

対策箇所図

芽室町全体図



①芽室小・中学校区

★ 交通指導員



【芽室小①】
・車道と歩道の境目がないため、車の歩道への乗り上げや冬場のスリップ事故に注意が必要。
また、車のスピードが速く、危険である。



【芽室小②】
・登校時の交通量が多い。
信号がないため歩行時注意が必要。

②芽室小・中学校区

★交通指導員



【芽室中②】

- ・冬場凍結注意。歩行注意。
- ・スピードを出す車が多い。かつて人身事故あり。



【芽室小③】

- ・冬場において歩道が凍結する。歩行時注意が必要。

ねずみトンネル



【芽室小④、芽室中①】

- ・ねずみトンネルへ入る通りで、車道を歩く小中学生が多く、危険である。
- ・トンネル内は自転車を降りて、押すことになっているが、その付近では、小学生の飛び出しもあり衝突する危険がある。

芽室小学校

芽室中学校

③芽室小・中学校区

★ 交通指導員



【芽室小⑤】

・車同士の事故が多いため、歩行時注意が必要。



【芽室小⑥】

・横断歩道が長いため渡る時注意が必要。

芽室小学校

④芽室小・中学校区

★交通指導員



【芽室小⑦】

・交差点交通量が多い。渡る際に注意が必要。



【芽室小⑧】

・林や川が近く、車からの死角になりやすい。歩行注意。

⑤芽室小・中学校区

★ 交通指導員



【芽室小⑨】

・信号のない横断歩道があり、朝、児童が待ち合わせをしながら渡ることがある。
また冬において、ドライバーは雪山で児童の姿を目視しにくい。児童が横断歩道を渡ろうと待っているにもかかわらず、横断するのには注意が必要。



【芽室小⑩】

・横断歩道がないため、渡る際に注意が必要。

芽室小学校

5

データ ©2021 日本 利用規約

⑥芽室西小・中学校区

★ 交通指導員



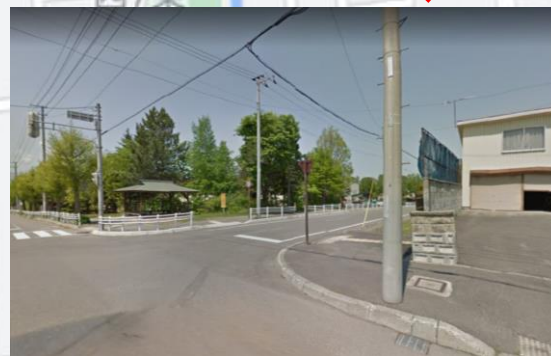
【芽室西小②】

・南側（教員住宅側）の歩道から北側（芽室公園側）の歩道に渡る際、横断歩道がないため危険である。



【芽室西小③】

・横断歩道まで間隔があり、歩道がないところで対面に渡ることがある。
・大型車両の交通が多い交差点であるが、ガードレールがない一角があり危険である。



【芽室西小④】

・南北に信号機および横断歩道が設置されているが、東西にかけて、横断歩道が設置されていないため、児童が渡る際に危険である。



【芽室西小⑤】

・南側の歩道から北側（芽室公園側）の歩道に渡る際、横断歩道がないため危険である。



【芽室西小①】

・スピードを上げて走る車が見られる。
日暮れ時に、横断歩道上での自転車と自動車の接触事故があった。



⑦芽室西小・中学校区



【芽室西中②】

- ・交通量が多く、交通事故の危険がある。

芽室西中学校

日生電機工業(株) 株メリット情報内藤

3丁目

3丁目

クリーン

にしはら保険企画

焼肉 遊彩苑
焼き肉・お手頃

3丁目

2丁目

2丁目

2丁目

西5条通

根室本線

スガワラボデー



【芽室西中①】

- ・歩道が狭く、大型トラック等がスピードを出し通過する。

⑧上美生小・中学校区



【上美生小・上美生中②】
・歩道は設置されているが、大型車がスピードを出して走行している。

上美生中学校



上美生小学校



【上美生小・上美生中①】
・歩道は設置されているが、大型車がスピードを出して走行している。