

個別施設整備番号	01637101380	林道台帳索引番号	3	施設管理者	茅室町
路線名	上渋山線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	剣橋(ツルギハシ)
施設の所在地	茅室町渋山	起点からの距離	3.257km	建設年度	1969
供用年数	50	種別	鋼橋	型式	H形鋼
道路橋示方書	S42	橋格 (設計荷重)	TL-14	橋下条件	渋山川

施設概要	施設規模	橋長 (支間長)	25.44		幅員 (車道幅員)	4.8m(4.0m)							
	施設の構造等	上部工型式	鋼桁単純桁										
			鋼製 (使用鋼材)	H形鋼	塗装使用の有無	有り							
		橋台工型式	支承形式	線支承	落橋防止の有無	無し							
			橋脚工型式	橋脚型橋台	基礎形式	不明							
	施設の目的 利用実態等	当該施設終点付近にはレクリエーション施設が存在し、施設間を結ぶ路線であるため一般開放路線として当該施設の利用が必須である。											
施設の状態等の概要	点検診断日	2018.9.10											
	調査結果	主桁・横桁に腐食及び防食機能の劣化。橋台のひびわれ及び剥離。支承部の腐食及び防食機能の劣化、支承モルタルの欠損。伸縮装置からの漏水。高欄の損傷及び地覆のひびわれ。											
	健全性の診断結果	Ⅲ (早期措置段階)	支承モルタルの欠損に伴う底部の劣化は道路橋の機能に支障をきたす可能性があり、早期に措置を講ずべき状態である										
	劣化原因	経年劣化による。											
長寿命化計画の内容	計画期間	令和2年度～令和11年度											
	内容	主桁・横桁の塗装塗替え、橋台のひびわれ注入工及び断面修復工、支承の塗装塗替え及び支承モルタルの再構築、伸縮装置の取替、高欄の取替、地覆再構築。											
	実施予定時期	補修に要する費用が大きいことから、令和3年度に実施設計を行い、令和4年度に工事を実施する。											
	施設の優先度	③	(優先度の考え方) 開放(区間)林道、橋長15m以上のため管理区分の順位を③とした。										
	対策費用 (概算)	補修工事 14.00百万円											
管理方法	管理方法	長寿命化対策として、令和4年度に補修工事を行うとともに、5年に1回の定期点検を実施する。											

	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
対策費用 (百万円)		7.35	14.00	0.63					0.63	
対策の内容・実施時期		実施設計	補修工事	定期点検					定期点検	

備考
H30年定期点検実施