

|          |             |          |            |       |                |
|----------|-------------|----------|------------|-------|----------------|
| 個別施設整備番号 | 01637101390 | 林道台帳索引番号 | 3          | 施設管理者 | 芽室町            |
| 路線名      | 上洪山線        | 林道種類及び区分 | 自動車道2級     | 橋梁名   | 剣2号橋(ツルギ2ゴウハン) |
| 施設の所在地   | 芽室町洪山       | 起点からの距離  | 5.951km    | 建設年度  | 1979           |
| 供用年数     | 40          | 種別       | 鋼橋         | 型式    | H形鋼            |
| 道路橋示方書   | S48         | 橋格(設計荷重) | TL-14(S31) | 橋下条件  | 洪山川            |

|                   |  |  |   |         |          |            |
|-------------------|--|--|---|---------|----------|------------|
| 施設概要              | 施設規模   | 橋長(支間長)  | 20.00m  |         | 幅員(車道幅員) | 4.8m(4.0m) |
|                   | 施設の構造等   | 上部工型式  | 鋼桁単純桁   |         |          |            |
|                   |  |  | 鋼製(使用鋼材)  | H形鋼     | 塗装使用の有無  | 有り         |
|                   |  | 支承形式   | 線支承   | 落橋防止の有無 | 無し       |            |
|                   | 橋台工型式  | 重力式橋台  |   | 基礎形式    | 不明       |            |
| 橋脚工型式             | —  |  | 海岸からの距離   | —       |          |            |
| 施設の目的利用実態等        | 当該施設起点側にはレクリエーション施設が存在し、施設間を結ぶ路線であるため一般開放路線として当該施設の利用が必須である。 |  |   |         |          |            |
| 施設の<br>状態等<br>の概要 | 点検診断日  | 2018.9.10  |   |         |          |            |
|                   | 調査結果   | 主桁・横桁に腐食及び防食機能の劣化。橋台の剥離に伴う鉄筋露出。支承部の腐食及び防食機能の劣化、支承モルタルの欠損、アンカーボルトのゆるみ。伸縮装置からの漏水。高欄の損傷・腐食及び地覆の剥離・ひびわれ。 |   |         |          |            |
|                   | 健全性の診断結果   | Ⅲ<br>(早期措置段階)  | 支承モルタルの欠損に伴う底部の劣化は道路橋の機能に支障をきたす可能性があり、早期に措置を講ずべき状態である |         |          |            |
|                   | 劣化原因   | 経年劣化による。   |   |         |          |            |
| 長寿命化計画の内容         | 計画期間   | 令和2年度～令和11年度   |   |         |          |            |
|                   | 内容   | 主桁・横桁の塗装塗替え、橋台の断面修復工、支承の塗装塗替え及び支承モルタルの再構築・アンカーピン打込み、伸縮装置の取替、高欄の取替、地覆の再構築                             |   |         |          |            |
|                   | 実施予定時期   | 補修に要する費用が大きいことから、令和3年度に実施設計を行い、令和4年度に工事を実施する。  |   |         |          |            |
|                   | 施設の優先度   | ③  | (優先度の考え方)<br>開放(区間)林道、橋長15m以上のため管理区分の順位を③とした。         |         |          |            |
|                   | 対策費用(概算)   | 補修工事 17.70百万円  |   |         |          |            |
| 管理方法              | 長寿命化対策として、令和4年度に補修工事を行うとともに、5年に1回の定期点検を実施する。                 |  |   |         |          |            |

|            |    |      |      |      |    |    |    |    |      |     |
|------------|----|------|------|------|----|----|----|----|------|-----|
|            | R2 | R3   | R4   | R5   | R6 | R7 | R8 | R9 | R10  | R11 |
| 対策費用(百万円)  |    | 7.21 | 17.7 | 0.41 |    |    |    |    | 0.41 |     |
| 対策の内容・実施時期 |    | 実施設計 | 補修工事 | 定期点検 |    |    |    |    | 定期点検 |     |

|            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 備 考        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H30年定期点検実施 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |