別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	(主な措置内容)			
1	北９線５号橋	北９線	1979	9.44	7.7	PC橋	42.96167度	142.98911度	R1	II	R6	I				
2	北９線４号橋	北９線	1979	18	8	鋼橋	42.96214度	142.99717度	R2	II	R7	III				
3	北９線橋	北９線	1973	13.55	6.2	PC橋	42.96322度	143.01047度	R2	II	R7	II				
4	祥関橋	北９線	1978	12.54	7.6	PC橋	42.96449度	143.02898度	R2	II	R7	II				
5	北９線３号橋	北９線	1981	7.34	7.7	PC橋	42.96518度	143.03713度	R2	I	R7	I				
6	関山北６線橋	河北西２６号線	1978	5.65	8	PC橋	42.95075度	143.03078度	R1	I	R6	I				
7	関山橋	河北西２６号線	1986	14.1	8.5	PC橋	42.95230度	143.03058度	R1	I	R6	I				
8	土井川７号橋	河北西２６号線	1978	10.44	10.7	PC橋	42.96461度	143.02842度	R2	II	R7	II				
9	北７線３号橋	北７線	1978	8.44	7.7	PC橋	42.95195度	142.99411度	R2	I	R7	I				
10	毛根高台橋	北７線	1979	6.45	8.7	PC橋	42.95335度	143.01419度	R2	II	R7	II				
11	関山新橋	北７線	1972	20.47	7.8	鋼橋	42.95421度	143.02350度	R1	III	R6	III	上部工	R9	R11	94.2
12	西関山橋	北７線	1979	14.56	8.2	PC橋	42.95481度	143.03411度	R2	II	R7	II				
13	関山中央橋	北７線	1978	19.66	8.2	PC橋	42.95509度	143.03817度	R2	III	R7	I	伸縮装置	R5	R7	50.71
14	北７線１３号橋	北７線	1989	11	8.7	PC橋	42.95608度	143.05047度	R2	II	R7	II				
15	北７線６号橋	北７線	1993	11.5	8.7	PC橋	42.95692度	143.06183度	R2	I	R7	I				
16	関山第１号橋	北６線	1972	13.5	4.4	PC橋	42.94989度	143.03403度	R2	II	R7	I				
17	北６線橋	北６線	1976	12.54	4.7	PC橋	42.95003度	143.03628度	R2	II	R7	II				
18	北６線１２号橋	北６線	2010	11.5	7.7	RC溝橋	42.95149度	143.05600度	R2	I	R7	I				
19	西２９号線１号橋	河北西２９号線	1978	10.44	7.6	PC橋	42.95725度	143.00942度	R2	III	R7	I	上部工	R5	R7	10.07
20	大幹線橋	河北西２９号線	1964	30	6.3	鋼橋	42.96858度	143.00733度	R1	II	R6	I				
21	関山川６号橋	上関山２号線	1981	11.44	7.2	PC橋	42.97419度	143.03531度	R2	I	R7	I				
22	土井川３号橋	上関山二号線	1980	6.94	7.5	PC橋	42.97425度	143.02331度	R1	II	R6	I				
23	上関山橋	上関山２号線	1986	3	6.5	RC溝橋	42.97325度	143.01014度	R2	I	R7	I				
24	美馬牛川２号橋	上関山２号線	1991	18.35	8.7	PC橋	42.97278度	143.00335度	R2	I	R7	I				
25	西２7号線２号橋	河北西２７号線	1978	11.4	7.6	PC橋	42.96422度	143.02214度	R2	II	R7	II				
26	関山川２号橋	北８線	1981	13.54	7.2	PC橋	42.96017度	143.03783度	R2	II	R7	II				
27	土井川４号橋	北８線	1996	10.44	7.7	PC橋	42.95967度	143.03019度	R2	II	R7	II				
28	美馬牛川３号橋	北８線	1996	11.44	7.75	PC橋	42.96313度	143.01078度	R2	II	R7	II				
29	北８線２号橋	北８線	1979	13.54	7.2	PC橋	42.95792度	143.00694度	R2	II	R7	II				
30	北８線４号橋	北８線	1978	8.44	7.1	PC橋	42.95666度	142.98982度	R2	II	R7	II				
31	毛根高台１号橋	上関山西１８線	1978	5.4	6	PC橋	42.95119度	143.01706度	R1	II	R6	I				
32	美馬牛川４号橋	上関山西１８線	1973	13.54	3.7	PC橋	42.95581度	143.01644度	R2	II	R7	II				
33	上関山５号橋	上関山西１８線	1978	9.45	6.1	PC橋	42.96862度	143.01427度	R2	II	R7	II				
34	土井川２号橋	上関山１号線	1979	5.5	7.5	PC橋	42.96932度	143.02572度	R2	II	R7	I				
35	上関山４号橋	上関山１号線	1978	13.54	6.1	PC橋	42.96897度	143.02075度	R2	II	R7	II				

別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分				
36	美馬牛川１号橋	上関山１号線	1985	12.54	7.7	PC橋	42.96808度	143.00792度	R2	II	R7	II				
37	北平和橋	平和線	1980	11.44	7.5	PC橋	43.01025度	143.02436度	R2	II	R7	I				
38	西光勇橋	西光勇線	1984	50.7	7.5	鋼橋	43.00516度	143.06674度	R1	II	R6	II				
41	北明新橋	南平和北明線	1976	27.2	6	鋼橋	42.98302度	143.07351度	R1	II	R6	III				
42	寺尾橋	美蔓北明橋	1968	46.92	6.5	鋼橋	42.93118度	143.05925度	R1	III	R6	III	支承	R4	R7	66.09
43	美蔓１０号橋	美蔓北明線	1978	16.7	7.7	鋼橋	42.94576度	143.05870度	R1	II	R6	II				
44	浅見川５号橋	美蔓北明線	1980	13.5	7.7	PC橋	42.95658度	143.06189度	R2	II	R7	I				
45	北明橋	美蔓北明線	1974	27	7.5	PC橋	42.98204度	143.07787度	R1	II	R6	II				
47	宮前橋	河北西２１号線	2011	9.17	6.7	RC溝橋	42.94243度	143.06607度	R2	I	R7	I				
48	美蔓１１号橋	芽室北５線	1978	11.44	6.6	PC橋	42.95642度	143.05847度	R2	II	R7	II				
49	西２２号橋	祥栄西２２号線	1978	2.8	6.9	RC溝橋	42.95310度	143.05773度	R2	I	R7	I				
50	森下川２号橋	祥栄美蔓線	1979	10.44	6.2	PC橋	42.95508度	143.07117度	R2	I	R7	I				
51	芽室大橋	河北西十九号線	1983	543	10.5	混合橋	42.93185度	143.08114度	R4	III	R9					
52	寺西橋	河北十九号線	1986	12.5	9.2	PC橋	42.94431度	143.07944度	R1	II	R6	I				
52	寺西橋（歩上）	河北十九号線	1986	22.5	1.7	鋼橋	42.94011度	143.04602度	R1	II	R6	I				
53	西士狩橋	河北西十九号線	1984	17	9.2	PC橋	42.94597度	143.07922度	R1	II	R6	I				
53	西士狩橋（歩上）	河北西十九号線	1984	34.2	1.5	鋼橋	42.94581度	143.07926度	R1	II	R6	I				
54	第４渋更橋	河北西十九号線	1989	24.9	9.2	PC橋	42.98297度	143.08400度	R1	II	R6	I				
55	光勇牧道１号橋	河北１９号線	1986	4.6	9.2	RC溝橋	43.00317度	143.08150度	R1	II	R6	I				
56	光勇牧道２号橋	河北１９号線	1986	4.6	9.2	RC溝橋	42.99972度	143.08442度	R1	II	R6	I				
58	第３シブサラ橋	北明線	1973	28.2	7.75	PC橋	42.97200度	143.10731度	R1	III	R6	III	上部工	R7	R10	40.05
59	第２シブサラ橋	西士狩国見線	1973	28.65	4.8	PC橋	42.96776度	143.11339度	R1	II	R6	I				
60	北３線１号橋	西士狩北３線	2010	24.08	6.7	RC溝橋	42.93896度	143.08997度	R2	II	R7	II				
61	第１シブサラ橋	大和国見線	1973	25	4.8	鋼橋	42.96469度	143.11472度	R1	I	R6	I				
62	西士狩１３号橋	西士狩１３号線	1977	32.69	6	鋼橋	42.94910度	143.11988度	R1	II	R6	II				
63	西士狩１５号橋	西士狩西１５号線	1985	10	7	RC橋	42.94825度	143.10625度	R2	II	R7	II				
64	西士狩１６号橋	西士狩西１６号線	1985	8.65	7	PC橋	42.94631度	143.10004度	R2	II	R7	I				
65	西士狩１７号橋	西士狩西１７号線	1986	7.15	7	PC橋	42.94656度	143.09283度	R2	II	R7	I				
66	西士狩１号橋	西士狩西１８号線	1996	27.7	8.7	PC橋	42.94037度	143.08683度	R2	I	R7	I				
67	西３０号線１号橋	毛根西３０号線	1973	10.45	5.7	PC橋	42.96050度	143.00219度	R2	II	R7	I				
68	北明２号橋	北明光勇線	1979	10.5	5.8	PC橋	42.99066度	143.06004度	R2	III	R7	III	上部工	R16	R18	49.4
69	北栄橋	北明祥栄線	1975	24.85	5	鋼橋	42.97886度	143.06378度	R2	II	R7	II				
70	毛根中島橋	中島線	2012	149.6	8.7	PC橋	42.92362度	143.03103度	R2	II	R7	II				
71	古川橋	中島線	2013	27.2	8.7	PC橋	42.92608度	143.02739度	R2	I	R7	I				
72	元町橋	元町線	1978	35	7.5	PC橋	42.92303度	143.04408度	R1	III	R6	II				
73	中島新橋	中島西芽室線	1986	27.1	8.7	PC橋	42.92662度	143.01354度	R2	I	R7	I				

別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分				
74	西芽室橋	西芽室西三十号線	1975	98	7	PC橋	42.90583度	143.01000度	R5	I	R10					
75	高岩小橋	渋山川沿線	1975	2.7	8.5	RC溝橋	42.90110度	143.00983度	R2	I	R7	I				
76	崖下橋	渋山川沿線	1991	7.34	8.7	PC橋	42.89670度	142.99861度	R2	I	R7	I				
77	渋山橋	渋山川沿線	1969	46.18	6.8	PC橋	42.89189度	142.98633度	R2	III	R7	II	上部工	R16	R18	112.0
78	吉井橋	芽室美生線	1992	24.3	8.7	PC橋	42.89405度	143.02956度	R2	I	R7	I				
79	木の芽川１号橋	高岩南２線	1974	9.4	4	PC橋	42.90911度	143.02558度	R2	II	R7	II				
80	高岩１号橋	芽室高岩線	1987	37.45	7.5	鋼橋	42.90258度	143.03874度	R2	I	R7	I				
81	南４線橋	高岩南４線	1990	31.2	6.7	PC橋	42.90003度	143.03822度	R2	I	R7	I				
82	報国橋	報国６線	1992	37.4	8.2	鋼橋	42.88896度	143.02489度	R2	I	R7	I				
83	報国２号橋	報国４号線	1972	2.4	8	RC溝橋	42.88486度	142.99602度	R2	I	R7	I				
84	美生４線橋	美生４線	1995	14.05	8.7	PC橋	42.84833度	142.99117度	R2	II	R7	I				
85	虹鱒小橋	美生三号線	1970	2.65	7	RC溝橋	42.87543度	143.03267度	R1	II	R6	I				
86	にじます橋	美生二線	1992	17.64	7.7	PC橋	42.87482度	143.03183度	R3	I	R8					
87	柳沢橋	美生二線	1992	12.54	7.7	PC橋	42.86752度	143.02506度	R3	I	R8					
88	美生幹線2号橋	美生七号線	1982	8.42	6.5	PC橋	42.86675度	142.99811度	R3	II	R8					
89	増平橋	美生七号線	1994	12.54	7.7	PC橋	42.86532度	143.00139度	R3	I	R8					
90	美生幹線３号橋	美生５線	1982	11.48	7.5	PC橋	42.86668度	142.99818度	R1	II	R6	I				
91	大矢橋	美生八号線	1994	12.54	7.7	PC橋	42.86108度	142.99778度	R3	I	R8					
92	美生幹線4号橋	美生九号線	1985	8.6	4.5	PC橋	42.85888度	142.98906度	R3	II	R8					
93	雨山橋	美生十二号線	1999	10.6	7.7	PC橋	42.84140度	142.98950度	R3	I	R8					
94	美生幹線5号橋	美生十二号線	1986	8.25	6.5	PC橋	42.94385度	142.98367度	R3	II	R8					
95	高岩新橋	芽室御影線	1999	77	8.7	鋼橋	42.90273度	143.01044度	R3	II	R8					
96	報徳橋	芽室御影線	1994	114	10	鋼橋	42.91133度	142.98172度	R3	II	R8					
97	上芽室５号橋	芽室御影線	1986	9.5	8.7	PC橋	42.91594度	142.97121度	R1	II	R6	I				
98	上芽室橋	芽室御影線	1967	70.7	6.8	鋼橋	42.92372度	142.95544度	R5	I	R10					
99	日進橋	日進線	1970	70.44	5.8	PC橋	42.91540度	142.98717度	R5	II	R10					
100	日進1号橋	日進線	1984	8.44	6.7	PC橋	42.91488度	142.98543度	R3	II	R8					
101	宮下橋	日進線	1978	11.44	5.6	PC橋	42.91200度	142.97497度	R2	II	R7	II				
103	上芽室4号橋	上芽室三号線	1984	7.4	8.5	PC橋	42.91574度	142.97326度	R3	I	R8					
104	上芽室幹線３号橋	上芽室３号線	1978	11.44	8.1	PC橋	42.91392度	142.97111度	R2	II	R7	II				
105	上芽室2号橋	上芽室四号線	1984	6.69	4.7	PC橋	42.91454度	142.98300度	R3	I	R8					
106	上芽室幹線4号橋	上芽室四号線	1985	9.5	4.7	RC橋	42.91188度	142.96009度	R3	I	R8					
107	新朝日橋	報徳新朝日線	1978	13.54	7.1	PC橋	42.87897度	142.94072度	R2	II	R7	II				
108	上朝日第2号橋	報徳新朝日線	1985	6.35	7.7	PC橋	42.86528度	142.93750度	R3	I	R8					
109	分線橋	西渋山線	1964	87	6.7	鋼橋	42.87094度	142.94867度	R3	III	R8		伸縮装置	R7	R9	136.6
111	旭山橋	上旭線	1979	13.54	7.2	PC橋	42.87832度	142.93114度	R2	III	R7	III	伸縮装置	R5	R10	15.05

別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分				
112	春日橋	新朝日線	1978	12.4	5.6	PC橋	42.87916度	142.93994度	R1	III	R6	III	伸縮装置	R6	R10	38.78
113	新朝日新橋	新朝日線	1979	8.44	5.7	RC橋	42.87893度	142.93711度	R3	II	R8					
114	西渋山橋	渋山報徳線	1973	26.4	4.8	PC橋	42.89134度	142.97614度	R3	II	R8					
116	中渋山新橋	中渋山新美生線	1982	43.7	7	鋼橋	42.85473度	142.96700度	R3	II	R8					
118	太陽川1号橋	上美生十六号線	1988	25.5	7.7	鋼橋	42.83056度	142.96128度	R3	II	R8					
119	新上橋	上美生十六号線	1985	35.73	8.95	鋼橋	42.83594度	142.94344度	R3	I	R8					
120	上渋山橋	上美生十六号線	1994	7.3	8.7	PC橋	42.84939度	142.93961度	R3	I	R8					
121	新美生２号橋	上美生八線	1982	9.44	7.5	PC橋	42.81561度	142.93478度	R3	I	R8					
122	上美生７線橋	上美生七線	1981	10.5	7.5	PC橋	42.82096度	142.94678度	R3	II	R8					
123	下新美生１号橋	新美生十九号線	1981	8.25	7.5	PC橋	42.82047度	142.94267度	R3	II	R8					
124	新美生第1号橋	新美生二十号線	1982	9.5	7.5	PC橋	42.81687度	142.93789度	R3	II	R8					
125	新美生第３号橋	新美生二十一号線	1984	8.4	8.2	PC橋	42.81348度	142.93144度	R3	II	R8					
126	新美生第５号橋	新美生九線	1985	9.46	8.7	PC橋	42.80972度	142.92250度	R3	III	R8		上部工	R14	R16	42.8
127	新美生第４号橋	新美生２２号線	1984	7.35	7.5	PC橋	42.81005度	142.92678度	R1	II	R6	I				
129	竹中橋	美生六号線	1996	11.44	5.6	PC橋	42.87115度	143.00222度	R3	I	R8					
130	美生幹線１号橋	美生六号線	1981	12.47	5.6	PC橋	42.87213度	142.99906度	R3	II	R8					
131	西美生橋	美生十一号線	1955	12.04	8.7	PC橋	42.84641度	142.99139度	R4	I	R9					
132	美生小橋	美生十一号線	1985	14.64	10.3	PC橋	42.84914度	142.98411度	R4	I	R9					
133	中渋山小橋	美生十一号線	1986	20.96	6	PC橋	42.85656度	142.97611度	R4	I	R9					
134	中渋山橋	美生十一号線	1984	40.75	6	鋼橋	42.85803度	142.97339度	R3	I	R8					
136	丸山橋	渋山上美生線	1974	36	6.5	PC橋	42.83344度	142.93965度	R4	II	R9					
137	下新美生橋	渋山上美生線	1977	9.47	8	PC橋	42.81916度	142.94033度	R3	I	R8					
140	西伏美橋	上美生線	1972	40	4.8	鋼橋	42.78873度	142.89144度	R4	II	R9					
141	大成小橋	伏古六線	1972	5.3	8.1	PC橋	42.91858度	143.08292度	R3	II	R8					
142	伏古６線６号橋	伏古六線	1982	11.46	8.7	PC橋	42.79191度	143.02739度	R3	I	R8					
143	広栄橋	伏古６線	1974	79.1	8	鋼橋	42.78619度	143.02406度	R1	III	R6	III	上部工塗装	R14	R17	232.1
144	大成１８号橋	東芽室十八号線	1981	5.75	8	PC橋	42.91603度	143.09008度	R4	III	R9		上部工	R15	R17	29.0
146	ニュージルシ橋	東芽室南一線	1982	13.5	7	PC橋	42.91878度	143.08522度	R3	I	R8					
147	つつじ橋	東芽室東３線	1972	3.3	6.4	RC溝橋	42.91347度	143.10400度	R1	III	R6	I				
148	躑躅沢橋	大成南四線	1982	7.6	8.7	PC橋	42.90478度	143.10444度	R4	II	R9					
150	大成１７号橋	東芽室十七号線	1978	8.95	6	PC橋	42.91331度	143.09728度	R4	II	R9					
151	大成１６号橋	東芽室十六号線	1981	10.44	8.5	PC橋	42.91422度	143.10392度	R4	I	R9					
152	温溜橋	東芽室十六号線	1985	2.4	8.7	RC溝橋	42.91336度	143.10408度	R4	II	R9					
153	大成2号橋	東芽室西十六号線	1984	5.66	8.7	PC橋	42.90653度	143.10500度	R3	II	R8					
154	北伏古南７線橋	北伏古東七線	1964	78.18	6.3	鋼橋	42.89026度	143.12111度	R3	III	R7	III	伸縮装置	R6	R8	131.67
155	南８線橋	北伏古南八線	1976	3.6	5	RC溝橋	42.89283度	143.09597度	R3	I	R8					

別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分				
156	伏古5線2号橋	伏古五線	1981	9.48	8.2	PC橋	42.79702度	143.03800度	R3	II	R8					
157	伏古3線橋	伏古三線	1975	6.42	4.7	PC橋	42.89522度	143.11217度	R3	II	R8					
158	栄3線橋	伏古三線	1982	9.44	7.2	PC橋	42.84132度	143.07950度	R3	II	R8					
159	常盤３線橋	伏古三線	1980	11.44	7.2	PC橋	42.81258度	143.06222度	R3	II	R8					
160	美生大橋	美生北伏古線	1985	205.5	10.5	PC橋	42.89128度	143.04672度	R4	II	R9					
161	南９線橋	美生北伏古線	1975	3.6	7.5	RC溝橋	42.88828度	143.09331度	R3	II	R8					
162	東9線橋	伏古東九線	1978	13.5	8	PC橋	42.94933度	143.11156度	R3	II	R8					
163	上伏古9線橋	伏古九線	1985	13.55	7.5	PC橋	42.78942度	143.00339度	R3	II	R8					
164	上伏古8線橋	伏古八線	1985	11.44	8.7	PC橋	42.78758度	143.00983度	R3	II	R8					
165	伏古４線橋	伏古４線	1975	6.34	7.2	PC橋	42.89467度	143.10444度	R1	II	R6	I				
166	豊来4線橋	伏古四線	1981	8.44	8.2	PC橋	42.80249度	143.04867度	R3	I	R8					
167	2線橋	伏古二線	1978	15.5	7.7	鋼橋	42.84038度	143.08661度	R3	II	R8					
168	常盤2線橋	伏古二線	1976	12.54	7.7	PC橋	42.82300度	143.07600度	R3	II	R8					
169	10線橋	上伏古十線	1985	11.44	8.5	PC橋	42.78885度	142.99589度	R3	I	R8					
170	10線1号橋	上伏古十線	1983	10.5	8.2	PC橋	42.77851度	142.98944度	R3	II	R8					
171	10線4号橋	上伏古十線	1984	10.45	8.7	PC橋	42.77014度	142.98450度	R3	II	R8					
172	南10線橋	北伏古南十線	1977	2.7	6.5	RC溝橋	4.98389度	143.01556度	R3	II	R8					
173	南１１線橋	新生南１１線	1979	7.34	7.2	PC橋	42.87792度	143.09181度	R1	II	R6	I				
174	南１２線橋	新生南１２線	1981	7.34	7.2	PC橋	42.87331度	143.08906度	R1	I	R6	II				
175	零号橋	新生川西線	1981	7.34	8.2	PC橋	42.86875度	143.08631度	R1	II	R6	I				
176	新栄橋	新生川西線	1973	78.4	7.3	鋼橋	42.86304度	143.10412度	R1	III	R6	III	上部工塗装	R10	R13	200.3
177	伏古1号橋	伏古1号線	1982	9.44	7.2	PC橋	42.86419度	143.08353度	R3	I	R8					
178	日の出橋	日の出線	1977	15.3	6.7	鋼橋	42.84588度	143.09394度	R3	II	R8					
179	昭和橋	日の出線	1969	84.85	6.3	鋼橋	42.84444度	143.09900度	R1	III	R6	III	上部工	R12	R15	211.4
180	中美生橋	伏古五号線	1995	182.5	10.5	PC橋	42.86059度	143.02706度	R3	II	R8					
181	坂の上１号橋	伏古５号線	1983	2.35	14.4	RC溝橋	42.85746度	143.03694度	R1	II	R6	I				
182	中伏古6号橋	伏古六号線	1982	9.44	7.2	PC橋	42.83920度	143.07600度	R3	II	R8					
183	栄5号橋	伏古六号線	1979	10.44	7.2	PC橋	42.83721度	143.08211度	R3	II	R8					
184	栄7号橋	伏古七号線	1980	12.55	7.2	PC橋	42.83305度	143.07817度	R3	II	R8					
185	坂の上2号橋	伏古八号線	1985	2.35	9	RC溝橋	42.84381度	143.02844度	R3	III	R8		下部工	R10	R12	13.0
186	栄9号橋	伏古八号線	1980	12.54	8.2	PC橋	42.82937度	143.07264度	R3	I	R8					
187	常盤4号橋	伏古八号線	1976	10.44	7.7	PC橋	42.82639度	143.08183度	R3	II	R8					
188	坂の上３号橋	伏古９号線	1986	3.05	8	RC溝橋	42.83924度	143.02572度	R1	II	R6	I				
189	常盤7号橋	伏古9号線	1997	10.44	7.7	PC橋	42.82488度	143.06978度	R3	II	R8					
190	坂の上４号橋	伏古１０号線	1986	2.75	9	RC溝橋	42.83476度	143.02233度	R1	II	R6	I				
191	常盤8号橋	伏古十号線	1978	9.5	7.2	PC橋	42.81940度	143.06978度	R3	II	R8					

別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分				
192	常盤９号橋	伏古１１号線	1979	12.5	7.7	PC橋	42.81522度	143.06544度	R2	II	R7	I				
193	坂の上６号橋	伏古１２号線	1986	2.75	9	RC溝橋	42.82749度	143.01089度	R1	II	R6	I				
194	常盤１２号橋	伏古十二号線	1980	11.44	7.2	PC橋	42.81156度	143.05994度	R3	II	R8					
195	豊来１４号橋	伏古十四号線	1981	8.44	4.7	PC橋	42.80376度	143.04989度	R5	I	R10					
196	共栄３号橋	上伏古十六号線	1981	9.4	7.2	PC橋	42.79755度	143.03556度	R5	I	R10					
197	共栄７号橋	上伏古十八号線	1998	11.56	8.7	PC橋	42.79032度	143.02422度	R5	I	R10					
198	藤井橋	上伏古十九号線	1985	13.55	5	PC橋	42.78811度	143.01400度	R3	I	R8					
199	南６線橋	北伏古南六線	1973	8.44	4.7	PC橋	42.89574度	143.11789度	R5	II	R10					
200	桂橋	伏美線	1976	6.3	8.5	PC橋	42.79146度	142.93511度	R1	III	R6	III	上部工	R8	R10	44.55
201	柏橋	伏美線	1966	14.4	8.5	鋼橋	42.78558度	142.90578度	R3	III	R8		上部工	R9	R11	41.5
202	ペンケ第３号橋	伏美線	1981	26.6	8.7	PC橋	42.78681度	142.89283度	R5	II	R10					
203	雄馬別橋	東雄馬別線	1981	23.47	8.7	鋼橋	42.76503度	142.96878度	R3	III	R8					
204	向井橋	雄馬別八千代線	2018	11.56	6.7	PC橋	42.76381度	142.95089度	R5	I	R10					
205	山中橋	雄馬別八千代線	1982	15.56	5.3	PC橋	42.74518度	142.95389度	R3	III	R8		下部工	R5	R7	9.38
206	雄馬別２号橋	雄馬別二十四号線	1977	4.57	5.9	RC溝橋	42.78027度	142.95456度	R3	II	R8					
208	上伏古２１号橋	上伏古二十一号線	1986	9.44	6.7	PC橋	42.78828度	142.98011度	R5	I	R10					
209	伏美２２号橋	伏美二十二号線	1986	9.48	8.7	PC橋	42.78799度	142.96389度	R5	I	R10					
210	雄馬別１５号橋	伏美二十三号線	1987	8.44	7.7	PC橋	42.78570度	142.95450度	R5	I	R10					
211	雄馬別３号橋	伏美二十三号線	1983	8.45	6.2	PC橋	42.78182度	142.96572度	R5	I	R10					
212	雄馬別４号橋	伏美二十三号線	1983	7.3	6.2	PC橋	42.77888度	142.97528度	R5	I	R10					
213	日の出２号橋	北伏古西１０号線	1986	7.57	7.5	PC橋	42.85444度	143.10972度	R1	III	R6	III	伸縮装置	R6	R11	31.34
214	日の出１号橋	日の出零号線	1986	8.74	7.5	PC橋	42.85878度	143.10444度	R5	II	R10					
215	坂の上５号橋	伏古１１線	1986	2.75	16	RC溝橋	42.82847度	143.01211度	R1	II	R6	I				
216	楽農橋	伏古十一線	1986	17.56	6.5	鋼橋	42.78958度	142.98867度	R3	III	R8		伸縮装置	R5	R7	26.94
217	１１線３号橋	伏古十一線	1983	10.6	6.2	PC橋	42.77941度	142.98261度	R3	II	R8					
218	嵐山橋	伏古十三号線	2007	81.1	8.7	PC橋	42.82881度	142.99429度	R5	II	R10					
219	１２線橋	雄馬別十二線	1986	11.45	8.7	PC橋	42.78860度	142.98078度	R5	I	R10					
220	１２線１号橋	雄馬別十二線	1983	9.4	7.7	PC橋	42.78035度	142.97572度	R5	II	R10					
221	１２線５号橋	雄馬別十二線	1983	8.5	7.7	PC橋	42.77819度	142.97439度	R5	I	R10					
222	学校前橋	雄馬別十二線	1994	28.2	7.2	PC橋	42.76483度	142.96283度	R3	II	R8					
223	及川橋	雄馬別十二線	1977	2.7	6	RC溝橋	42.75389度	142.96194度	R5	III	R10		上部工	R12	R14	35.6
224	１３線橋	伏古十三線	1986	9.44	8.7	PC橋	42.78848度	142.97300度	R5	I	R10					
225	１３線２号橋	伏美十三線	1990	8.44	8.7	PC橋	42.77806度	142.96694度	R3	I	R8					
226	雄馬別１３線橋	伏古十三線	1992	11.54	8.7	PC橋	42.77806度	142.96694度	R5	II	R10					
227	１４線橋	伏古十四線	1986	9.44	7.7	PC橋	42.78782度	142.96544度	R5	I	R10					
228	１４線５号橋	伏美十四線	1984	10.46	4.7	PC橋	42.78170度	142.96167度	R3	II	R8					

別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分				
229	雄馬別１５線橋	伏古十五線	1978	3.6	9.6	RC溝橋	42.78648度	142.95700度	R1	II	R6	I				
230	奥芽室橋	奥芽室線	1974	15.37	4.7	鋼橋	42.76127度	142.93602度	R5	II	R10					
231	奥雄馬別橋	奥芽室線	1976	7.3	4.5	PC橋	42.76115度	142.93294度	R3	II	R8					
232	南１線橋	六丁目通	1975	40	19	PC橋	42.91504度	143.03908度	R5	II	R10					
233	ピウカ橋	西５条本通	2024	46.6	15	PC橋	42.91598度	143.04000度	H30	II	R7	I				
235	八丁目橋	八丁目通	1984	43.7	9.5	PC橋	42.91789度	143.04322度	R5	II	R10					
236	新緑橋	イリス・プラザ通	1984	45.89	15.8	PC橋	42.91711度	143.04217度	R5	II	R10					
237	高岩橋	二丁目通	1979	36.75	16	PC橋	42.91010度	143.03886度	R5	II	R10					
238	泉橋	泉橋通	1985	36.75	11	PC橋	42.91234度	143.03887度	R5	II	R10					
239	会田橋	北明西６線	1974	24.7	3.6	鋼橋	42.97610度	143.10307度	R5	II	R10					
240	南３線橋	高岩南三線	1988	39.6	8.7	鋼橋	42.90497度	143.03753度	R5	I	R10					
240	南３線歩道橋	高岩南三線	1996	39.6	3.4	鋼橋	42.90492度	143.03753度	R5	I	R10					
241	毛根橋	河北西二十九号線	1989	10.06	8.2	PC橋	42.94400度	143.01122度	R5	II	R10					
242	上芽室4線橋	上芽室４号線	1989	8.44	5	PC橋	42.91606度	142.96474度	R5	II	R10					
243	第14号橋	祥栄美蔓線	1990	8.44	7.7	PC橋	42.96103度	143.04986度	R5	II	R10					
244	毛根１号橋	毛根北６線	2001	8.44	7.7	PC橋	42.94686度	142.99267度	R1	II	R6	I				
245	西士狩第一跨道橋	河北西二十九号線	1994	33.66	9.4	PC橋	42.96593度	143.07989度	R4	I	R9					
246	太陽３号橋	新嵐山牧場線	1992	11.54	6.2	PC橋	42.84036度	142.96374度	R5	I	R10					
247	雄馬別東橋	上伏古十線	1993	27.8	8.7	PC橋	42.76422度	142.98111度	R5	I	R10					
248	西20号橋	美蔓西二十号線	1993	6.35	7.7	PC橋	42.93873度	143.07339度	R5	I	R10					
249	北明第一跨道橋	北明第一跨道橋線	1994	59.64	6	PC橋	42.97164度	143.09972度	R4	I	R9					
250	西士狩第二跨道橋	西士狩第一跨道橋線	1994	45.14	6	PC橋	42.96708度	143.08422度	R4	I	R9					
251	北芽室跨道橋	北芽室跨道橋線	1994	47.94	6.5	PC橋	42.96508度	143.07606度	R4	I	R9					
252	祥栄南橋	祥栄南線	1993	4.4	11.1	RC溝橋	42.96483度	143.05875度	R5	II	R10					
253	祥栄インター北線一号橋	祥栄インター北線	1994	2.7	6.6	RC溝橋	42.96944度	143.04583度	R5	I	R10					
254	祥栄インター南線一号橋	祥栄インター南線	1994	2.7	6.6	RC溝橋	42.96845度	143.04530度	R5	I	R10					
255	上関山南線一号橋	上関山南線	1994	2.4	18.2	RC溝橋	42.97431度	143.03644度	R5	III	R10		上部工	R10	R12	14.4
256	祥栄第五跨道橋	上関山平和線	1994	42.64	6.5	PC橋	42.97612度	143.03344度	R4	II	R9					
257	上関山サービス南線一号橋	上関山サービス南線	1994	3.6	19	RC溝橋	42.98304度	143.01906度	R5	III	R10		上部工	R13	R15	16.9
258	祥栄第四跨道橋	上関山サービス南線	1995	41.6	4.9	PC橋	42.98077度	143.02661度	R4	II	R9					
259	上関山サービス北線一号橋	上関山サービス北線	1994	3.6	26	RC溝橋	42.98356度	143.01911度	R5	III	R10		上部工	R13	R15	22.3
260	上関山西線一号橋	上関山西線	1994	2.36	18	RC溝橋	42.98345度	143.01558度	R5	II	R10					
261	上関山西線二号橋	上関山西線	1994	4.5	13	RC溝橋	42.98344度	143.01111度	R5	I	R10					
262	上関山四号線一号橋	上関山四号線	1994	2.36	12	RC溝橋	42.98397度	143.01553度	R5	I	R10					
263	上関山四号線二号橋	上関山四号線	1994	4.5	6	RC溝橋	42.98389度	143.01047度	R5	I	R10					
264	祥栄第二跨道橋	河北西２６号線	1995	83.8	8	PC橋	42.98350度	143.00800度	R4	II	R9					

別紙１　【橋梁一覧表】

構造物の諸元									直近における点検結果及び次回点検年度				対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業
橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		点検結果		次回点検		補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分				
265	祥栄第一跨道橋	河北西２９号線	1995	42.84	8.5	PC橋	42.98333度	143.00539度	R4	I	R9					
266	祥栄第三跨道橋	上関山西１８線	1995	59	6.5	PC橋	42.98378度	143.01206度	R4	II	R9					
267	北明第二跨道橋	光勇国見線	1994	82	8	PC橋	42.97453度	143.10933度	R4	III	R9		上部工	R11	R13	87.4
268	第二雨山橋	美生十三号線	1995	12.04	8.7	PC橋	42.83574度	142.98906度	R3	II	R8					
269	日野小橋	伏美雄馬別線	1994	10.04	8.7	PC橋	42.77047度	142.95261度	R5	I	R10					
270	北明第三跨道橋	光勇線	1994	134	8	PC橋	42.97783度	143.11967度	R4	II	R9					
272	１１号橋	美生九号線	1997	14.56	7.7	PC橋	42.85603度	142.99611度	R5	I	R10					
273	１２号橋	美生十号線	1997	13.56	7.7	PC橋	42.85216度	142.99156度	R5	I	R10					
274	駅東跨線橋	駅東跨線通	2000	89.5	3.18	鋼橋	42.90998度	143.04919度	R5	I	R10					
275	関山1号橋	上関山平和線	2012	11.86	5	PC橋	42.98478度	143.02875度	R5	I	R10					
276	関山2号橋	上関山平和線	1981	7.35	5	PC橋	42.98837度	143.02248度	R5	II	R10					
277	関山３号橋	上関山平和線	1982	7.35	5	PC橋	42.99268度	143.01720度	R5	II	R10					
278	古戦橋	国見線	1988	8.5	7.9	RC橋	42.94944度	143.11139度	R5	II	R10					
278	古戦歩道橋	国見線	1988	8.5	2.9	PC橋	42.94944度	143.11139度	R5	I	R10					
279	渋更橋	国見線	1973	52.6	6.8	鋼橋	42.95359度	143.13117度	R5	II	R10					
280	大和橋	西士狩西十二号線	1976	37.2	11.5	鋼橋	42.95044度	143.12636度	R5	I	R10					
281	西士狩北８線跨道橋	西士狩国見線	2001	92	8.5	PC橋	42.96444度	143.09806度	R5	I	R10					
282	西士狩高台橋	西士狩線	2002	171	8.5	PC橋	42.95444度	143.10222度	R5	I	R10					
283	雄馬別二十六号橋	東雄馬別線	2007	12.55	8.7	PC橋	42.76099度	142.97950度	R5	I	R10					