

【別添①】対策一覧表（小・中学校）

学 校 名	通し番号	番号 (学校別)	住所・箇所名	通学路の状況 ・ 危険の内容		対策内容	対策実施者
芽室小学校	1	①	東7条1丁目 (道道715号線)	大成橋	・車道と歩道の境目がないため、車の歩道への乗り上げや冬場のスリップ事故に注意が必要。 また、車のスピードが速く、危険である。	①必要に応じて、凍結防止剤および焼き砂の散布を行う。	①道道管理担当課
	2	②	東めむろ1条北1丁目	芽室高校西側から大成橋の間	・登校時車の交通量が多く、また信号がないため歩行時注意が必要。	①学校で、季節・時間帯に応じた安全指導を行う。 ②町の交通指導員による指導を行う。	①関係小・中学校 ②町（防犯・交通安全担当課）
	3	③	東6条2丁目	坂の下辺りのT字路付近	・冬場において歩道が凍結する。歩行時注意が必要。	①必要に応じて、凍結防止剤および焼き砂の散布を行う。	①道道管理担当課
	4	④	東6条1丁目～ 東6条南1丁目	ねずみトンネルへの通り	・ねずみトンネルへ入る通りで、車道を歩く小中学生が多く、危険である。	①学校での交通安全指導を強化する。 ②小学校（主に徒歩で登校）・中学校（主に自転車で登校）の移動手段別で通る歩道をすみ分ける。 （例）左側の歩道を徒歩専用にし、右側の歩道を自転車専用にするなど。	①② 関係小・中学校
	5	⑤	東2条南1丁目	東2条南1丁目	・車同士の事故が多いため、歩行時注意が必要。	①停止線を引く。 ②道路交通法を順守しないドライバーが多いため、町内の危険箇所を広報誌等で周知し啓発を行う。	①公安委員会 ②町（防犯・交通安全担当課）
	6	⑥	東3条南1丁目	五叉路	・横断歩道が長いため渡る時注意が必要。	①学校での交通安全指導を強化する。	①関係小・中学校
	7	⑦	本通南7丁目	美生通（芽室南公園付近）	・交差点交通量が多く、渡る際に注意が必要。	①横断歩道の設置が難しいため、学校での交通安全指導を強化する。	①関係小・中学校
	8	⑧	東3条南6丁目～ 東3条南7丁目	南町公園付近	・林や川が近く、車からの死角になりやすいため歩行時注意。	①学校での交通安全指導を強化する。	①関係小・中学校
	9	⑨	東6条5丁目	ひばり児童館西側	・信号のない横断歩道があり、朝、児童が待ち合わせをしていて渡ることがある。 また冬において、ドライバーは雪山で児童の姿を目視しにくい。児童が横断歩道を渡ろうと待っていても停止する車は少なく、横断するのに注意が必要。	①ドライバーへの注意喚起の観点から、交通ルールについて広報誌等で周知を行う。 ②交差点付近で高く積まれた雪山については、カット排雪を行う。	①町（防犯・交通安全担当課） ②町（町道管理担当課）
	10	⑩	東9条5丁目	東9条5丁目	・横断歩道がないため、渡る際に注意が必要。	①横断歩道の設置が難しいため、学校での交通安全指導を強化する。	①関係小・中学校
芽室中学校	11	①	東6条1丁目～ 東6条南1丁目	ねずみトンネル	・トンネル内は自転車を降りて、押すことになっているが、その付近では、小学生の飛び出しもあり衝突する危険がある。	①学校での交通安全指導を強化する。 ②小学校（主に徒歩で登校）・中学校（主に自転車で登校）の移動手段別で通る歩道をすみ分ける。 （例）左側の歩道を徒歩専用にし、右側の歩道を自転車専用にするなど。	①②関係小・中学校
	12	②	東6条1丁目	横断歩道	・冬場凍結注意。歩行注意。 ・スピードを出す車が多い。かつて人身事故あり。	①町の専任交通指導員による指導を行う。 ②学校での交通安全指導を強化する。 ③必要に応じて、凍結防止剤および焼き砂の散布を行う。	①町（防犯・交通安全担当課） ②関係小・中学校 ③道道管理担当課
芽室西小学校	13	①	東1条8丁目	総合体育館南側通り 総合体育館西側通り	・スピードを上げて走る車が見られる。 日暮れ時に、横断歩道上での自転車と自動車の接触事故があった。	①スピードを出している車の会社名が特定できるのであれば会社に対し、走行ルートの再考を依頼する。 ②学校での交通安全指導を強化する。	①町（教育委員会）・関係小学校 ②関係小・中学校
	14	②	西3条8丁目	芽室公園南側 芽室西小学校教員住宅北側	・南側（教員住宅側）の歩道から北側（芽室公園側）の歩道に渡る際、横断歩道がないため危険である。	①横断歩道の設置が難しいため、学校での交通安全指導を強化する。	①関係小・中学校
	15	③	西4条6丁目～ 西7条6丁目	芽室町車両管理センター 南側	・横断歩道まで間隔があり、歩道がないところで対面に渡ることがある。 ・大型車両の交通が多い交差点であるが、ガードレールがない一角があり危険。	①学校での交通安全指導を強化する。	①関係小学校
	16	④	西3条6丁目	芽室西小学校南側通り	・南北に信号機および横断歩道が設置されているが、東西にかけて、横断歩道が設置されていないため、児童が渡る際に危険である。 また、児童が東西に横断する際、ドライバー側から、横断中の児童を確認しづらいため、危険である。	①停止線の位置を現在の位置より下げる。 ②学校での交通安全指導を強化する。	①公安委員会 ②関係小・中学校
	17	⑤	本通7丁目付近	芽室公園南側	・南側の歩道から北側（芽室公園側）の歩道に渡る際、横断歩道がないため危険である。	①横断歩道の設置が難しいため、学校での交通安全指導を強化する。	①関係小・中学校
芽室西中学校	18	①	芽室2線南30 踏切（26号踏切）	西中学校付近 踏切（26号踏切）	大型トラック等がスピードを出し通過する。	①スピードを出している車の会社名が特定できるのであれば会社に対し、走行ルートの再考を依頼する。	①町（教育委員会）・関係中学校
	19	②	西8条2丁目	2丁目通り 交差点	交通量が多く、交通事故の危険がある。	①学校での交通安全指導を強化する。	①関係中学校
上美生小学校 上美生中学校	20	①	上美生4線	道道清水大樹線55号	・歩道は設置されているが、大型車がスピードを出して走行している。	①ドライバーへの注意喚起看板を設置する。	①道道管理担当課
	21	②	上美生4線	小学校からパーク場の道路	・歩道は設置されているが、大型車がスピードを出して走行している。	①ドライバーへの注意喚起看板を設置する。	①町（防犯・交通安全担当課）