市道芽室2023-1	-114841.964	-100677.377	
市道芽室2024-1	-114894.488	-99940.734	
市道芽室2024-2	-114896.883	-100125.656	
市道芽室2024-3	-114919.079	-100311.740	
市道芽室2024-4	-114919.079	-100311.740	

世界測地系(測地成果2011)

基準点成果表

点名	X	Y	備考
TA-1	-114897.659	-99991.730	
TA-2	-114898.010	-100050.813	
TA-3	-114905.090	-100079.220	
TA-4	-114913.378	-100171.966	
TA-5	-114911.836	-100216.888	
TA-6	-114920.992	-100262.227	
TA-7	-114929.373	-100361.767	
TA-8	-114928.525	-100412.683	
TA-9	-114937.150	-100517.174	
TA-10	-114947.092	-100571.407	
TA-11	-114952.041	-100630.278	

世界測地系(測地成果2011)

道路中心成果表

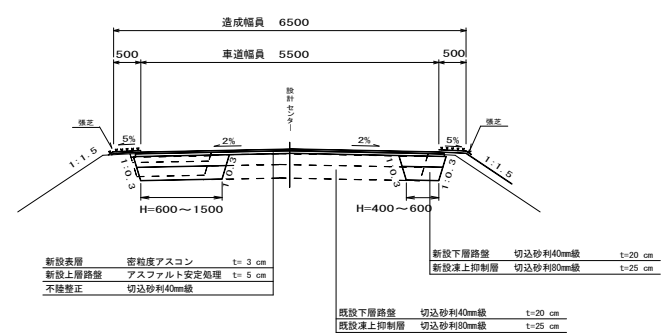
点名	X	Y	備考
令和7年度工事終点(EP)	-114895.481	-99993.920	SP=1535.00
河名西7号線交差点(1P)	-114905.824	-100116.120	SP=1657.64
河名西7号線交差点(2P)	-114906.378	-100122.675	SP=1664.22
令和7年度工事終点(EP)	-114952.152	-100664.450	SP=2207.92

特記事項

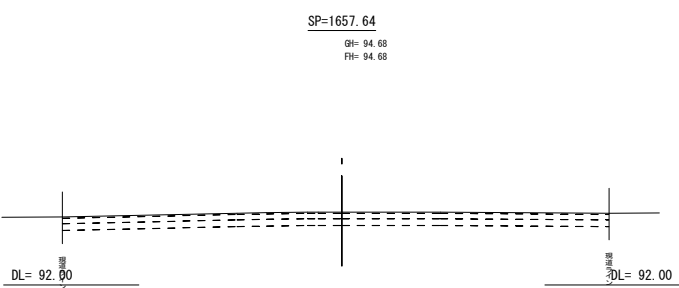
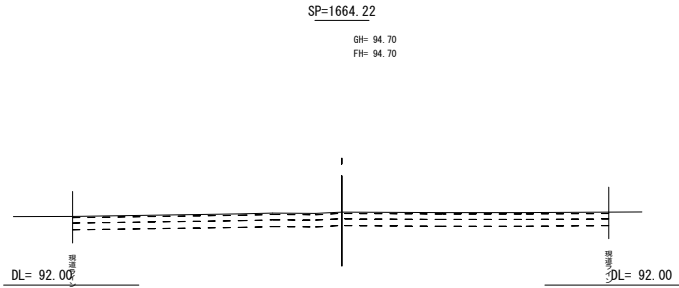
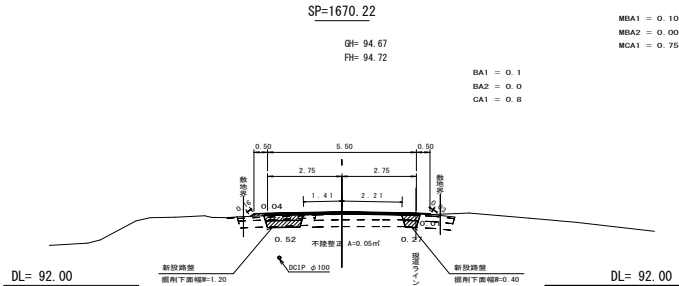
※区間内に水道、及び農業用水が埋設している。
切深は1.60m以上あるが道路直下の為、
施工時は注意して行なう。

年度	令和8年度
路線名	北8線
工事名	北8線整備工事
図面名	縦断・平面図
縮尺	H=1:1000 V=1:200
図面番号	1/9
設計年月日	令和6年12月27日
河西郡芽室町	

土工定規図
S=1:50



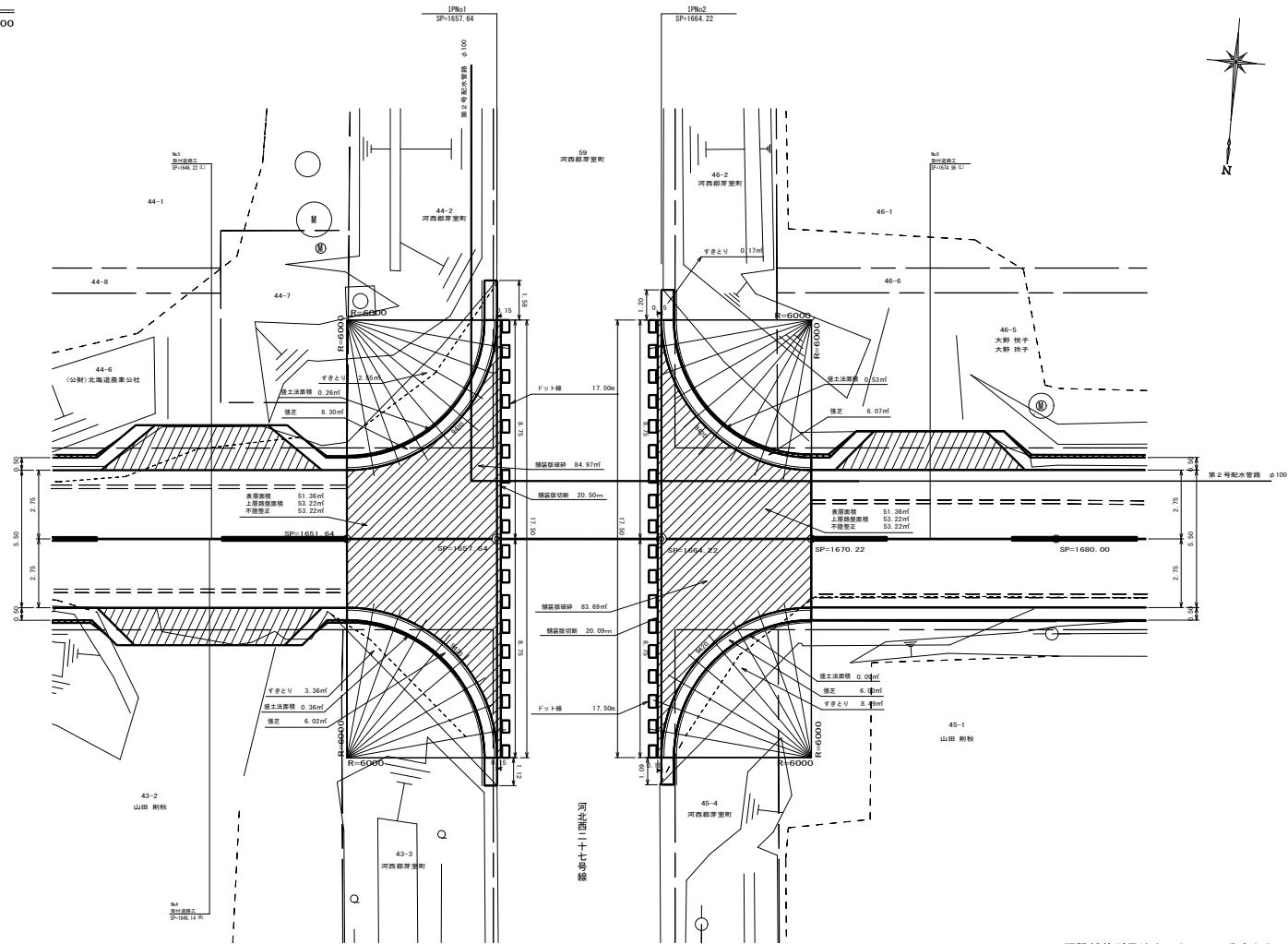
年 度	令和 8 年 度		
路線名	北 8 線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	土工定規図		
縮 尺	1 : 50	図面番号	2 / 9
設計年月日	令和 6 年 12 月 27 日		
河 西 郡 芽 室 町			



年 度	令 和 8 年 度		
路 線 名	北 8 線		
工 事 名	北 8 線 整 備 工 事		
図 面 名	横 断 図 - 1		
縮 尺	1 : 100	図面番号	3 / 9
設計年月日	令和 6 年 12 月 27 日		
河 西 郡 芽 室 町			

平面図

S=1:100



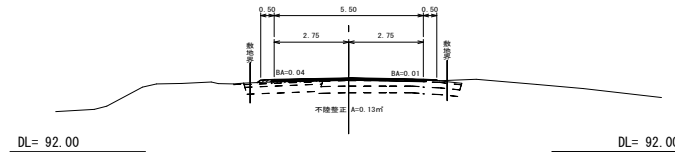
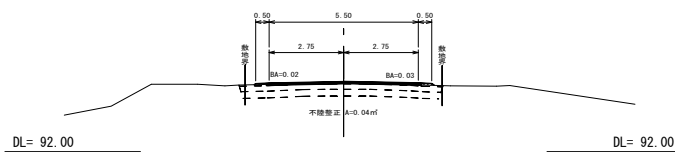
既設舗装が民地内に入っている事から形状変更している。

SP=1651.64

GH= 94.55
FH= 94.59

SP=1670.22

GH= 94.67
FH= 94.72



年 度	令 和 8 年 度		
路線名	北 8 線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	交 差 点 詳 細 図		
縮 尺	1 : 100	図面番号	5 / 9
設計年月日	令和 6 年 12 月 27 日		
河 西 郡 芽 室 町			

S = 1 : 1 0 0 0

S = 1 : 1 0 0 0



※備考の変更とは、付近に取付を設けては隣接者の要望、又は計画と設置場所の移動、改築は大幅な形状変更が必要となった箇所を指す。

※№1取付道路は隣接者要望により移設するが、地形により舗装のみでの割合せは出来ないため、現状と同様のアスファルト舗装を設け、砂利舗装で覆い合わせを行う。

※砂利舗装は本舗の工事現場より利用し、砂利も出来るなら発生した物を使用する等、簡略化を要望している。（車両の出入り、及び滑り止めの土と機能があればいいもの）

また、敷地境界に開設している境界標は出たまま現状維持、新しい敷地は施工後に境界の目印になるものを設置する事。

※№4・№6取付道路は河北西27号交差点と繋がっている事から形状を変更している。

※河北西27号線北側西側は既設取付があるものの、現状の形で利用しておらず埋没してる事から撤去する。利用者の要望があるので、確認を行う事。

※№8・№12、№14・№19取付道路はオーバーレイによる雨水流入防止を要望している。通行等に影響する為、施工時には利用者へ確認を行い調整する事。

※№9、№15、№18取付道路は車両の出入りが頻繁である事から支持力向上の要望があり、路盤構成にアスファルト安定処理を追加している。

※№15取付道路は敷地境界に新を利している為、復元後に敷地境界の目印となるもので施設する事。

※№13取付道路は隣接より移設扱いとする。ただし、舗装だけでは覆り付けが急勾配となる為、砂利で覆い合わせる。

※№17取付道路は敷地境界は無いものの延長出入りしており、道路形状の変更で法が付く事から取付道路を新設する。

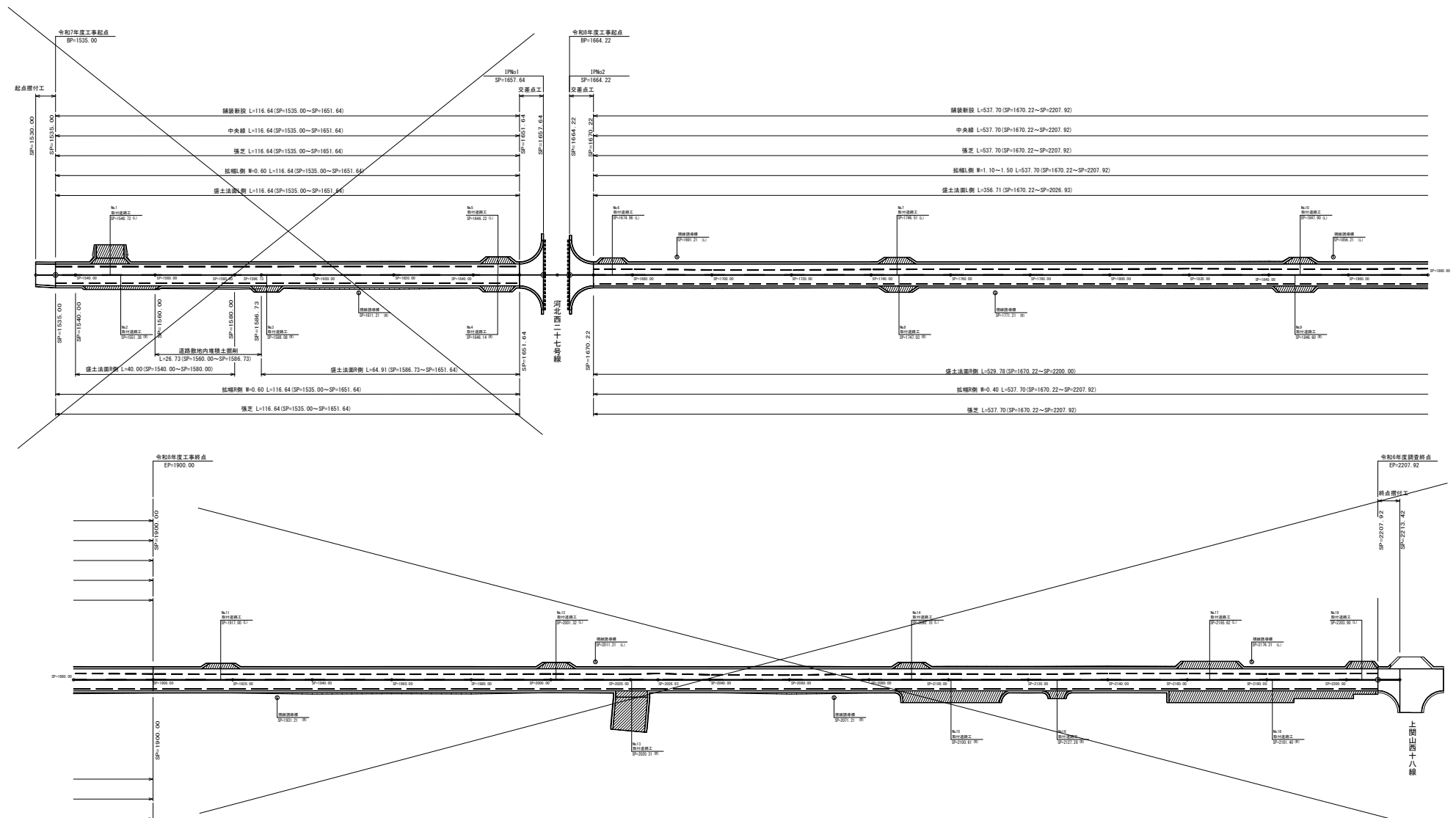
なお、掘り付けが急勾配になる事から延長は№19取付道路と同様とした。

※№19取付道路は上関山西18号交差点と繋がっている事から交差点外に移動している。

※形状詳細は取付道路数量算出図を参照。

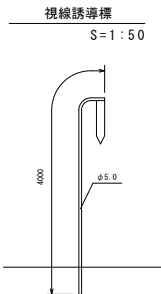
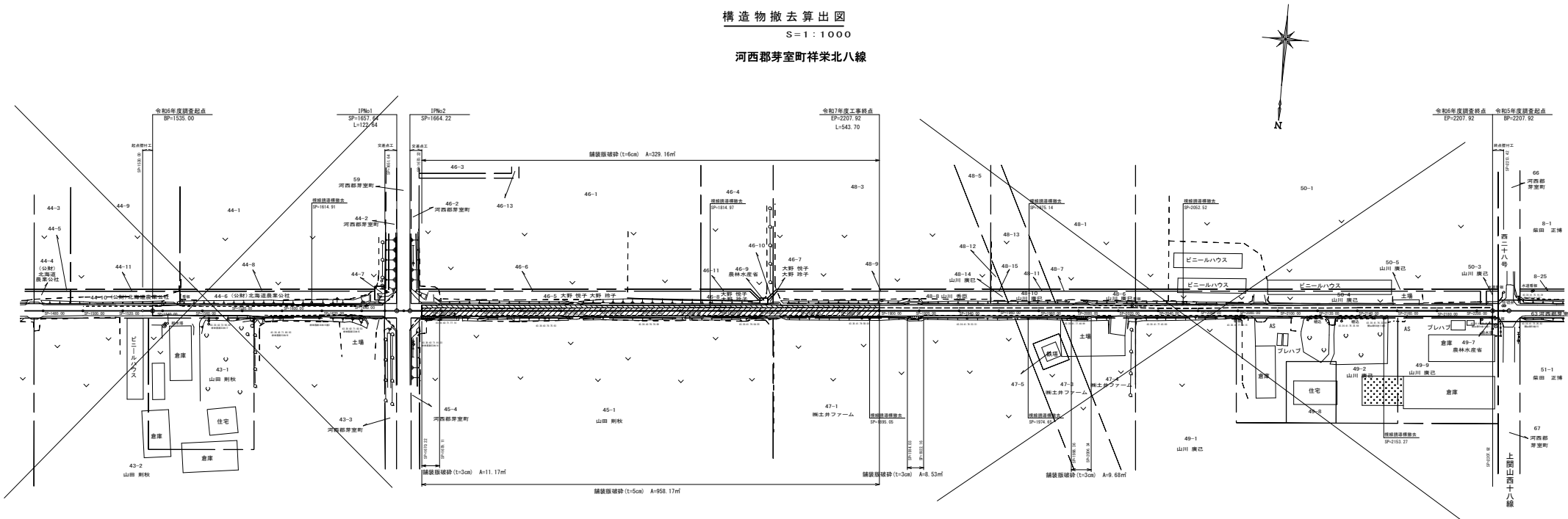
年度	令和 8 年 度		
路線名	北 8 線		
工事名	北 8 線整備工事		
図面名	取付工詳細図		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	6 / 9
設計年月日	令和 6 年 12 月 27 日		
河 西 郡 芽 室 町			

作工模式図
S=1:500



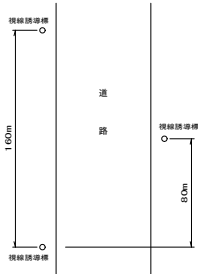
年 度	令和 8 年 度		
路線名	北 8 線		
工 事 名	北8線整備工事		
図面名	作 工 模 式 図		
縮 尺	1 : 500	図面番号	7 / 9
設計年月日	令和 6 年 12 月 27 日		
河 西 郡 芽 室 町			

構造物撤去算出図
S=1:1000
河西郡芽室町祥栄北8線



年 度	令和 8 年 度		
路線名	北 8 線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	構造物撤去算出図		
縮 尺	1：1000	図面番号	8 / 9
設計年月日	令和 6 年 12 月 27 日		
河 西 郡 芽 室 町			

S=1 : 20



S=1 : 10

