

別添の別紙(一覧表)

【新年月日:令和7年9月12日】

個別施設計画一覧表(橋梁)

番号	優先度	個別施設整理番号	林道台帳、索引番号	路線名	林道種類及び区分	橋梁名	所在地	起点からの距離	建設年度	供用年数	種別	型式	道路橋示方書	橋格(設計荷重)	橋下条件	橋長(m)	幅員(m)	上部工型式	橋脚工型式	海岸からの距離(km)	林道管理区分	施設の現況			計画内容			措置記録			備考
分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)	分類	概要(数量)				
138	③	0138	3	上浜山線	自動車道2級	剣橋	河西郡芽室町新浜寺	3.257	1969	56	鋼橋	H形橋	S.42	2等橋(TL-14)	浜山川	25.4	4.8	鋼桁単純桁	橋脚型	-	-	自動車道2級	R5.12.16	I		R7～R16	経過観察				予防健全型
139	③	0139	3	上浜山線	自動車道2級	剣2号橋	河西郡芽室町新浜寺	5.951	1979	46	鋼橋	H形橋	S.48	2等橋(TL-14)	浜山川	20.0	4.8	鋼桁単純桁	重力式	-	-	自動車道2級	R5.12.16	II		R7～R16	経過観察				予防健全型
300	③	0300	15	西土狩見見線	自動車道2級	西土狩北7號跨道橋	河西郡芽室町西土狩	0.222	2000	26	PCラーメン橋	PCラーメン橋	H.08	A活荷重	自動車道	47.8	6.5	PCラーメン橋	逆T式	-	-	自動車道2級	R5.12.16	II		R7～R16	経過観察				予防健全型

個別施設整備番号	01637101380	林道台帳索引番号	3	施設管理者	芽室町
路線名	上渋山線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	剣橋(ツルキハシ)
施設の所在地	芽室町渋山	起点からの距離	3.257km	建設年度	1969
供用年数	56	種別	鋼橋	型式	H形鋼
道路橋示方書	S42	橋格 (設計荷重)	TL-14	橋下条件	渋山川

施設概要	施設規模	橋長 (支間長)	25.44	幅員 (車道幅員)	4.8m(4.0m)			
	施設の構造等	上部工型式	鋼桁単純桁					
			鋼製 (使用鋼材)	H形鋼	塗装使用の有無			
		支承形式	線支承	落橋防止の有無	無し			
		橋台工型式	橋脚型橋台	基礎形式	不明			
		橋脚工型式	—	海岸からの距離	—			
施設の状態等の概要	施設の目的 利用実態等	当該施設終点付近にはレクリエーション施設が存在し、施設間を結ぶ路線であるため一般開放路線として当該施設の利用が必須である。						
	点検診断日	2023.12.16						
	調査結果	特段損傷個所はない。						
	健全性の診断結果	I (健全)	橋梁として健全である。					
	劣化原因	経年劣化による。						
長寿命化計画の内容	計画期間	令和7年度～令和16年度						
	内容	下部工の剥離については、次回点検の状況を踏まえて補修計画を検討する。						
	実施予定時期	損傷度の進行等を今後の点検で確認しながら補修実施時期を決定する。						
	施設の優先度	③	(優先度の考え方) 開放(区間)林道、橋長15m以上のため管理区分の順位を③とした。					
	対策費用 (概算)	百万円						
管理方法	管理方法	診断結果箇所の経過観察を実施し、5年に1回の定期点検を実施する。						

	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
対策費用 (百万円)				1.03					1.03	
対策の内容・実施時期				定期点検					定期点検	

備考
R5年点検実施

個別施設整備番号	01637101390	林道台帳索引番号	3	施設管理者	芽室町
路線名	上渋山線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	剣2号橋(ツルキ'2ゴウハシ)
施設の所在地	芽室町渋山	起点からの距離	5.951km	建設年度	1979
供用年数	46	種別	鋼橋	型式	H形鋼
道路橋示方書	S48	橋格 (設計荷重)	TL-14(S31)	橋下条件	渋山川

施設概要	施設規模	橋長 (支間長)	20.00m		幅員 (車道幅員)	4.8m(4.0m)							
	施設の構造等	上部工型式	鋼桁単純桁										
			鋼製 (使用鋼材)	H形鋼	塗装使用の有無	有り							
		橋台工型式	支承形式	線支承	落橋防止の有無	無し							
			重力式橋台		基礎形式	不明							
		橋脚工型式	一		海岸からの距離	一							
施設の状態等の概要	施設の目的利用実態等	当該施設起点側にはレクリエーション施設が存在し、施設間を結ぶ路線であるため一般開放路線として当該施設の利用が必須である。											
	点検診断日	2023.12.16											
	調査結果	主桁にひびわれ。橋台(堅壁)にうき。対象部材外ではあるがコンクリート張工の変状が見受けられる。											
	健全性の診断結果	Ⅱ (予防保全段階)	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講ずるべき状態である。										
	劣化原因	経年劣化による。											
長寿命化計画の内容	計画期間	令和7年度～令和16年度											
	内容	主桁・下部工のひびわれ、伸縮装置からの漏水が見られるため、次回点検の状況を踏まえて補修計画を検討する。											
	実施予定時期	損傷度の進行等を今後の点検で確認しながら補修実施時期を決定する。											
	施設の優先度	③	(優先度の考え方) 開放(区間)林道、橋長15m以上のため管理区分の順位を③とした。										
	対策費用(概算)	百万円											
管理方法	管理方法	診断結果箇所の経過観察を実施し、5年に1回の定期点検を実施する。											

	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
対策費用 (百万円)				1.03					1.03	
対策の内容・実施時期				定期点検					定期点検	

備考										
R5年点検実施										

個別施設整備番号	01637403000	林道台帳索引番号	15	施設管理者	芽室町
路線名	西土狩国見線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	西土狩北7線跨道橋 (ニシカリキタセントウキヨウ)
施設の所在地	芽室町西土狩	起点からの距離	0.222km	建設年度	2000
供用年数	20	種別	PC橋 ラーメン橋	型式	PC橋 ラーメン橋
道路橋示方書	H8	橋格 (設計荷重)	A活荷重	橋下条件	帯広広尾自動車道

施設概要	施設規模	橋長 (支間長)	47.80m		幅員 (車道幅員)	6.5m(5.5m)							
	施設の構造等	上部工型式	PC橋、ラーメン橋										
			鋼製 (使用鋼材)			塗装使用の有無							
		橋台工型式	支承形式	可動剛結構(ラーメン)	落橋防止の有無	無し							
			ラーメン橋台			基礎形式							
		橋脚工型式	逆T式橋脚		海岸からの距離	—							
施設の状態等の概要	施設の目的 利用実態等	当該施設起点付近には農業施設があり、施設間を結ぶ路線として関係者に利用されている。											
	点検診断日	2023.12.16											
	調査結果	主桁にひびわれ。橋台(堅壁)にうき。伸縮装置からの漏水及び滯水。対象部材外ではあるがコンクリート張工の変状が見受けられる(A1部)。											
	健全性の診断結果	II (予防保全段階)	橋梁として健全であるが、予防保全の観点から伸縮装置の漏水に対する措置を講ずるべき状態である。										
	劣化原因	経年劣化による。											
長寿命化計画の内容	計画期間	令和7年度～令和16年度											
	内容	主桁・下部工のひびわれ、伸縮装置からの漏水が見られるため、次回点検の状況を踏まえて補修計画を検討する。											
	実施予定時期	損傷度の進行等を今後の点検で確認しながら補修実施時期を決定する。											
	施設の優先度	③	(優先度の考え方) 開放(区間)林道、橋長15m以上のため管理区分の順位を③とした。										
	対策費用 (概算)	百万円											
管理方法	管理方法	診断結果箇所の経過観察を実施し、5年に1回の定期点検を実施する。											

	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
対策費用 (百万円)				3.16					3.16	
対策の内容・実施時期				定期点検					定期点検	

備考
R5年定期点検実施