

芽室町道路マスタープラン

2019年3月改訂

芽 室 町

はじめに

- 1 背景と目的 P 1
- 2 計画の位置づけ P 2
- 3 計画の目標年と計画期間 P 3
- 4 道路マスタープランの構成 P 3

第1章 道路の役割と現状 P 4

- 1 道路の役割 P 4
- 2 道路の種類 P 5
- 3 芽室町の道路の現状等 P 8
- 4 道路整備の現状 P 4 4
- 5 交通量の現状 P 4 5

第2章 道路交通網の計画 P 5 7

- 1 計画の概要 P 5 7
- 2 都市交通の課題 P 5 7
- 3 求められる道路交通網の姿 P 5 8
- 4 道路軸の設定 P 5 8
- 5 道路交通網の設定 P 7 0

第3章 道路整備の基本となる計画 P 7 3

- 1 計画の概要 P 7 3
- 2 道路整備の課題 P 7 3
- 3 基本目標の設定 P 7 4
- 4 道路整備の基本方針 P 7 5

第4章 道路マスタープラン実現に向けて P 7 7

- 1 道路交通網の計画の取り組み P 7 7
- 2 道路整備の基本となる計画の取り組み P 7 8

第5章 将来道路交通網の設定 P 7 9

- 1 将来道路交通網 P 7 9
- 2 将来道路交通網の整備プラン P 8 2

資 料

- 1 計画策定の体制 P 8 3
- 2 計画策定の経緯 P 8 4
- 3 踏切交通量調査の集計表 P 8 5
- 4 交差点交通量調査の集計表 P 8 7

はじめに

1 背景と目的

芽室町の人口は、平成27（2015）年の国勢調査では18,484人で、今後、国立社会保障・人口問題研究所の推計によると平成38（2026）年には17,012人まで減少すると推計されています。

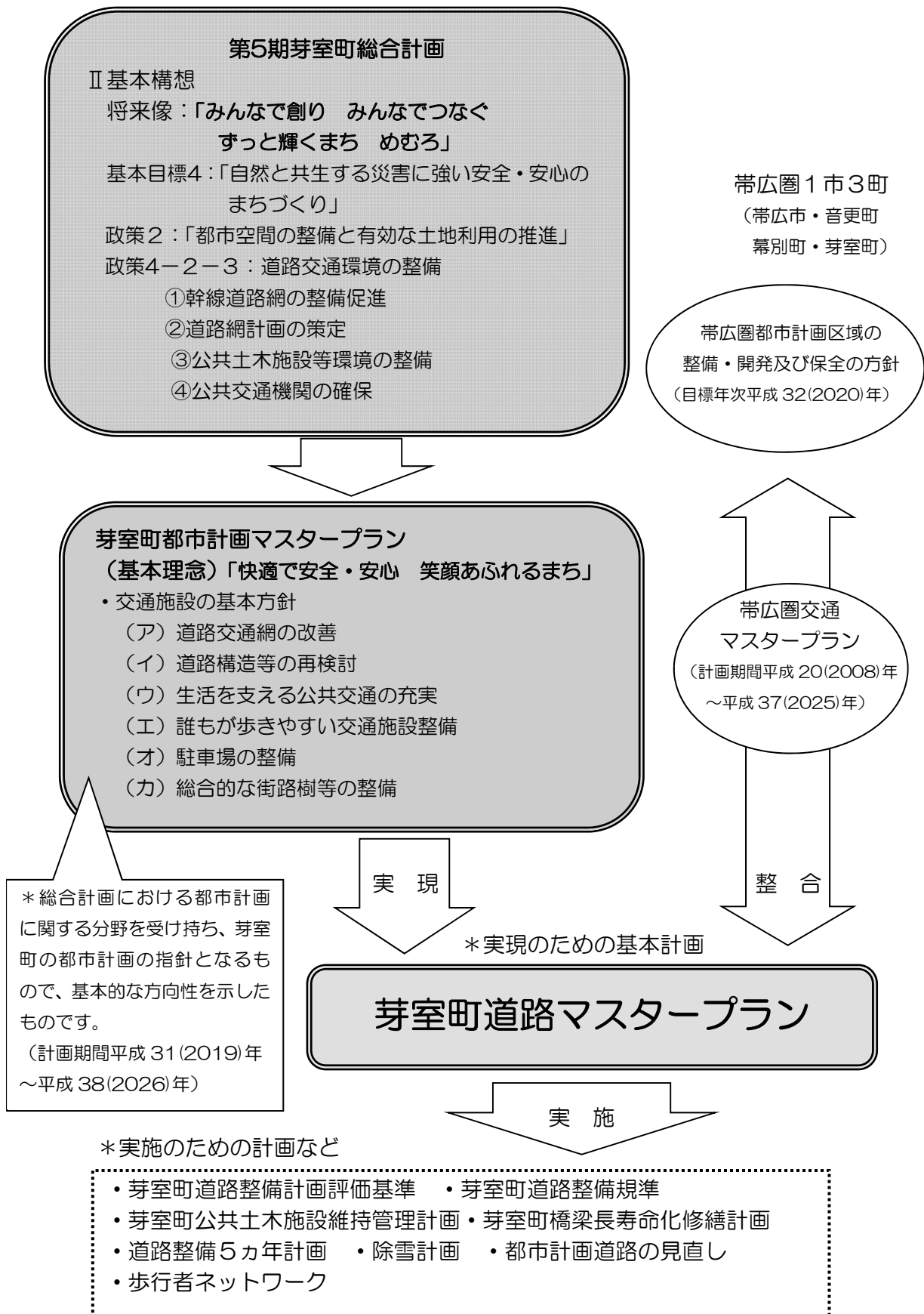
また、年齢別人口では、平成27（2015）年の国勢調査時点で高齢化率27.3%とすでに全国平均を上回っており、なお上昇傾向で、年少人口比率や生産年齢人口比率は低下すると予測され、少子高齢化の傾向がますます強まるものと予測されています。

交通を取り巻く環境については、平成23（2011）年度に北海道横断自動車道が道央圏とつながり、帯広・広尾自動車道の整備も順次供用開始区間が伸びている状況で、広域的な交流を支える基盤が大きく変化しようとしています。

また、公共交通機関については、自家用自動車への依存が高く、バス路線の縮小など、今後の少子高齢化社会への対応に不安を抱える状況となっています。

本計画書は、このような町を取り巻く現状と今後ますます財政がきびしくなる状況下において、第5期芽室町総合計画に基づくまちづくりの基本目標「みんなで創りみんなでつなぐ ずっと輝くまち めむろ」を目標として、芽室町都市計画マスタープランの交通施設の基本方針で掲げた事項を実現するために、現在ある道路それぞれの役割を明確にした「道路交通網の計画」とこれからの道路整備はいかにあるべきか、また、既存の道路施設をどのように活用し維持管理していくべきかについて方向性を示した「道路整備の基本となる計画」を検討し、道路交通の今後のあり方について『芽室町道路マスタープラン』としてまとめたものであります。

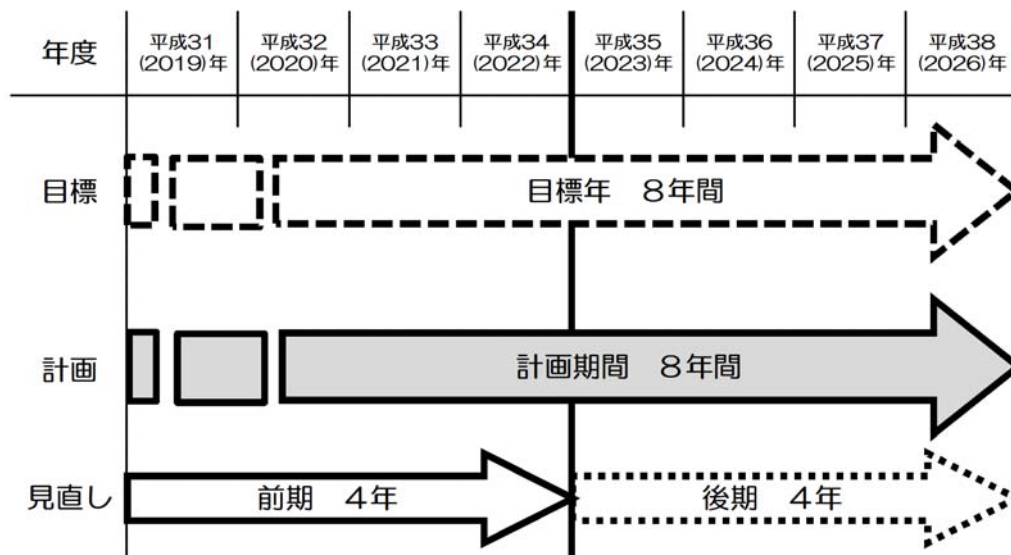
2 計画の位置づけ



3 計画の目標年と計画期間

本計画は、8年後の将来の道路交通網としてのあるべき姿を想定するため、目標年を平成38（2026）年度と設定します。

計画期間についても、平成31（2019）年度から平成38（2026）年度までの8年間とし、4年目に見直しを実施します。



4 道路マスタープランの構成

道路マスタープランは「道路交通網の計画」と「道路整備の基本となる計画」の2つの計画から構成されています。

● 道路交通網の計画 ●

道路交通、公共交通における移動の快適性や利便性の向上のために、それぞれの道路の役割を明確に位置づけた道路交通網を計画しました。

また、将来（概ね8年後）を想定した道路交通網のあるべき姿を設定しました。

◇ 道路整備の基本となる計画 ◇

これからの道路の整備はどうあるべきなのか、また、現在ある道路をどのように活用し維持管理していくべきなのかについて、基本的な考え方をまとめました。

また、将来道路交通網についての整備プランを示しました。

第1章 道路の役割と現状

1 道路の役割

道路は人が交流したり、物流や情報・文化などを運ぶのに不可欠なものであります。

また、道路とは一般公衆の通行のために供給されている物的な施設ですが、設置や管理に関して様々な法律により規定されており、道路の利用に関しても関係する法律により取り扱いが定められています。

＊例えば、道路法による道路とは

「一般交通の用に供する道で、トンネル、橋、渡船施設など道路と一体となって、その効用を全うする施設や道路の附属物を含むもの」と規定されています。

道路の役割は、大きく次の2つに分けることができます。

（1）交通機能としての役割

①車両の通行空間としての機能（トラフィック機能）

自動車、自転車、歩行者などへの通行サービスを提供します。

②交通の利便性としての機能（アクセス機能）

沿道の土地、建物、施設への出入りサービスを提供します。

③滞留機能

多様なニーズに対応して、自動車の駐車施設や歩行者、自転車利用者の休憩できる空間を提供します。

（2）空間機能としての役割

①土地利用の誘導としての機能

新たな市街地形成などに道路はおおきな役割を果たします。

②収容空間としての機能

電気、ガス、水道、下水道、電話線などのライフラインを収容しています。

③防災空間としての機能

災害時の避難路、火災時の延焼防止のために必要な空間です。

④生活環境の空間としての機能

各家の採光や通風を確保し、また、道路の緑化は安らぎとうるおいを与えてくれます。

2 道路の種類

(1) 主な法律による道路区分

法 律	道路の名称等	内 容
道路法 高速自動車国道法	高速自動車国道	道路法は広く「道路」に関する基本的、中心的な法律として道路の種類、指定、認定手続きを定めるとともに、その管理、費用負担等の方法を規定しています。 高速自動車国道法は、道路法の特別法として高速自動車国道に関する道路法の特例を規定しています。
	一般国道	
	都道府県道	
	市町村道	
道路運送法	専用自動車道	自動車運送業者がもっぱら自らの自動車運送業に供する自動車のみを通行させるための道路。
	一般自動車道	自動車運送事業者が一般の自動車も料金を取って通行させる自動車道。
道路交通法	道路法に規定する道路	道路交通法では道路法および道路運送法で規定するもののほか、広場その他で一般交通の用に供する場所も、道路の範囲に含めています。
	道路運送法に規定する自動車道	
	一般交通の用に供するその他の場所	
土地改良法 農用地開発公団法	農業用道路 (農免道路) (広域営農団地農道)	土地改良法による道路を通常「農道」と称しています。 このうち基幹的な農道として農林水産省で整備するものに、農林漁業用揮発油税財源身替農道(いわゆる農免農道)と広域営農団地農道があります。
森林法 林業基本法 森林開発公団法	林道	森林法では森林計画に基づき開設される林道について、林業基本法では林業改善事業の一環として開設される林道について、森林開発公団法では森林開発公団が開設する林道についてそれぞれ定めています。
自然公園法	公園道	自然公園内において、公園事業として整備される道路をいい、車道としての公園道のほかに、歩道として自然研究路や長距離歩道があります。
	自然研究路	
	長距離歩道	
都市公園法	園路	都市公園の効用を全うするため、公園内に設けられる道路であり、都市公園管理の一環として管理されるものです。
法律なし	私道	もっぱら私人の財産権の行使として管理される道路であり、原則として公法上の規制は働きませんが、建築基準法上の道路として建築物との関係で道路位置指定等について規制を受けます。 また、一般交通の用に供する場所である点で道路交通法の適用を受けます。

※この他、漁港法・港湾法・鉱業法による道路などがあります。

(2) 利用主体による道路区分

利用主体	道路の名称等	備 考
自動車・歩行者等	一般道路	道路上に通行を許される自動車、原付自動車、軽車両及びトロリーバスなどの車両や自動車、歩行者などが1つの道路断面を通行する道路の名称です。
自動車のみ	自動車専用道路	<p>自動車のみの通行を許される道路で、わが国の法律では、次の3種類が自動車専用道路です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速自動車国道（道路法） ・自動車専用車道（道路法） ・自動車道（道路運送法）
自転車のみ	自転車専用道路	—
自転車・歩行者	自転車歩行者専用道路	—
歩行者のみ	歩行者専用道路	—

(3) 管理方式による道路区分

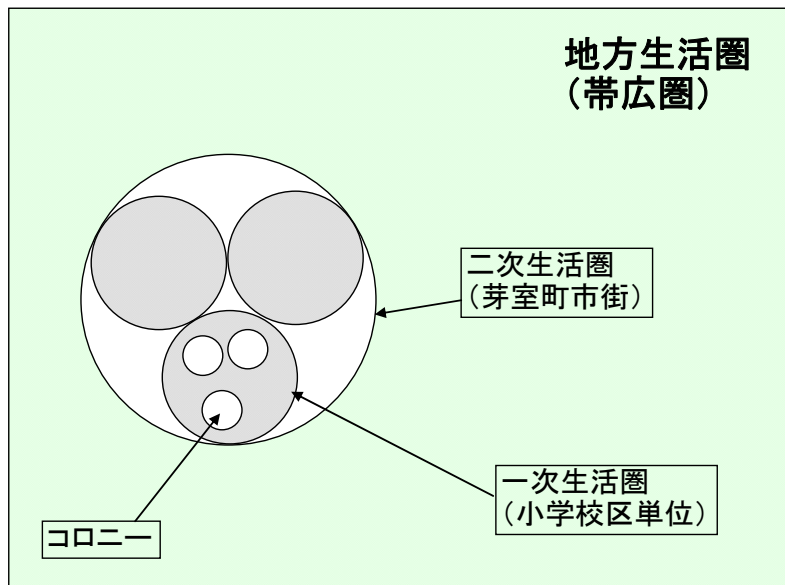
管理方式	道路の名称等	備 考
料金徴収	有料道路	<p>道路は多目的に使用されることが多いため、自由に通行を許可されるのが歴史的、世界的に原則であります。わが国では、道路法上の道路については、道路整備特別措置法によって、一定の要件が整うと有料道路とすることができます。</p> <p>道路運送法による一般自動車道も有料道路です。</p>
通行無料	無料道路	

(4) 機能による道路区分

道路分類	備 考
主要幹線道路	<p>地方生活圏および主要な都市圏域の骨格を構成します。トリップ長が長く、交通量が多い道路のことです。自動車走行の円滑性・快適性が重視され、走行速度は高水準です。</p> <p>（高速自動車国道、主要な一般国道、一部の主要地方道など）</p>
幹線道路	<p>地方生活圏内の二次生活圏の骨格を構成します。トリップ長が比較的長く、交通量も比較的多い道路のことです。自動車走行の円滑性・快適性が重視され、走行速度は比較的高水準です。</p> <p>（一般国道、主要地方道、一部の一般都道府県道など）</p>
補助幹線道路	<p>地方生活圏内の一次生活圏の骨格を構成します。自動車走行速度は高水準ではありませんが、快適性を損ねないようにしています。</p> <p>（一部の主要地方道、一般都道府県道、幹線市町村道など）</p>
その他の道路	<p>補助幹線道路から各戸口までのアクセス機能を主とした道路です。トリップ長、交通量とも小さい道路のことです。自動車走行速度は低いですが、歩行者・自転車利用者の安全性・利便性を重視しています。</p> <p>（一部の幹線市町村道、一般市町村道など）</p>

※トリップ長～トリップとはある目的をもってある地点からある地点へ移動する単位で、ある一日の行動回数のことをいい、トリップ長とは1回のトリップで移動する距離の長さのことをいいます。

生活圏の概念



- ・コロニー(単位集落)
幼児徒歩圏程度で、半径およそ500mくらいの範囲。世帯数は500戸程度。
- ・一次生活圏
小学校区程度で、半径1～2km程度。コロニーが3～4個程度集まった人口規模となる。
- ・二次生活圏
中学校区程度で、半径2～3km程度。一次生活圏が4～5個程度集まった人口規模となる。
- ・地方生活圏
人口がおよそ30,000人以上の規模。

(5) 路線認定による道路区分

道路分類	備 考
1 級幹線町道	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画決定された幹線街路。 ・主要集落（戸数50戸以上）とこれと密接な関係にある主要集落とを連絡する道路。 ・主要集落と主要交通流通施設、主要公益的施設、または主要生産施設とを連絡する道路。
2 級幹線町道	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画決定された補助幹線街路。 ・集落（25戸以上）相互を連絡する道路。 ・集落と主要交通流通施設、主要公益的施設もしくは、主要な生産の場を結ぶ道路。
その他町道	<ul style="list-style-type: none"> ・1 級、2 級幹線町道以外の道路

※主要交通流通施設～港湾、漁港、飛行場、JR鉄道など

※主要公益的施設～教育施設、医療施設、官公庁施設など

(6) その他

道路分類	備 考
都市計画道路	都市計画法に基づいて、あらかじめ位置・ルート・幅員などが決められた都市の骨格となり、まちづくりに大きく関わる道路。

3 芽室町の道路の現状等

(1) 道路の現状

①道路の一般的な横断面の構成

道路の横断面の構成を検討する場合には、それぞれの道路に必要とされる交通機能や空間機能に応じて、必要な横断面の構成要素を組み合わせるものと、総幅員で確保すべきものの、双方から幅員を検討することとなっています。

横断面の構成要素の標準的な組み合わせについては、下図のとおりです。



ア) 車道（車線等によって構成される道路の部分）

車道はもっぱら車両の通行の用に供することを目的とする道路の部分で、自動車の交通機能に必要な空間です。

イ) ^{ろかた}路肩

路肩は車両の通行に必要な車道の外側の余裕を確保し、事故や故障車両が待避する場所を確保することで、交通渋滞の防止などを目的とする道路の部分であり、自動車の交通機能に必要な空間です。

ウ) 歩道

歩道は歩行者の通行及び沿道施設へのアクセスや滞留など、歩行者の交通機能に必要な空間です。

エ) 植樹帯

植樹帯は自動車と人の分離による交通の安全性・快適性の向上など、自転車・歩行者などの通行機能に必要な空間であり、また、市街地形成、防災及び環境の機能を提供する空間です。

オ) 車道部

車道と路肩をあわせた部分のことです。

カ) 歩道部

歩道と植樹帯をあわせた部分のことです。

②芽室町の道路の現状（平成30（2018）年3月末現在）

芽室町の道路の骨格としては、図-1（10ページ）のとおりとなっております。
町道を含めた総路線数は603路線で、総実延長では1,024.8kmになります。

道路の整備状況では、表1のとおり全体の改良率は80.3%で、町道の改良率が78.1%となっております。車道部の整備状況は、図-2（11ページ）と図-3（12ページ）の状況となっております。また、都市計画市街化区域内の土地利用の状況としては、表2のとおりで、市街化区域の全体面積の約20%が道路として土地利用されている状況です。

表1

	路線数 (路線)	実延長 (km)	改良 (km)	改良率 (%)	舗装 (km)	舗装率 (%)
総 数	603	1,024.8	822.5	80.3	649.3	63.4
国 道	1	11.1	11.1	100.0	11.1	100.0
道 道	10	91	91	100.0	91	100.0
町 道	592	922.7	720.4	78.1	547.2	59.3

※改良とは、路盤改良済みもしくは路盤改良後に再生骨材により舗装済みの道路

※舗装とは、路盤改良されて、舗装済みの道路

表2

	建築敷地 及び宅地	農地森林 原野	道 路	河川湖沼	公園緑地	合 計
面積 (ha)	554.6	27.0	172.9	5.2	52.3	812.0
面積比 (%)	68.3	3.3	21.3	0.6	6.5	100

※平成14年度の都市計画基礎調査の結果による数値

③歩道の設置状況（平成30（2018）年3月末現在）

歩道の設置状況は、総路線数603路線のうち、実延長に対する歩道設置延長が16.8%であり、町道の歩道の設置率は、11.9%となっております。歩道部の整備状況は、図-4（13ページ）と図-5（14ページ）の状況となっております。

表3

	路線数 (路線)	実延長 (km)	歩道設置延長 (km)	歩道設置率 (%)
総 数	603	1,024.9	171.9	16.8
国 道	1	11.1	8.1	73.0
道 道	10	91.1	54.1	59.4
町 道	592	922.7	109.7	11.9

※歩道とは、歩道幅員2.0m以上のもの

※歩道設置延長は、実延長における歩道が設置されている道路延長

※歩道設置率＝歩道設置延長／実延長×100 (%)

图-1

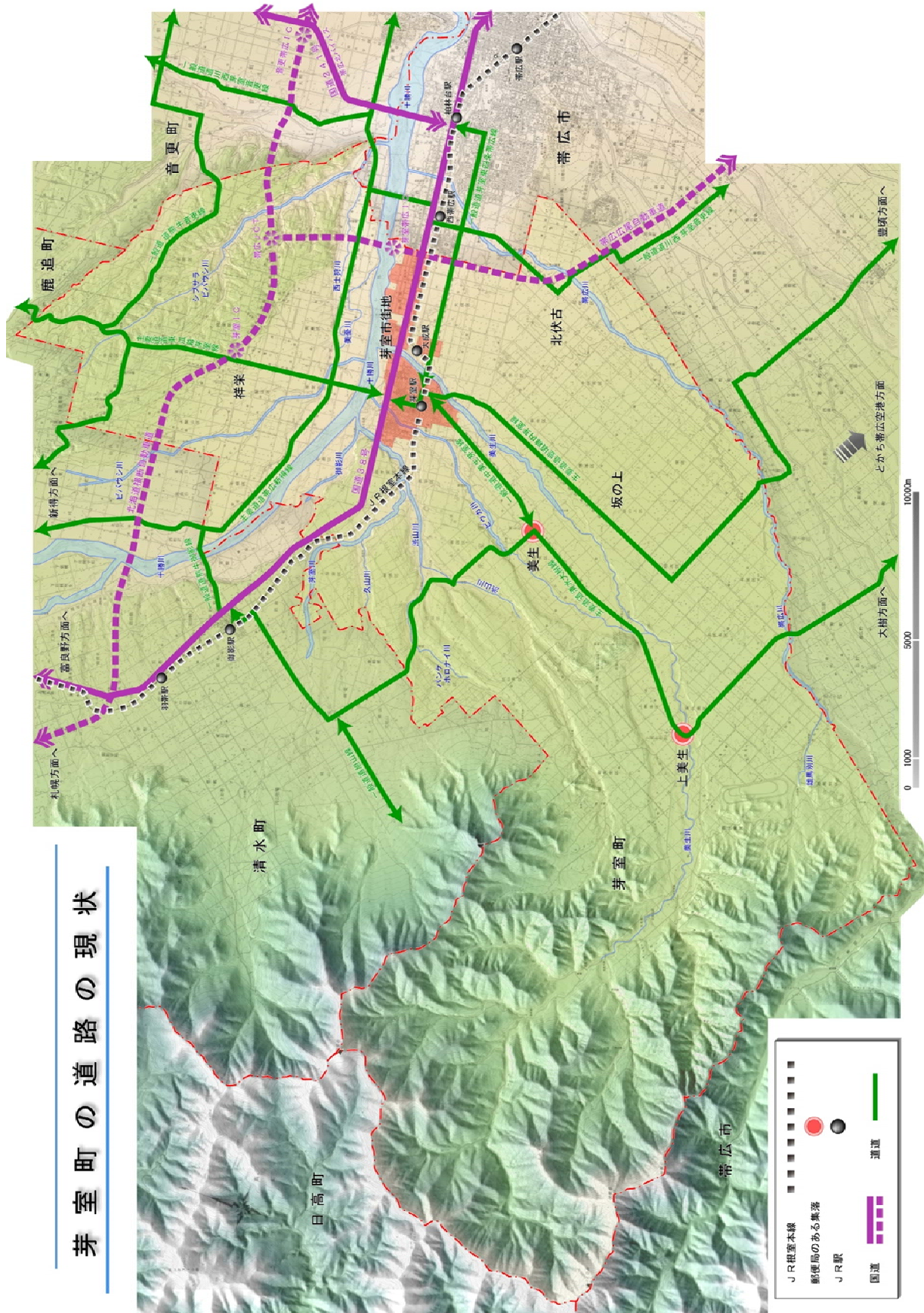


図-2

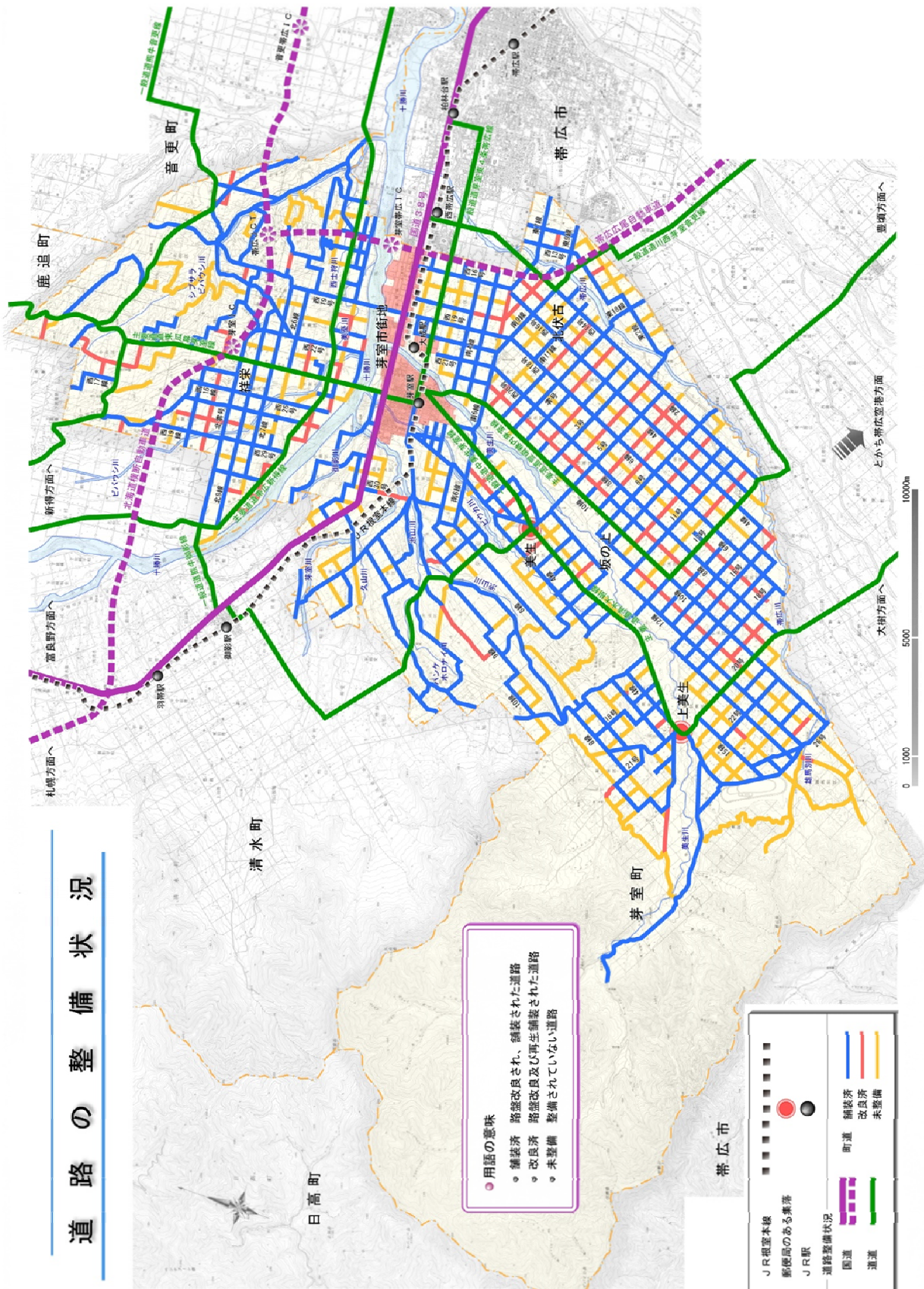


図-3

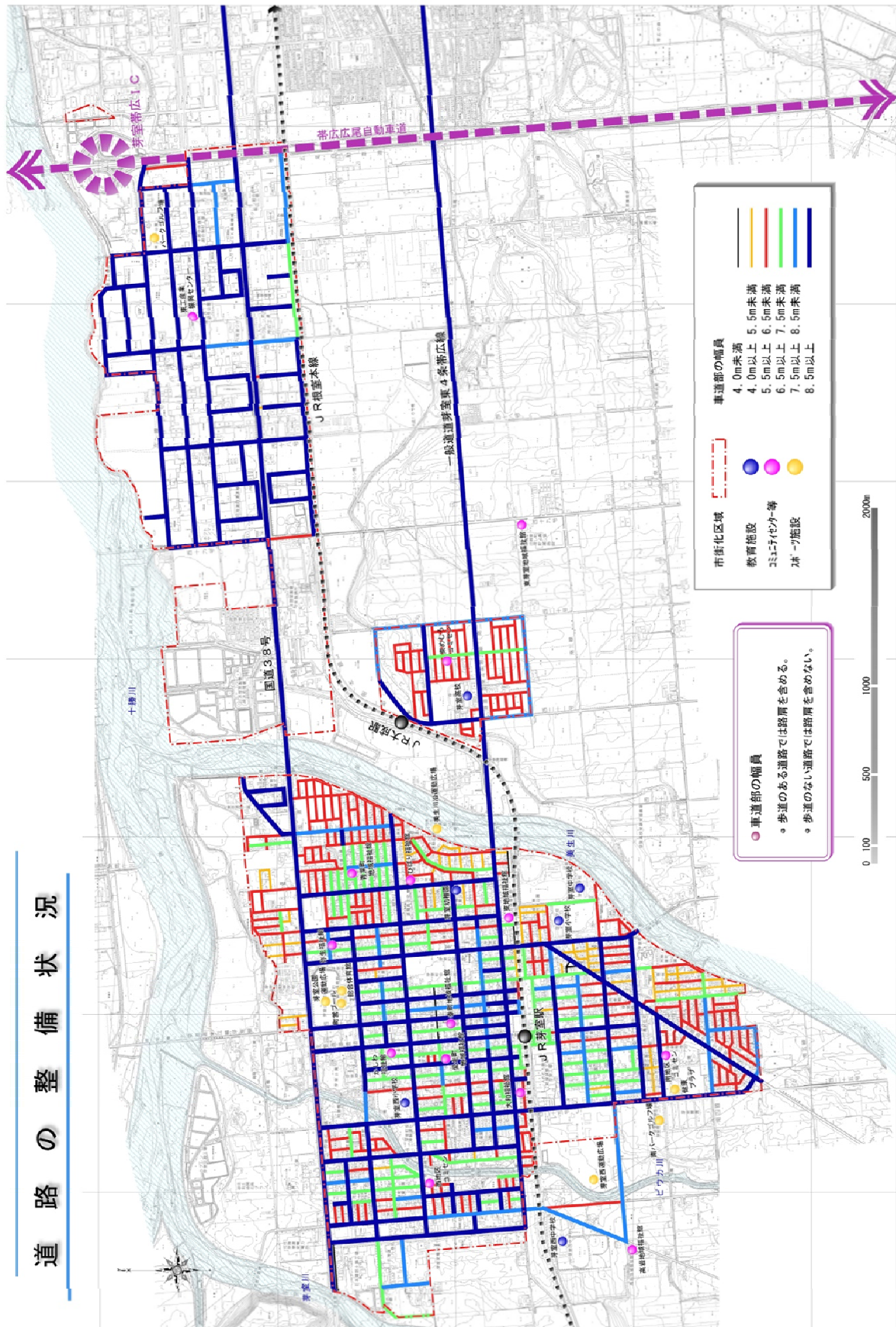


図-4

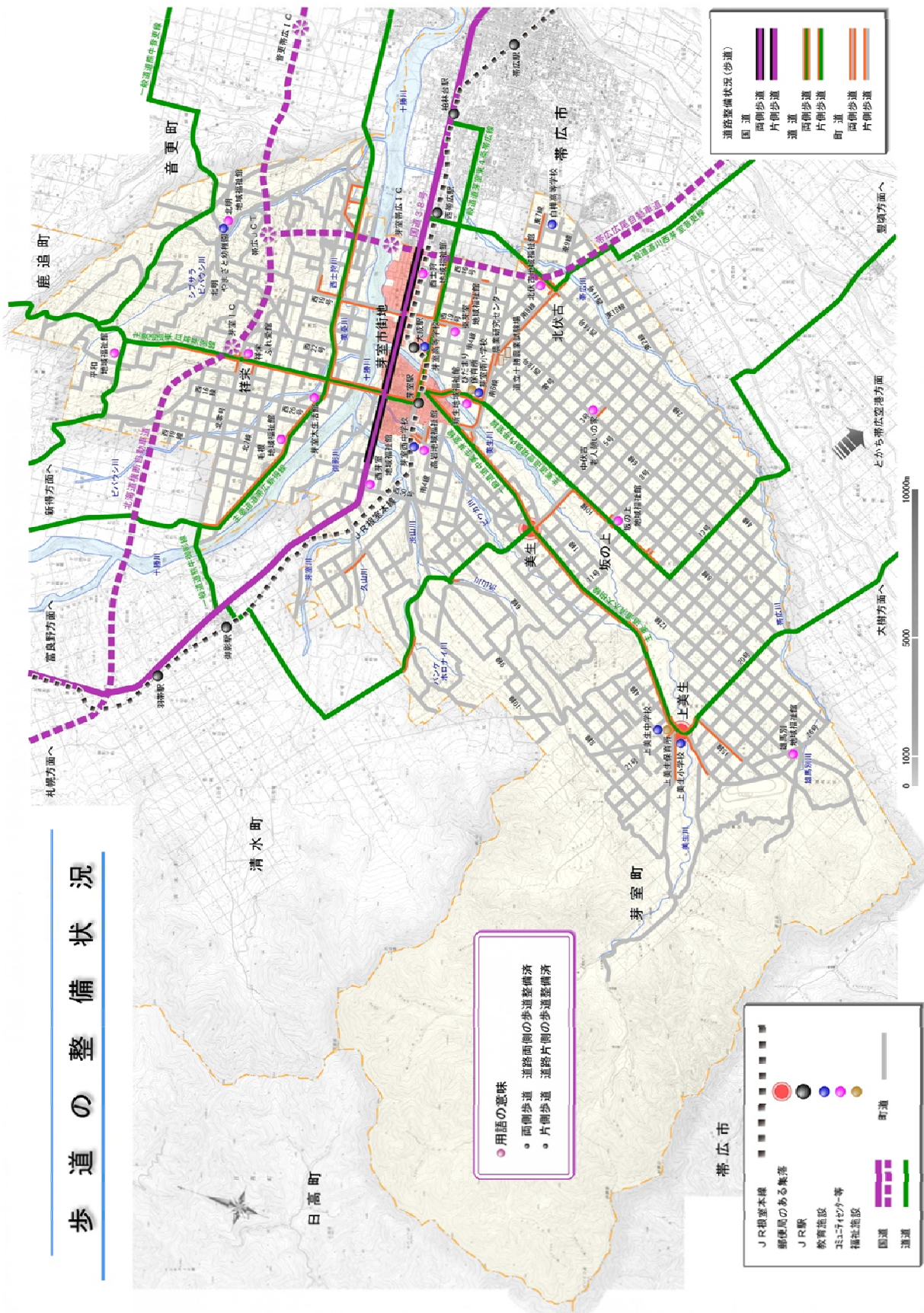
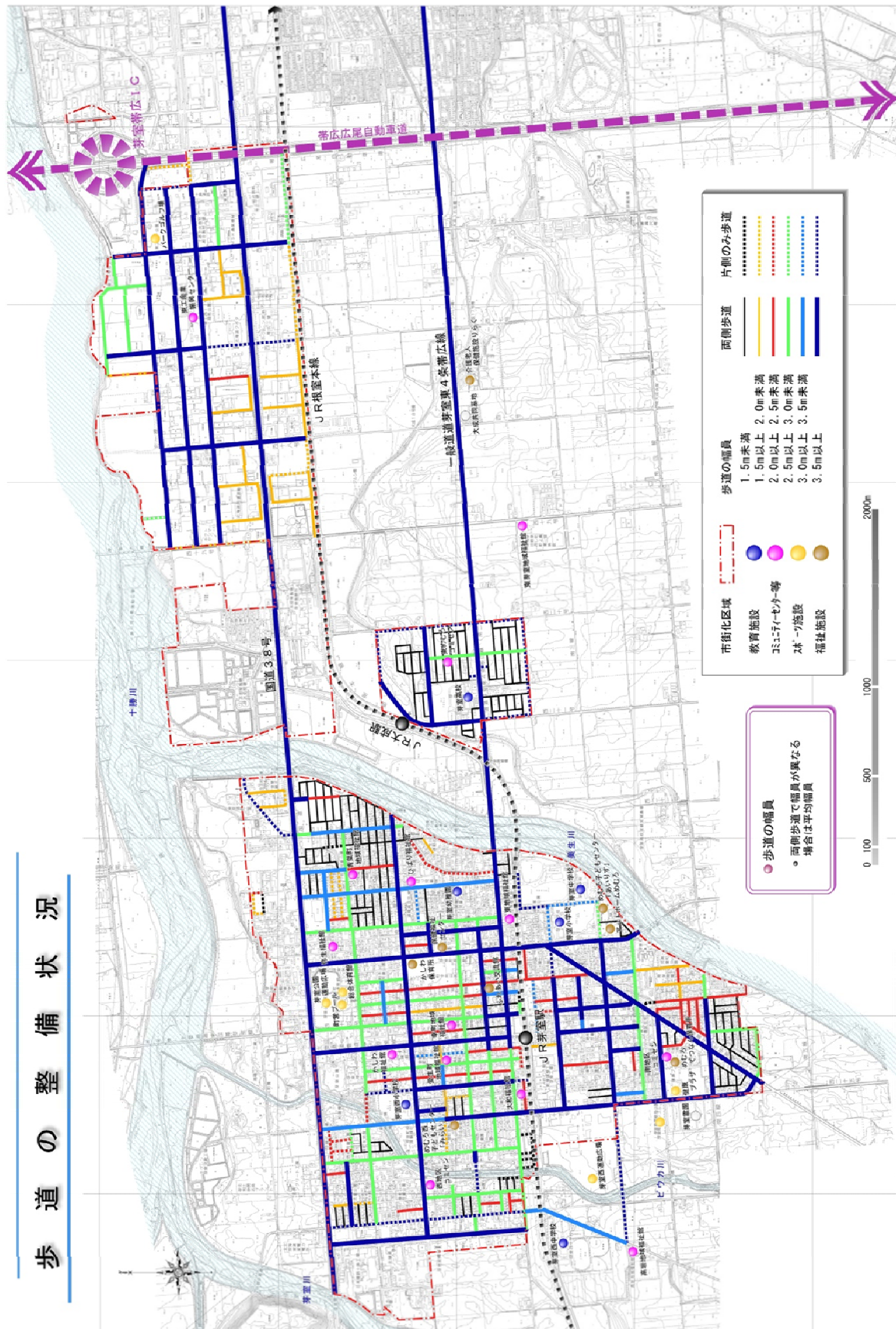


図-5



(2) 道路の種類

①法律に基づく道路

法 律	道路の名称等	主な道路名
道路法 高速自動車国 道法	高速自動車国道	北海道横断自動車道（道東自動車道） 一般国道高規格幹線道路（帯広・広尾自動車道）
	一般国道	国道38号 1路線
	道道	主要道道～清水大樹線・豊頃糠内芽室線・東瓜幕芽室線 ・帯広新得芽室線・芽室停車場線 一般道道～中美生芽室線・芽室東四条帯広線・熊牛音更線 ・川西芽室音更線・熊牛御影線 10路線
	町道	町道 全592路線
森林・林業基 本法	林道	新嵐山線ほか 全6路線
都市公園法	園路	芽室公園・芽室南公園・芽室東公園・ピウカ公園・上美生 公園・大成緑地・あいあい公園
法律なし	私道	建築基準法による認定道路

②利用主体による道路区分

利用主体	道路の名称等	主な道路
自動車・歩行 者等	一般道路	国道38号・主要道道・一般道道・町道
自動車のみ	自動車専用道路	北海道横断自動車道（道東自動車道） 一般国道高規格幹線道路（帯広・広尾自動車道）
自転車・歩行 者	自転車歩行者専用道路	なし
歩行者のみ	歩行者専用道路	西中学校北通ほか 全5路線

③管理方式による道路区分

管理方式	道路の名称等	主な道路
料金徴収	有料道路	北海道横断自動車道（道東自動車道）
通行無料	無料道路	国道38号・一般国道高規格幹線道路（帯広・広尾自動車道）

④機能による道路区分 図-6 (17ページ)

道路分類	主な道路
主要幹線道路	北海道横断自動車道（道東自動車道）・一般国道高規格幹線道路（帯広・広尾自動車道） ・国道38号
幹線道路	主要道道・一般道道（芽室東4条帯広線）
補助幹線道路	一般道道・町道
その他の道路	町道

⑤路線認定道路の状況 図-7 (18ページ)

道路分類	主な道路
1級幹線町道	認定道路の総延長 186.4km 実延長 185.1km
2級幹線町道	認定道路の総延長 144.2km 実延長 143.1km
その他町道	認定道路の総延長 614.0km 実延長 594.5km

⑥都市計画道路の状況 図-8 (19ページ)

道路分類	主な道路
都市計画道路	基線通（国道1路線）・本通ほか（道道4路線）・東4条通ほか（町道15路線）

图-6



図-7

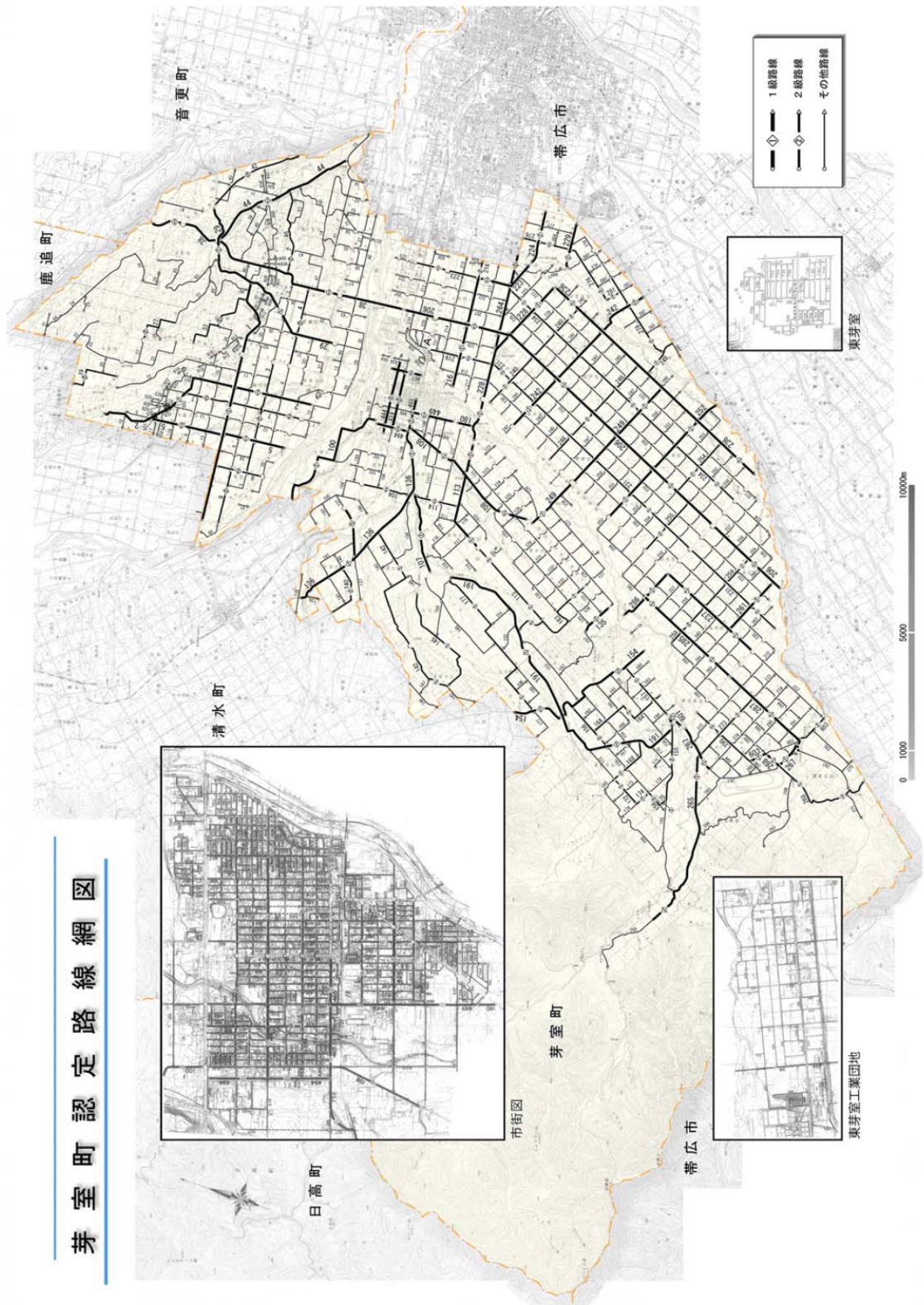
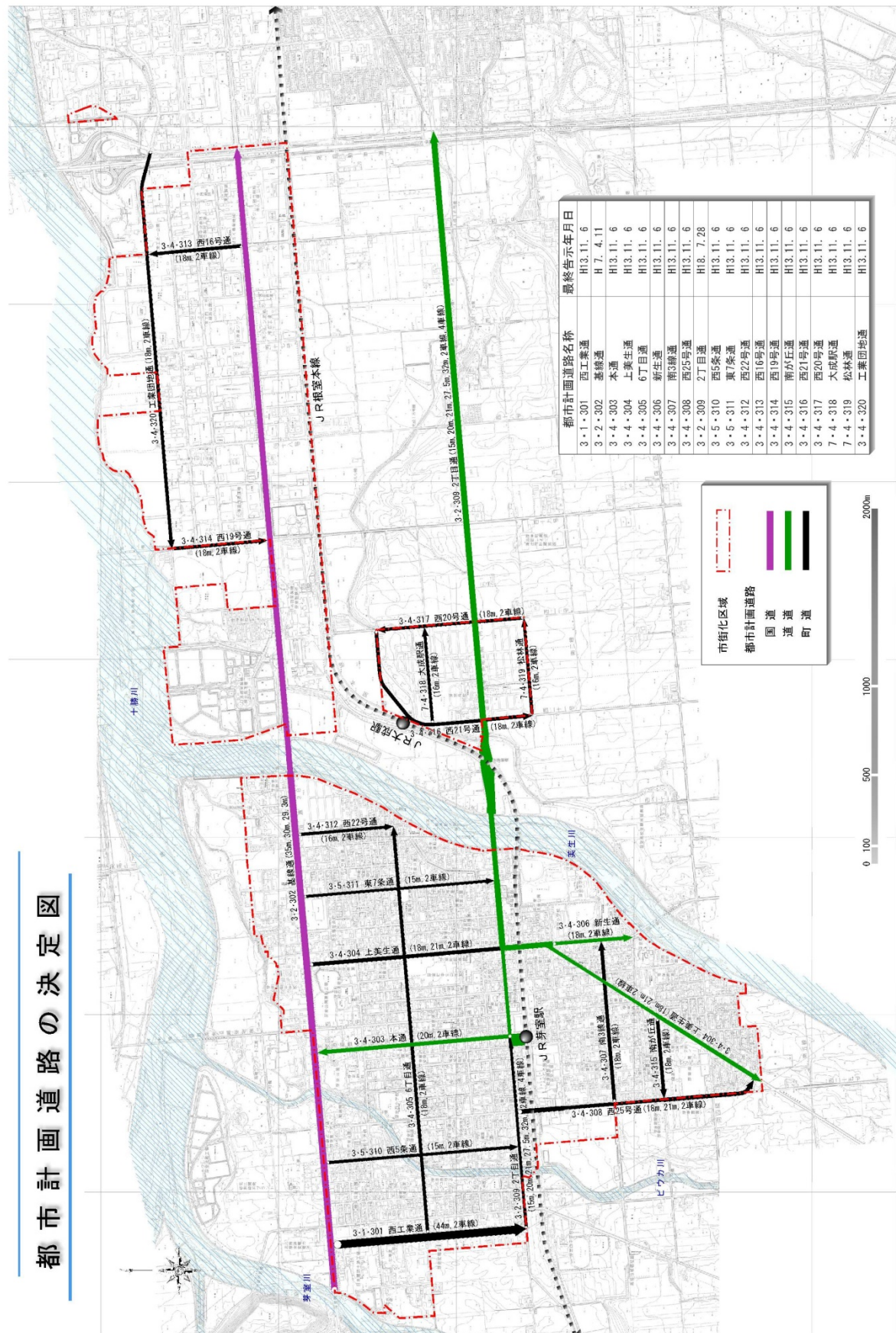


図-8



(3) 交通機能としての役割

①車両の走行空間としての機能（トラフィック機能）

ア) 帯広圏交通マスタープランに位置づけされた道路 図-9（21ページ）

帯広圏の機能	道路名称	備 考
都市軸	国道38号	圏域の中核機能を有する都心と連絡し、より円滑な都市活動を支える基幹的流動軸
生活拠点連携軸	道道芽室東4条帯広線	都市軸を補完し、生活拠点間を有機的にネットワークとして繋げ、多様な都市機能を楽しむ可能とする補助軸
産業軸	北海道横断自動車道 帯広・広尾自動車道 国道38号 主要道道帯広新得線 町道川北西19号線（一部区間） ほか2路線	道央、釧路・オホーツク方面に向かう東西方向及び、旭川方面、とち帯広空港や十勝港方面に向かう南北方向への広域的な流通、帯広圏における産業拠点間、農作物と食品加工を行う産業拠点への流通を支え、都市圏における産業活動を支える軸
観光交流軸	北海道横断自動車道 帯広・広尾自動車道 国道38号 主要道道帯広新得線	宿泊機能の高い都心、十勝川温泉・エコロジパークのある観光拠点と都市内観光スポットなどを連絡し、道内他地域との交流、及びとち帯広空港を利用する道外・海外観光客との交流を支え、十勝全域における周遊観光促進を図る軸

(平成20（2008）年3月策定)

イ) バス路線 図-10（22ページ）

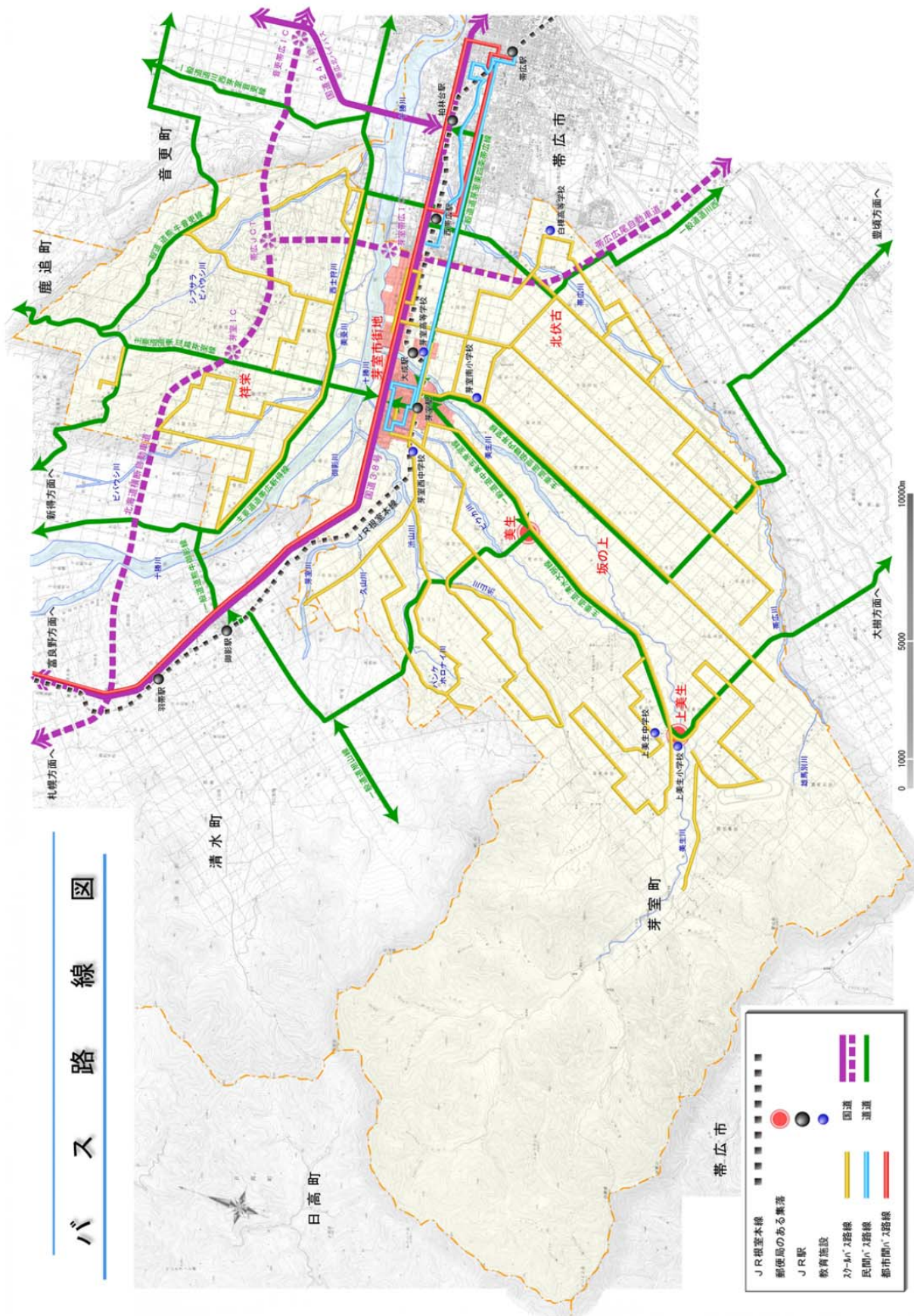
分 類	備 考
スクールバス	町内の小中学校
路線バス	現状の路線バスのルート（変更の可能性有り）
都市間バス	現状の都市間バスルート

ウ) 町内小中学校の通学路 図-11（23ページ）

图-9



图-10



②交通の利便性としての機能

ア) 都市計画用途規制と道路の現状

市街地内の土地利用は、都市計画の用途規制によって、日常生活の環境が保護されています。

用途規制には、12種類の用途地域があり、芽室町では下表のとおり、11種類の用途地域を指定しています。

住居系、商業系、工業系の土地利用と都市計画道路との関係は、図-12(25ページ)のとおりであり、ほぼ均一的に道路が配置されていますが、南北のつながりが十分ではない場所があります。

種 類	地 域 の 目 的	面 積	比 率	(注1) 容積率	(注2) 建ぺい率
		ha	%	%	%
第 1 種 低 層 住 居 専 用 地 域	低層住宅の良好な環境を保護する	121.0	14.6	60	40
第 2 種 低 層 住 居 専 用 地 域	主に低層住宅の良好な環境を保護する	11.0	1.3	100	50
第 1 種 中 高 層 住 居 専 用 地 域	中高層住宅の良好な環境を保護する	118.0	14.2	200	60
第 2 種 中 高 層 住 居 専 用 地 域	主に中高層住宅の良好な環境を保護する	65.0	7.8	200	60
第 1 種 住 居 地 域	住居の環境を保護する	22.0	2.7	200	60
第 2 種 住 居 地 域	主に住居の環境を保護する	85.0	10.3	200	60
近 隣 商 業 地 域	近隣の住民に対する日用品の供給を主たる内容とする商業その他の業務の利便を増進する	4.5	0.5	300	80
商 業 地 域	主として商業その他の業務の利便を増進する	11.0	1.3	400	80
準 工 業 地 域	主として環境の悪化をもたらすおそれのない工業の利便を増進する	12.0	1.5	200	60
工業地域（うち 特別工業地域）	主として工業の利便性を増進する	131.0 (83.0)	15.8 (10.0)	200	60
工 業 専 用 地 域	工業の利便性を増進する	249.0	30.0	200	50
計		829.5	100.0	-	-

※ 平成28（2016）年3月末現在

(注1) 延べ面積（建築物の各階の床面積の合計）の敷地面積に対する割合。

(注2) 建築面積（建築物の1階の床面積）の敷地面積に対する割合。

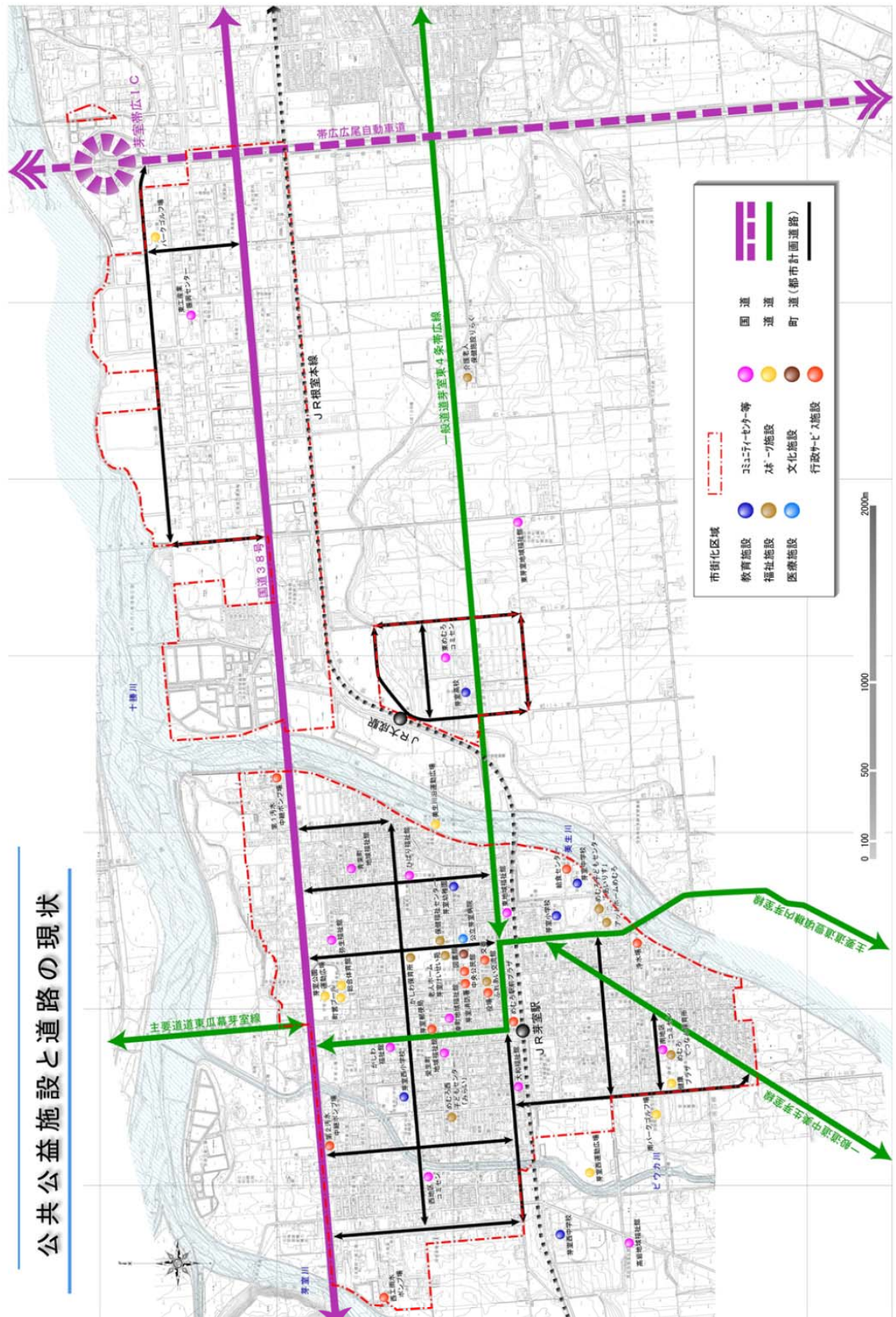
イ) 公共公益施設と道路の現状

市街地内の公共公益施設と都市計画道路との関係は、図-13(27ページ)のとおりであり、まちなかを除いてほとんどの公共公益施設が、都市計画道路に接しています。

名称	住所	分類
役場	芽室町東2条2丁目14番地	行
中央公民館	芽室町東3条3丁目1番地	行
めむろーど	芽室町本通1丁目19番地	行
芽室消防署	芽室町東2条3丁目1番地	行
給食センター	芽室町東7条南3丁目1番地	行
浄水場	芽室町東2条南6丁目1番地	行
第1汚水中継ポンプ場	芽室町東11条10丁目1番地	行
第2汚水中継ポンプ場	芽室町西4条9丁目7番地	行
西工雨水ポンプ場	芽室町西11条7丁目1番地	行
交番	芽室町東3条2丁目17番地	行
芽室郵便局	芽室町本通5丁目1番地	行
保健福祉センター	芽室町東4条4丁目5番地5	福
老人ホーム芽室 (けいせい苑)	芽室町東3条4丁目1番地5	福
ふれあい交流館	芽室町東2条2丁目15番地1	福
かしわ保育所	芽室町東4条5丁目2番地	福
てつなん保育所	芽室町西2条南6丁目1番地	福
介護老人保健施設りらく	芽室町東芽室南2線16番地	福
アットホームめむろ	芽室町東4条南4丁目1番地	福
めむろ子どもセンター 「あいりす」	芽室町東4条南4丁目1番地	福
めむろ子どもセンター 「みらい」	芽室町西4条4丁目1番地	福
総合体育館	芽室町東3条8丁目1番地	ス
町営プール	芽室町東1条8丁目1番地	ス
芽室公園運動広場	芽室町東1条8丁目1番地	ス
健康プラザ	芽室町西3条南6丁目1番地	ス
美生川沿運動広場	芽室町東8条4丁目6番地2	ス

名称	住所	分類
南パークゴルフ場	芽室町芽室南3線24番地3	ス
パークゴルフ場	芽室町東芽室北1線4番地	ス
芽室西運動広場	芽室町芽室南	ス
図書館	芽室町東4条3丁目6番地1	文
公立芽室病院	芽室町東4条3丁目5番地	医
芽室幼稚園	芽室町東6条3丁目2番地	教
芽室小学校	芽室町東4条南2丁目1番地	教
芽室中学校	芽室町東6条南3丁目1番地	教
芽室西小学校	芽室町西3条6丁目2番地	教
芽室西中学校	芽室町芽室南2線20番地3	教
芽室高等学校	芽室町東めむろ1条北1丁目6	教
西地区コミセン	芽室町西6条5丁目1番地	コ
大和福祉館	芽室町西2条1丁目4番地	コ
愛生町地域福祉館	芽室町西1条4丁目9番地1	コ
かしわ福祉館	芽室町本通7丁目2番地3	コ
幸町地域福祉館	芽室町東1条4丁目10番地1	コ
弥生福祉館	芽室町東5条8丁目1番地	コ
東地域福祉館	芽室町東4条1丁目1番地20	コ
ひばり福祉館	芽室町東7条5丁目2番地	コ
青葉町地域福祉館	芽室町東7条7丁目2番地2	コ
高岩地域福祉館	芽室町芽室南3線32番地5	コ
南地区コミセン	芽室町西2条南6丁目1番地	コ
東めむろコミセン	芽室町東めむろ2条北1丁目4番地	コ
東芽室地域福祉館	芽室町東芽室南3線25番地4	コ
東工業振興センター	芽室町東芽室北1線12番地1	コ

図-13

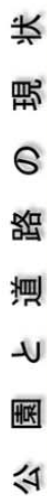


ウ) 公園緑地と道路の現状

市街地内の都市公園及び緑地は、下表のとおりです。都市計画道路との関係は、図－14（29ページ）のとおりであり、街区公園を除く大きな公園は、都市計画道路に接しています。

名称	面積	種別	(単位：ha)	
総数	64.25		52ヶ所	
麻生児童公園	0.07	街区公園	昭和 51年	開 設
美園児童公園	0.26	〃	51年	〃
ひばり児童公園	0.39	〃	51年	〃
西園児童公園	0.42	〃	51年	〃
柏木児童公園	0.25	〃	51年	〃
幸町児童公園	0.07	〃	51年	〃
錦町児童公園	0.29	〃	51年	〃
花園西児童公園	0.02	〃	51年	〃
大和児童公園	0.35	〃	52年	〃
錦町西児童公園	0.31	〃	52年	〃
緑町児童公園	0.27	〃	54年	〃
弥生児童公園	0.64	〃	55年	〃
南町児童公園	0.75	〃	56年	〃
弥生緑地公園	0.12	都市緑地	56年	〃
美生川沿運動広場	0.72	街区公園	57年	〃
緑栄児童公園	0.23	〃	57年	〃
西町児童公園	0.27	〃	57年	〃
芽室公園	20.23	総合公園	61年	〃
弥生北町児童公園	0.44	街区公園	61年	〃
中央緑地公園	0.12	都市緑地	61年	〃
東栄緑地公園	0.37	〃	61年	〃
錦町緑地公園	0.10	〃	61年	〃
錦町中央緑地公園	0.05	〃	61年	〃
ピウカ緑地公園	0.51	〃	61年	〃
麻生東児童公園	0.08	街区公園	平成 元年	〃
芽室霊園緑地公園	1.37	都市緑地	元年	〃
東工西17号緑地公園	0.34	〃	元年	〃
芽室南公園	6.75	地区公園	3年	〃
ピウカ公園	2.05	近隣公園	3年	〃
美生川河川敷公園	2.56	都市緑地	5年	〃
東工北一公園	2.07	近隣公園	5年	〃
ピウカ緑地	1.05	都市緑地	5年	〃
弥生中央公園	0.05	街区公園	5年	〃
南が丘児童公園	0.16	〃	6年	〃
東工北二公園	1.20	近隣公園	9年	〃
青葉緑地公園	0.11	街区公園	10年	〃
南が丘南街区公園	0.40	〃	11年	〃
東工緑地	0.36	都市緑地	開 設 未 定	
東工中央緑地公園	0.47	〃	開 設 未 定	
東工沿道緑地公園	0.38	〃	開 設 未 定	
東工北緑地公園	1.33	〃	12年 一部開設	
弥生東公園	0.28	街区公園	17年 開 設	
東工北二緑地公園	2.97	都市緑地	開 設 未 定	
大成緑地公園	0.61	〃	18年 開 設	
松林公園	0.69	街区公園	19年	〃
大成緑地	4.79	都市緑地	20年	〃
たいせい公園	0.22	街区公園	20年	〃
芽室東公園	2.41	近隣公園	20年	〃
会館緑地	0.12	都市緑地	20年	〃
あいあい公園	1.10	街区公園	27年	〃
緑町緑地	0.07	都市緑地	27年	〃
芽室西運動公園	3.01	近隣公園	29年	〃

※ 平成30（2018）年7月末現在



工) 公営住宅との現状

市街地内の公営住宅団地は、下表のとおりです。都市計画道路との関係は、**図－15（31ページ）**のとおりであり、ほとんどの公営住宅団地の敷地が、都市計画道路に接しています。

都市計画道路に接していない団地についても、歩道が整備された比較的広幅員の道路に接しています。

	公営住宅				合計
	町営				
	(旧)第1・2種	(旧)福祉	新法	借上	
総数	436	106	98	94	734
西町	80				80
新工町			42		42
新西町	18	58			76
西園町	156	40			196
花園町西	72		48		120
上美生町			8		8
弥生	6	8			14
高岩	72				72
南が丘	32				32
栄町				9	9
北町				9	9
中央町				4	4
幸町				6	6
センターシティ				30	30
錦町西1				8	8
第2幸町				8	8
コンフォート芽室				20	20

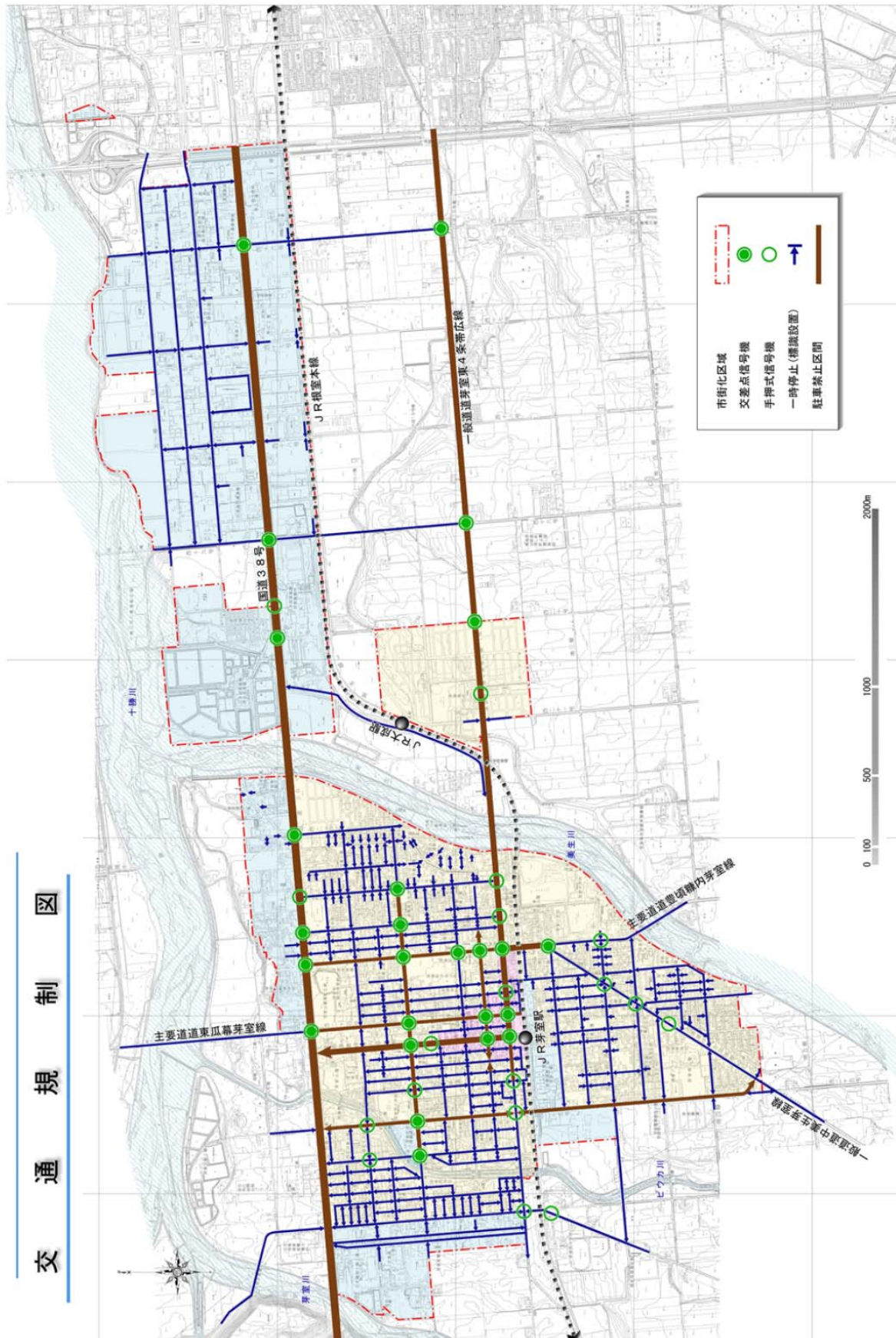
平成30（2018）年3月末現在、住民生活課調べ

オ) 市街地内の交通規制の現状

市街地内及び市街地周辺の交差点における信号機、手押式信号機及び一時停止標識の設置状況並びに駐車禁止区間については、**図－16（32ページ）**のとおりです。

幹線道路に出る生活道路側に一時停止標識が設置されていない交差点があります。

図-16



(4) 空間機能としての役割

①土地利用の誘導としての機能

ア) 面的開発による市街地形成

市街地の広がりの変遷については、図－17(34ページ)のとおりであり、住宅系、工業系の開発行為による宅地造成や土地区画整理事業による宅地造成が行われた結果、現在の市街地が形成されてきました。

面的開発と同時に都市計画道路や区画道路の整備が、計画的に行われてきました。

②収容空間としての機能

ア) 市街地の主な水道管を埋設している道路

市街地内の道路に埋設している水道管の位置については、図－18(35ページ)のとおりであり、ほとんどの道路に水道管が埋設されています。

イ) 市街地の主な下水道污水管を埋設している道路

市街地内の道路に埋設している下水道污水管の位置については、図－19(36ページ)のとおりであり、ほとんどの道路に下水道污水管が埋設されています。

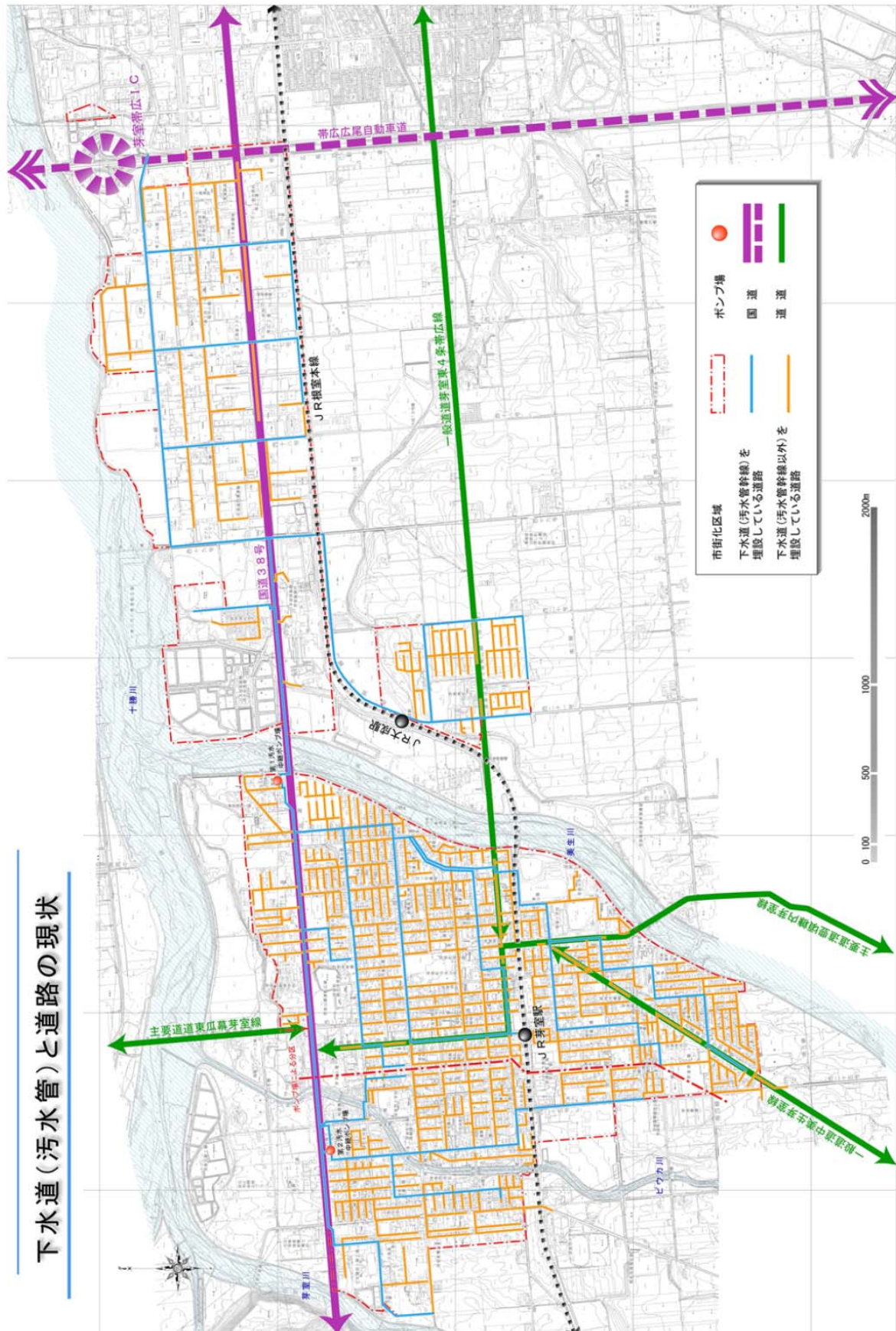
ウ) 市街地の主な雨水管を埋設している道路

市街地内の道路に埋設している下水道雨水管は、図－20(37ページ)のとおりであり、道路の密集状況や地形を考慮して、計画的に道路に下水道(雨水管)が埋設されています。

エ) 市街地の消火栓及び防火水槽を設置している道路

市街地内の道路に設置している消火栓の位置及び防火水槽の設置状況については、図－21(38ページ)のとおりであり、市街地全域にわたって、消火栓及び防火水槽が設置されています。

図-19



③防災空間としての機能

ア) 指定緊急避難場所・指定避難所の現状

芽室町地域防災計画に基づく市街地及び市街地周辺の指定緊急避難場所及び指定避難所は、下表のとおりです。

都市計画道路との関係は、図－22（42ページ）のとおりで、道路は災害時にこれらの場所や施設までのアクセスを確保する必要があり、避難路や火災時の延焼防止としての重要な役割があります。

名 称	住 所	分 類	収容人数（人）	収容面積（㎡）
芽室公園	本通8丁目	指定緊急避難場所	101,100	202,200
弥生北町児童公園	東6条10丁目	〃	5,400	10,800
弥生児童公園	東8条8丁目	〃	4,350	8,700
芽室西小学校グラウンド	西3条6丁目	〃	11,125	22,250
緑町児童公園	西7条6丁目	〃	1,300	2,600
美生川沿運動広場	東8条4丁目	〃	3,750	7,500
西園児童公園	西4条3丁目	〃	2,100	4,200
びのき公園	西7条3丁目	〃	10,250	20,500
大和児童公園	西2条2丁目	〃	1,750	3,500
あいあい公園	東3条4丁目	〃	5,472	10,945
帯広信金芽室支店駐車場	本通2丁目20-1	〃	415	830
センターシティ駐車場	東1条2丁目9-3	〃	65	130
幸町地域福祉館	東1条4丁目	〃	23	71
総合体育館テニスコート南側駐車場	東3条8丁目	〃	2,110	4,230
図書館西側広場	東4条3丁目	〃	325	650
美園児童公園	東6条3丁目4	〃	1,335	2,670
ひばり児童公園	東7条5丁目1	〃	2,010	4,020
新工町団地広場	西1条7丁目	〃	210	420
青葉町地域福祉館広場	東7条7丁目	〃	505	1,010
馬頭広場（西園団地内）	西4条2丁目1	〃	1,355	2,710
西地区コミュニティ駐車場	西6条5丁目	〃	435	870
菖蒲園西側駐車場	西4条8丁目	〃	465	930
錦町児童公園	本通南3丁目	〃	1,550	3,100
芽室小学校グラウンド	東4条南2丁目	〃	7,526	35,052
芽室南公園	西3条南6丁目	〃	6,600	13,200
南町児童公園	東3条南5丁目	〃	3,750	7,500
錦町西児童公園	西2条南3丁目1	〃	1,715	3,430
南が丘南街区公園	西1条南9丁目2	〃	2,470	4,940
芽室高校グラウンド	東めむろ1条北1丁目6	〃	18,546	37,092
旧平和小学校グラウンド	平和西16線19	〃	2,604	5,208

名 称	住 所	分 類	収容人数（人）	収容面積（㎡）
旧祥栄小学校グランド	祥栄西14線2	指定緊急避難場所	3,329	6,658
旧毛根小学校グランド	毛根北5線9	〃	3,136	6,273
旧西土狩小学校グランド	西土狩北4線48	〃	2,604	5,208
北明やまざと幼稚園グランド	北明西7線18	〃	2,650	5,300
南小学校グランド	新生南6線25	〃	7,503	15,007
東工北1公園	東芽室北1線4	〃	1,050	2,100
東工北2公園	東芽室北1線20	〃	600	1,200
旧中伏古小学校グランド	中伏古5線18	〃	4,770	9,540
旧栄小学校グランド	栄3線24	〃	4,052	8,104
旧明正小学校グランド	坂の上10線47	〃	6,493	12,987
旧上伏古小学校グランド	上伏古9線18	〃	4,272	8,544
集団研修施設	美生2線38	〃	5,550	11,100
上美生小学校グランド	上美生4線38	〃	7,790	15,581
上美生中学校グランド	上美生5線31	〃	7,790	15,581
芽室西小学校	西3条6丁目	〃	398	1,194
めむろ駅前プラザ	本通1丁目19番地	〃	265	795
勤労青少年ホーム	東1条8丁目	〃	187	561
総合体育館	東3条8丁目	〃	620	1,860
中央公民館	東3条3丁目	〃	115	346
保健福祉センター	東4条4丁目	〃	140	422
ふれあい交流館	東2条2丁目	〃	115	347
めむろ西子どもセンター	西4条4丁目	〃	142	427
芽室小学校	東4条南2丁目	〃	468	1,404
芽室中学校	東6条南3丁目	〃	571	1,715
芽室西中学校	芽室南2線30	〃	857	1,715
健康プラザ	西3条南6丁目	〃	924	2,773
発達支援センター	東6条南4丁目1	〃	400	1,200
南地区コミュニティ	西2条南6丁目1	〃	153	461
めむろてつなん保育所	西2条南6丁目1	〃	55	165
芽室高等学校	東めむろ1条北1丁目6	〃	280	840
東めむろ地区コミュニティ	東めむろ2条北1丁目4-7	〃	77	231
祥栄ふれ愛館	祥栄北9線26	〃	69	209
平和地域福祉館	平和西16線19	〃	26	80
北伏古地域福祉館	北伏古南9線9	〃	46	144
坂の上地域福祉館	坂の上10線31	〃	51	157
芽室南小学校	新生南6線25	〃	275	825
中伏古老人憩いの家	中伏古6線17	〃	30	94
新生保育所	新生南6線25	〃	48	145
上美生小学校	上美生4線38	〃	253	759
上美生中学校	上美生5線31	〃	308	924
集団研修施設	美生2線38	〃	258	774
上美生農村環境改善センター	上美生4線34	〃	50	150
西芽室地域福祉館	芽室基線52	〃	23	71

名 称	住 所	分 類	収容人数（人）	収容面積（㎡）
かしわ福祉館	本通7丁目2	指定避難所	103	310
大和福祉館	西2条1丁目	〃	82	246
西地区ミミ	西6条5丁目	〃	64	192
弥生福祉館	東5条8丁目	〃	85	255
青葉町地域福祉館	東7条7丁目	〃	31	93
ひばり福祉館	東7条5丁目	〃	91	273
東地域福祉館	東4条1丁目	〃	23	71
幸町地域福祉館	東1条4丁目	〃	23	71
愛生町地域福祉館	西1条4丁目	〃	23	71
西土狩地域福祉館	西土狩北4線	〃	63	189
北明地域福祉館	北明西7線18	〃	34	102
東工業振興センター	東芽室北1線	〃	66	198
雄馬別地域福祉館	雄馬別13線25	〃	26	80
上伏古地区生活改善センター	上伏古10線20	〃	56	169
東芽室地域福祉館	東芽室南3線	〃	26	79
渋山地区林業研修センター	渋山8線23	〃	34	102
上芽室農業研修センター	上芽室南3線	〃	34	102
高岩地域福祉館	芽室南3線32	〃	26	79
介護老人保健施設りらく	東芽室南2線16-2	福祉避難所		-
特別養護老人ホームけいせい苑	東3条4丁目1-5	〃		-

4 道路整備の現状

(1) 道路建設費の推移

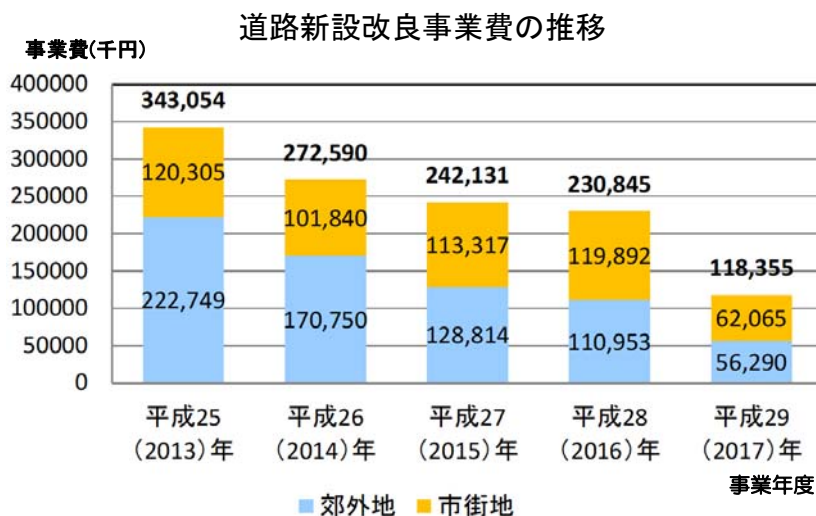
①道路新設改良事業

道路新設改良事業は、市街地及び郊外地の道路整備を進めている事業です。

②事業費の推移

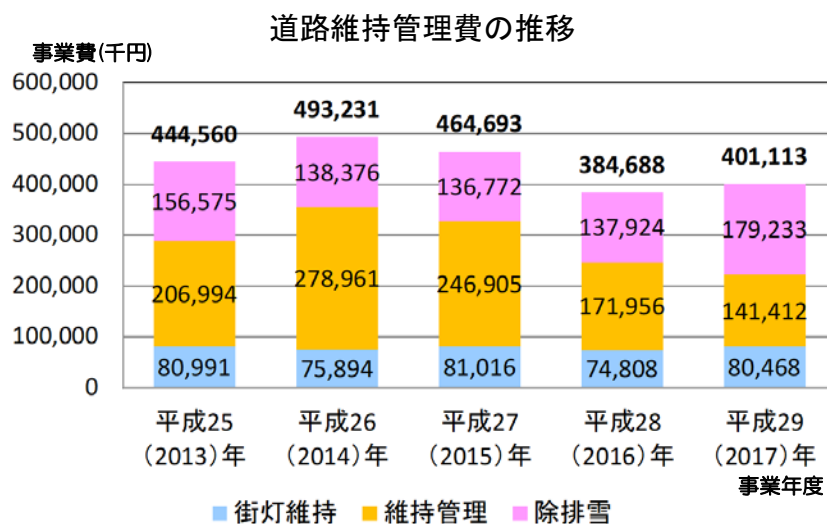
事業費は、最近の傾向としては減少傾向にあります。

過去20年間のピーク時には、約6億円の事業を行っていましたが、最近5年間の平均は、約2.4億円で、ピーク時の2/5まで、事業費は減少しています。



(2) 道路維持管理費の推移

ここ最近の管理費は、天候により左右される除雪費を除くと、街灯維持費は横ばい、維持管理費は減少傾向にありますが、今後については、道路施設の老朽化による更新時期を向かえることから、増加することが予測されます。



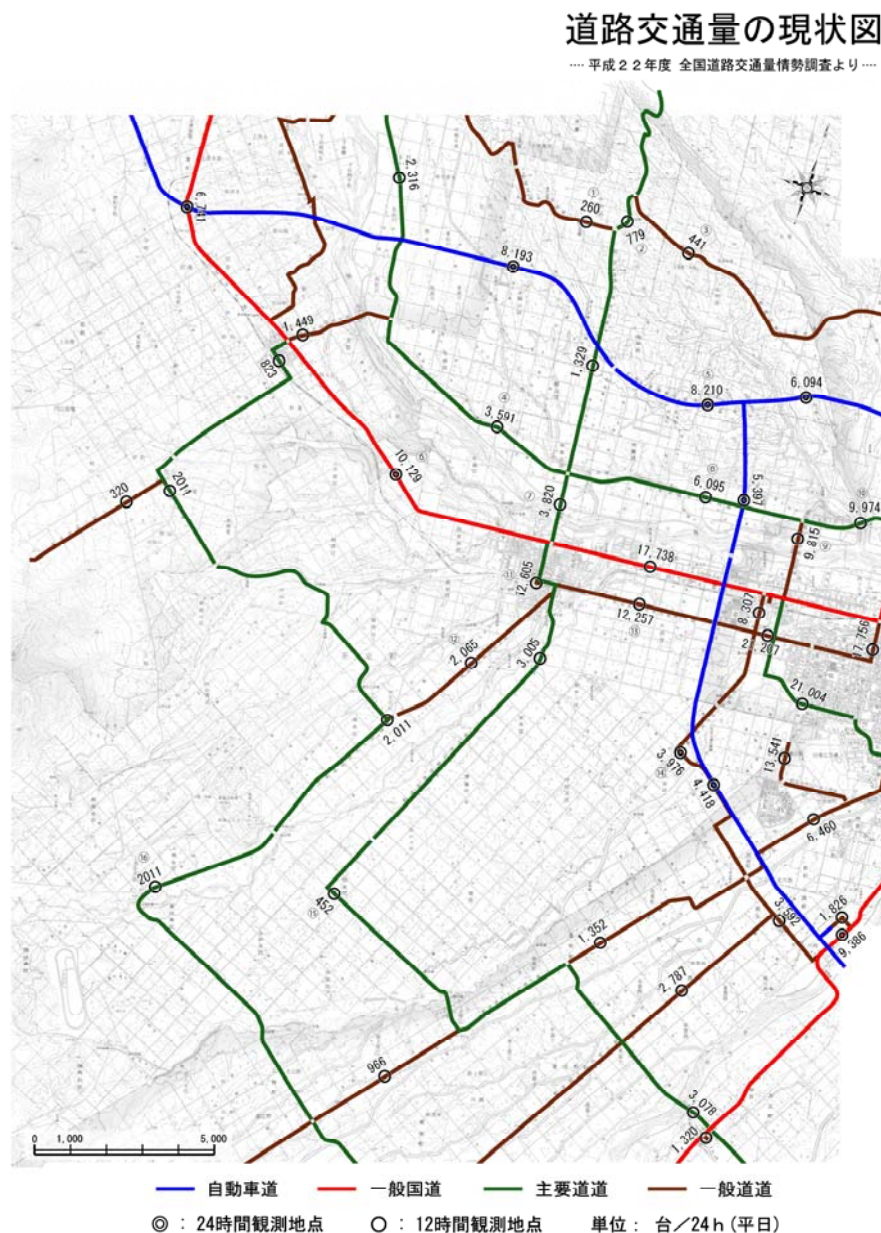
5 交通量の現状

(1) 道路交通センサスについて

道路交通センサス(正式名称は「全国道路街路交通情勢調査」)は、全国の道路状況や交通量などを調査して、道路と道路交通の実態や問題点などを把握し、道路の計画・建設・維持管理に活用するための基礎資料とするもので、国・都道府県道・政令市により実施されています。(概ね5年ごとに実施されています。)

(2) 道路交通センサス結果の比較(平成22(2010)年度と平成27(2015)年度の比較)

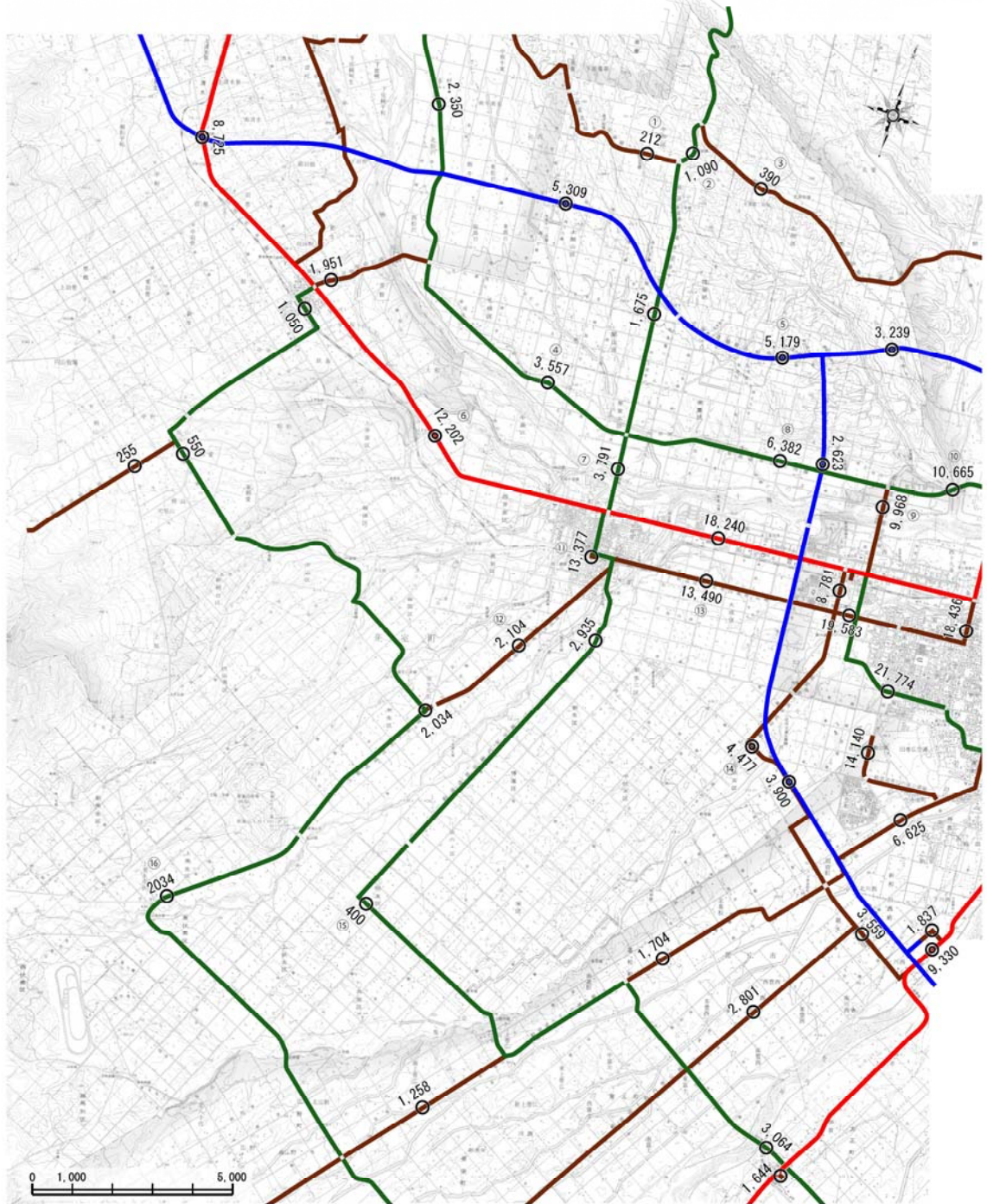
① 平成22(2010)年度全国道路街路交通情勢調査の結果



② 平成27（2015）年度全国道路街路交通情勢調査の結果

道路交通量の現状図

……平成27年度 全国道路交通量情勢調査より……



— 自動車道 — 一般国道 — 主要道道 — 一般道道
 ◎ : 24時間観測地点 ○ : 12時間観測地点 単位 : 台/24h (平日)

※ 12時間観測地点については、車種別昼夜率を12時間車種別交通量に
 乗じた推定24時間車種別交通量を記載している。

出典 (社) 交通工学研究会 平成27年度 道路交通センサスCD-ROM

③比較結果について

道路交通センサス結果の比較（平成22年度と平成27年度）

台/24h

比較地点	路線名	平成22年度	平成27年度	増 減
①	一般道道熊牛音更線	260	212	△ 48
②	主要道道東瓜幕芽室線	779	1,090	311
③	一般道道熊牛音更線	441	390	△ 51
④	主要道道帯広新得線	3,591	3,557	△ 34
⑤	北海道横断自動車道	8,210	5,179	△ 3,031
⑥	国道38号	10,129	12,202	2,073
⑦	主要道道東瓜幕芽室線	3,820	3,791	△ 29
⑧	主要道道帯広新得線	6,095	6,382	287
⑨	一般道道川西芽室音更線	9,815	9,968	153
⑩	主要道道帯広新得線	9,974	10,665	691
⑪	主要道道豊頃糠内芽室線	12,605	13,377	772
⑫	一般道道中美生芽室線	2,065	2,104	39
⑬	一般道道芽室東4条帯広線	12,257	13,490	1,233
⑭	一般道道川西芽室音更線	3,976	4,477	501
⑮	主要道道豊頃糠内芽室線	452	400	△ 52
⑯	主要道道清水大樹線	2,011	2,034	23

ア) 自動車道の比較

道東自動車道は、平成23（2011）年10月に夕張IC～占冠ICが開通し道央圏と十勝圏が直結して約7年を経過しました。一方、交通センサスによると、芽室IC～帯広JCT間では、平成22（2010）年度8,210台/24hから平成27（2015）年度5,179台/24hと交通量は、約4割減少しています。

イ) 一般国道の比較

国道38号線の比較では、市街地内では18,000台/24hを超える交通量があり、約2割の増加となっています。

ウ) 主要道道の比較

豊頃糠内芽室線、東瓜幕芽室線及び清水大樹線の比較では、ほぼ全線に渡って増減し横ばいの状況となっています。ただし、帯広新得線は、帯広から芽室間については、増加の状況となっています。

エ) 一般道道の比較

熊牛音更線は、減少状況にありますが、芽室東4条帯広線をはじめとする、他路線は増加傾向となっています。

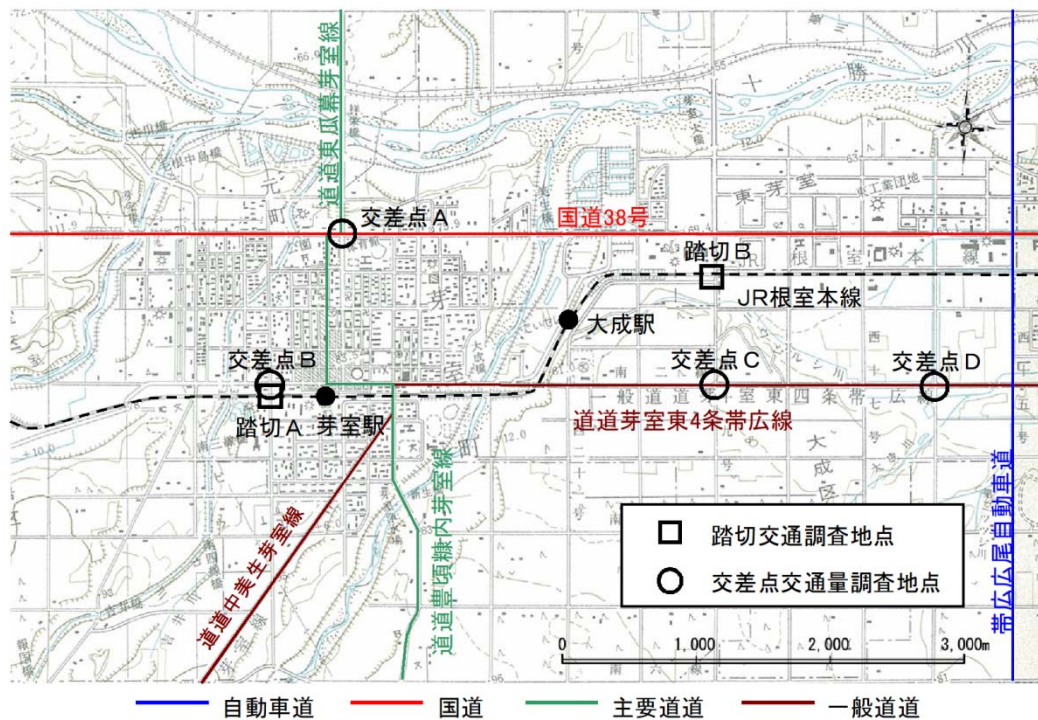
(3) 芽室町交通実態調査について

①調査の目的

芽室町における各種交通計画の立案並びに交通環境の改善に向けた基礎資料とするために、踏切及び交差点の交通実態調査を行いました。

②調査の地点

調査の地点は下図に示すとおりで、踏切が2箇所、交差点が4箇所です。なお、各地点の名称は表－1のとおりです。



調査地点箇所図

表－1 地点名と地点略称

地点名	地点略称	備考（路線名等）
踏切A	25号踏切	JR根室本線芽室25号踏切
踏切B	19号踏切	JR根室本線芽室19号踏切
交差点A	国道交差点	国道38号・道道東瓜幕芽室線交差点
交差点B	西25号交差点	町道2丁目通・町道イリスプラザ通交差点
交差点C	西19号交差点	道道芽室東4条帯広線・町道伏古6線交差点
交差点D	西16号交差点	道道芽室東4条帯広線・町道東芽室西16号線交差点

③調査内容と手法

調査の内容と手法は以下のとおりです。

●踏切交通調査

観測時間帯	⇒ 7:00～翌7:00（24時間）
踏切遮断開始時刻	⇒ 列車が接近し遮断バーが動き出した時刻を秒単位で記録する。
踏切遮断終了時刻	⇒ 列車が通過し遮断バーが定位置に戻り停止した時刻を秒単位で記録する。
列車上下区分	⇒ 遮断中の通過列車の上り下りの方向を記録する。 （上り：札幌方面、下り：帯広方面）
列車種別区分	⇒ 通過列車を「特急」or「貨物」or「その他」で種別を記録する。
遮断時滞留長	⇒ 踏切の遮断によって停車した自動車の滞留末車位置を10m単位で記録する。
自動車交通量	⇒ 踏切の動作に関係なく、踏切を通過した自動車台数を記録する。 （仕様は下記の交差点交通量調査に準じるが、24時間観測とする）

●交差点交通量調査

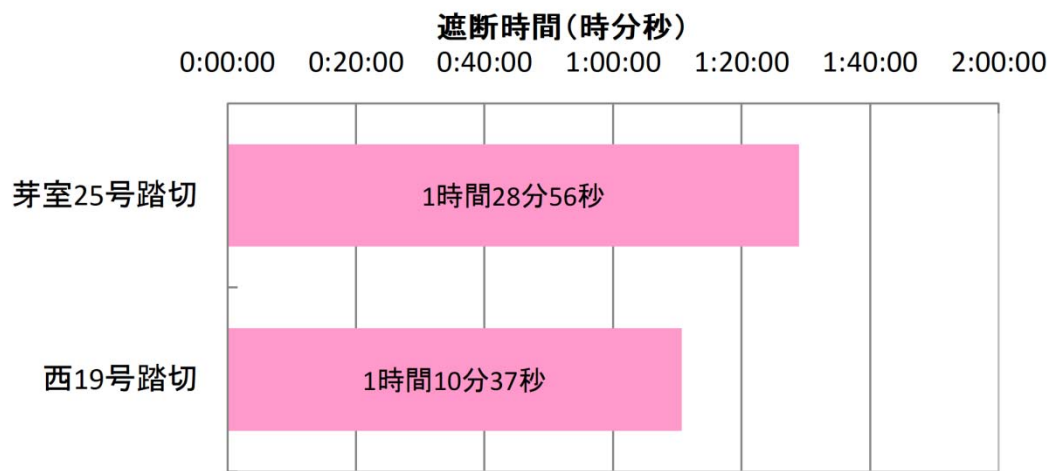
観測時間帯	⇒ 7:00～19:00（12時間）
記録時間単位	⇒ 1時間ごとに通過台数を記録する。
方向	⇒ 交差点を通過する全方向別に記録する。 （本調査の交差点は全て4差路12方向）
車種区分	⇒ 自動二輪（原付含）、乗用車、バス、小型貨物車、普通貨物車の計5車種に区分して記録する。

④踏切交通調査結果

ア) 累計踏切遮断時間

各踏切における7:00～翌7:00までの24時間で観測された累計遮断時間は、芽室25号踏切で1時間28分56秒、西19号踏切で1時間10分37秒でした。

芽室25号踏切よりも西19号踏切の遮断回数が多いにもかかわらず、芽室25号踏切の遮断時間が長いのは、芽室駅が近いことによるものと考えられます。

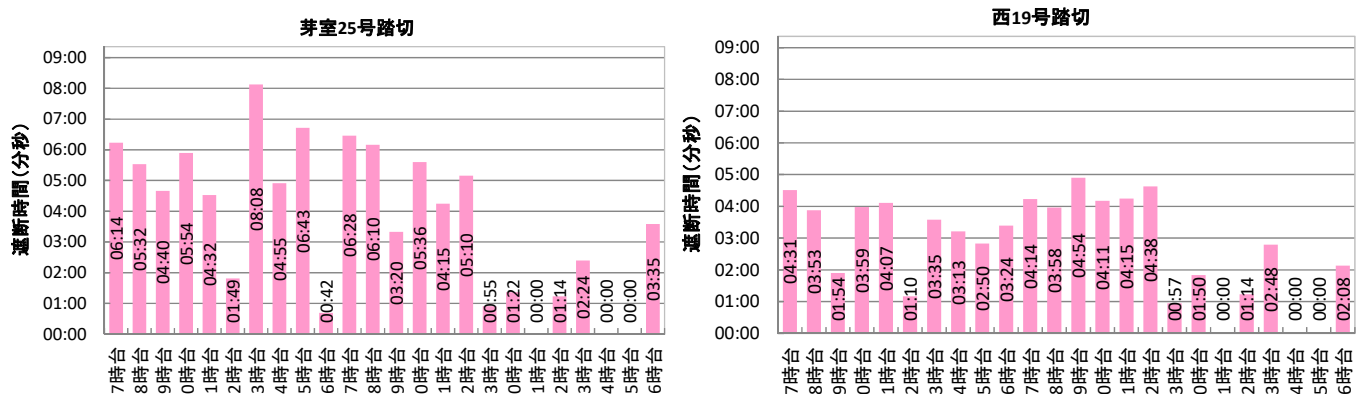


イ) 遮断時間の時間推移

各遮断時間を1時間ごとの時間帯で集計した結果は下図のとおりです。芽室25号踏切は西19号踏切に比べ長い遮断時間が目立ち、5分を超える時間帯が9回発生しています。

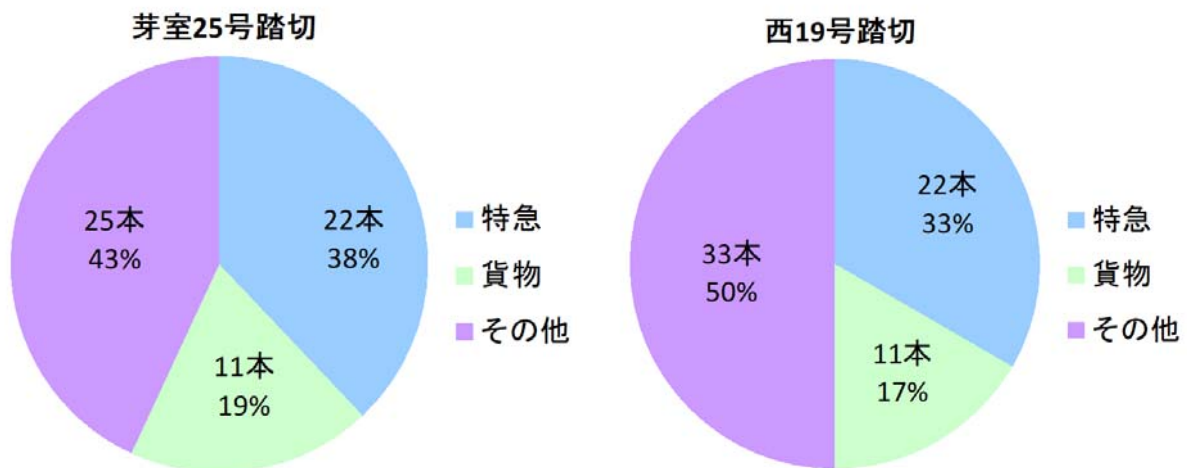
遮断時間のピークは芽室25号踏切で13時台の8分8秒、西19号踏切は19時台の4分54秒でした。

1時間当たりの平均遮断時間は、芽室25号踏切が3分44秒、西19号踏切が2分49秒でした。



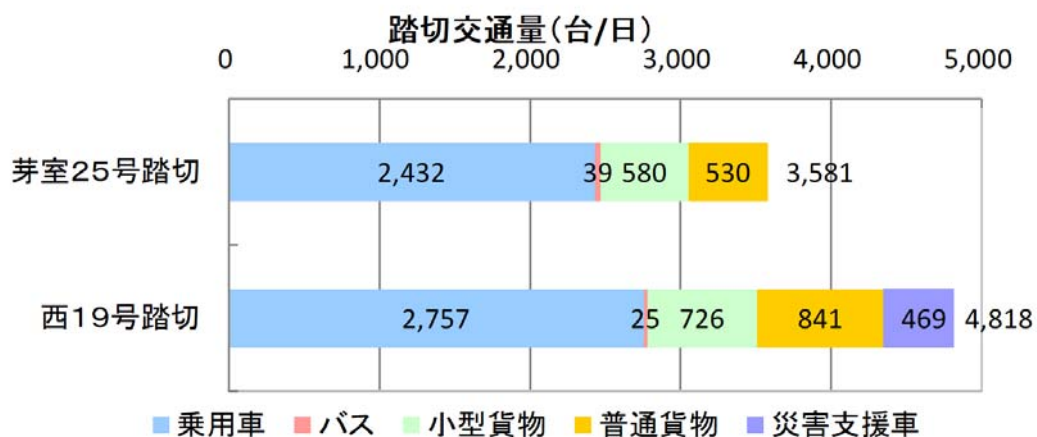
ウ) 通過列車の種別構成

24時間中に観測された列車本数は、芽室25号踏切が58本、西19号踏切が66本でした。このうち、「特急」は22本、「貨物」は11本、「その他」は芽室25号踏切で25本、西19号踏切で33本でした。両踏切とも「その他」の列車がおよそ半数を占めています。



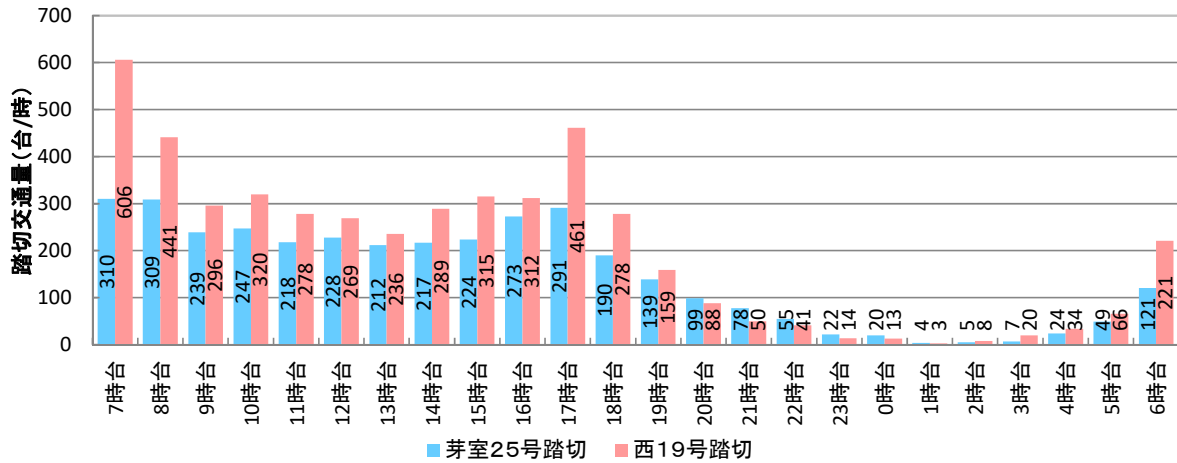
エ) 累計踏切交通量

24時間中に踏切を通過する自動車の交通量は、芽室25号踏切で3,581台/日、西19号踏切で4,818台/日であり、工業ゾーンを通る西19号踏切では、交通量も多い傾向にあります。なお、西19号踏切は、災害支援対策による土砂運搬車両（ダンプトラック）が走行しており、その割合は全体のおよそ1割でした。



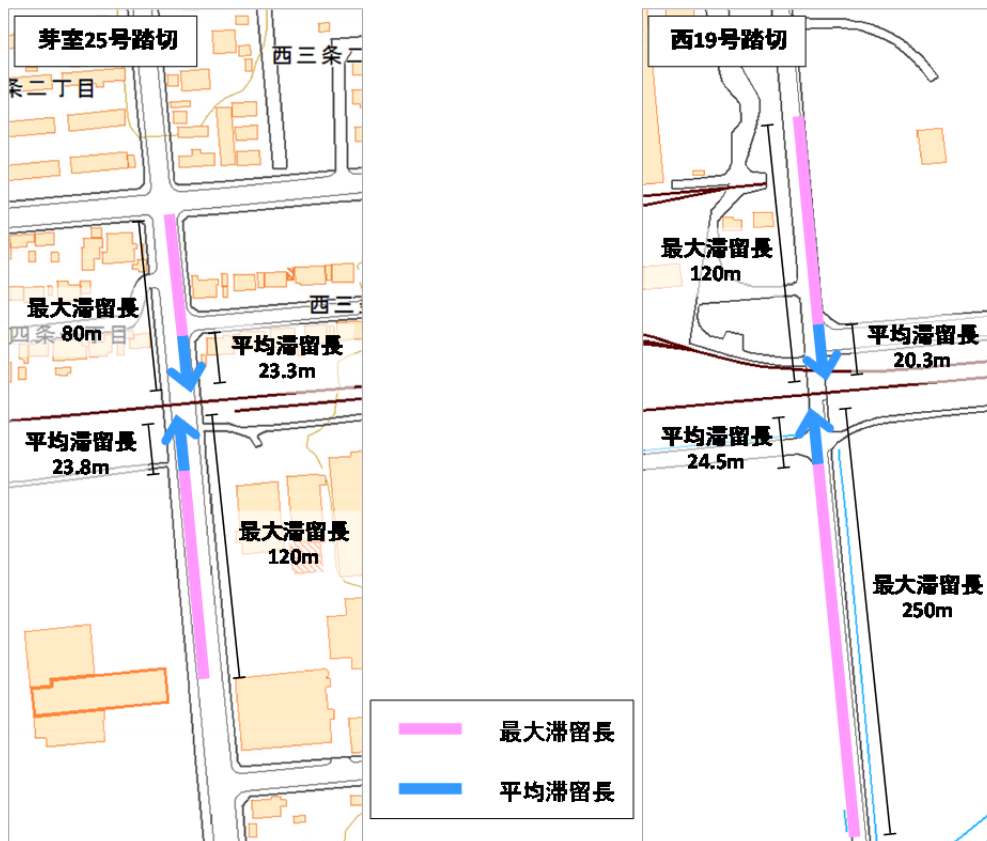
才) 踏切交通量の時間推移

朝と夕方に交通量の増加が見られ、特に西19号踏切ではその傾向が顕著でした。両踏切とも交通量のピークは7時台に出現しており、芽室25号踏切で310台/時、西19号踏切で606台/時となっています。



力) 踏切遮断時の滞留長

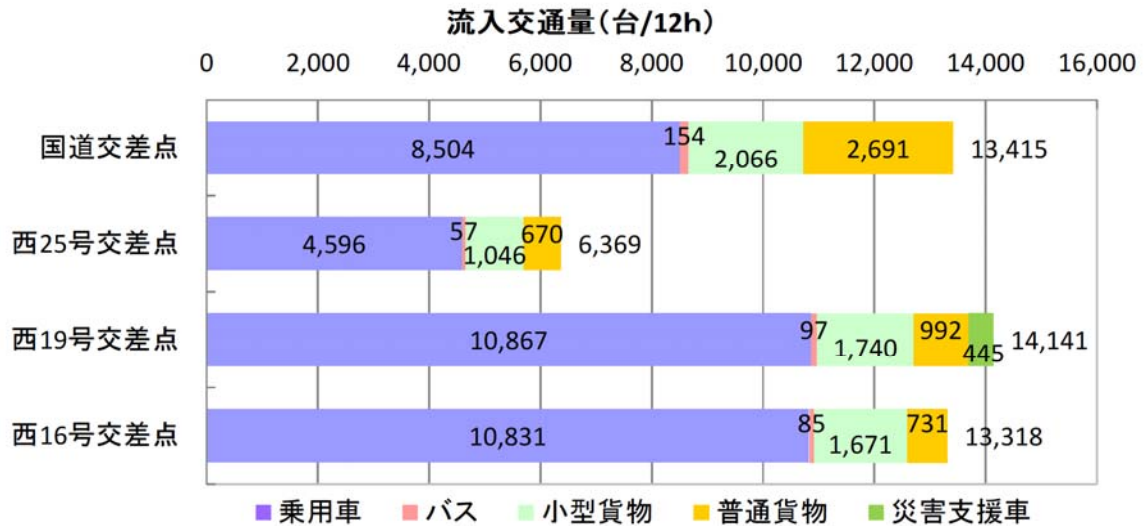
芽室25号踏切よりも西19号踏切で滞留長が長くなる傾向があります。最大値は芽室25号踏切で120m、西19号踏切で250mとなっています。



⑤交差点交通量調査結果

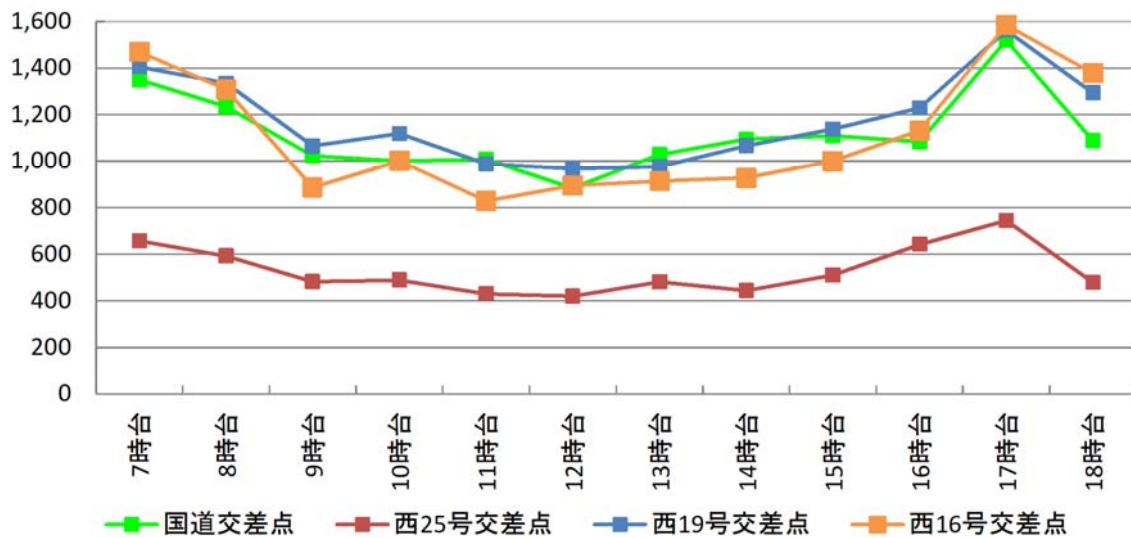
ア) 交差点総流入交通量

西10号交差点が最も交通量が多く約14,000台/12hの流入交通量となっています。次いで国道交差点、西16号交差点の順に交通量が多く、西25号交差点が最も少なく約6,400台/12hとなっています。



イ) 交差点流入交通量の時間変動

いずれの交差点においても朝と夕方に交通量が多い傾向となっており、17時にピーク時間が出現しています。

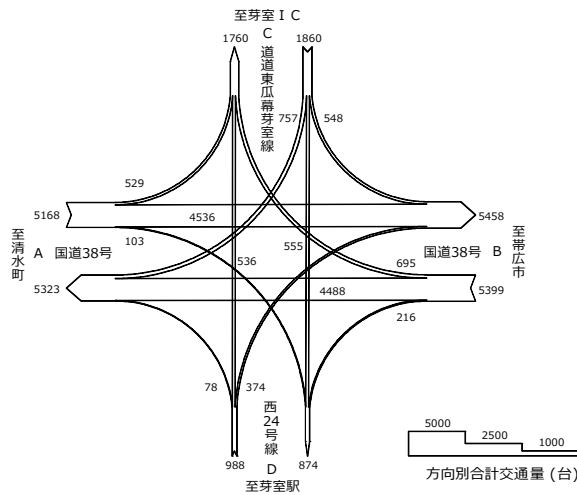


ウ) 方向別交通量

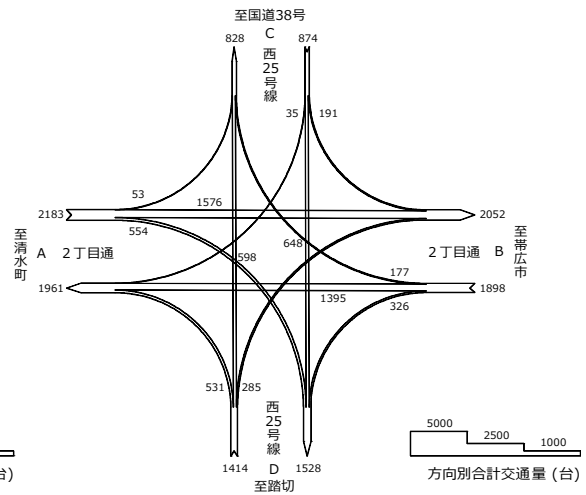
すべての交差点において、東西方向の交通量が多く、通過交通の7割以上を占めています。

交差点の各流入部においては、直進車両が多くなっていますが、国道交差点の北側に限っては芽室IC方面から国道を右折する車両が、直進車両を上回っています。

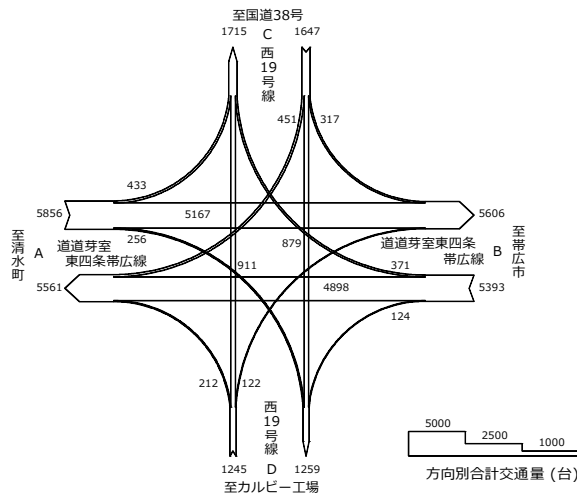
国道交差点



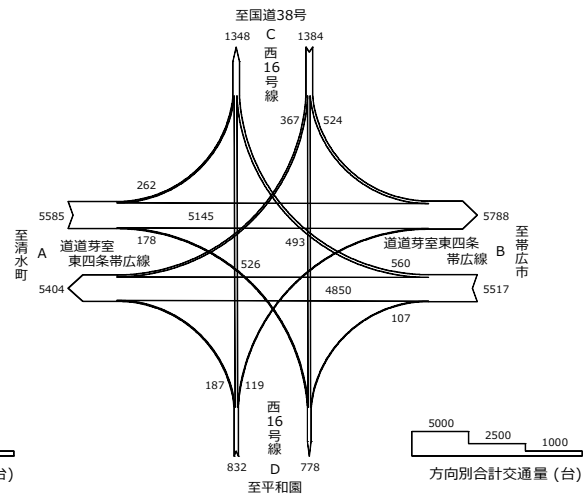
西25号交差点



西19号交差点



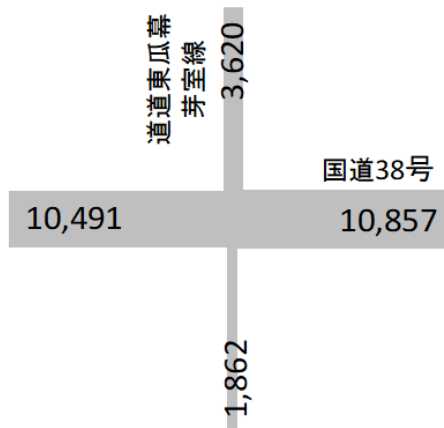
西16号交差点



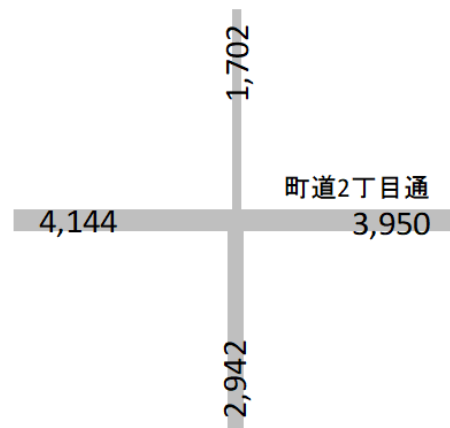
工) 断面交通量

各交差点部の断面交通量は下図のとおりであり、前回調査結果の値を比較すると、どの交差点も同程度の交通量であります。国道38号と町道2丁目通は減少しており、道道芽室東4条帯広線は4車線化により、増加している傾向となっています。

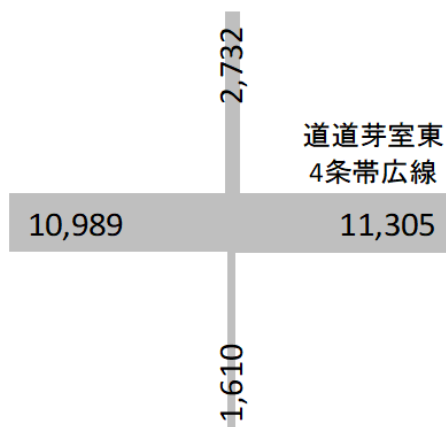
国道交差点



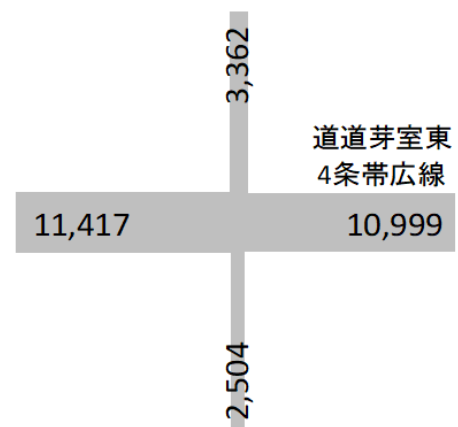
西25号交差点



西19号交差点

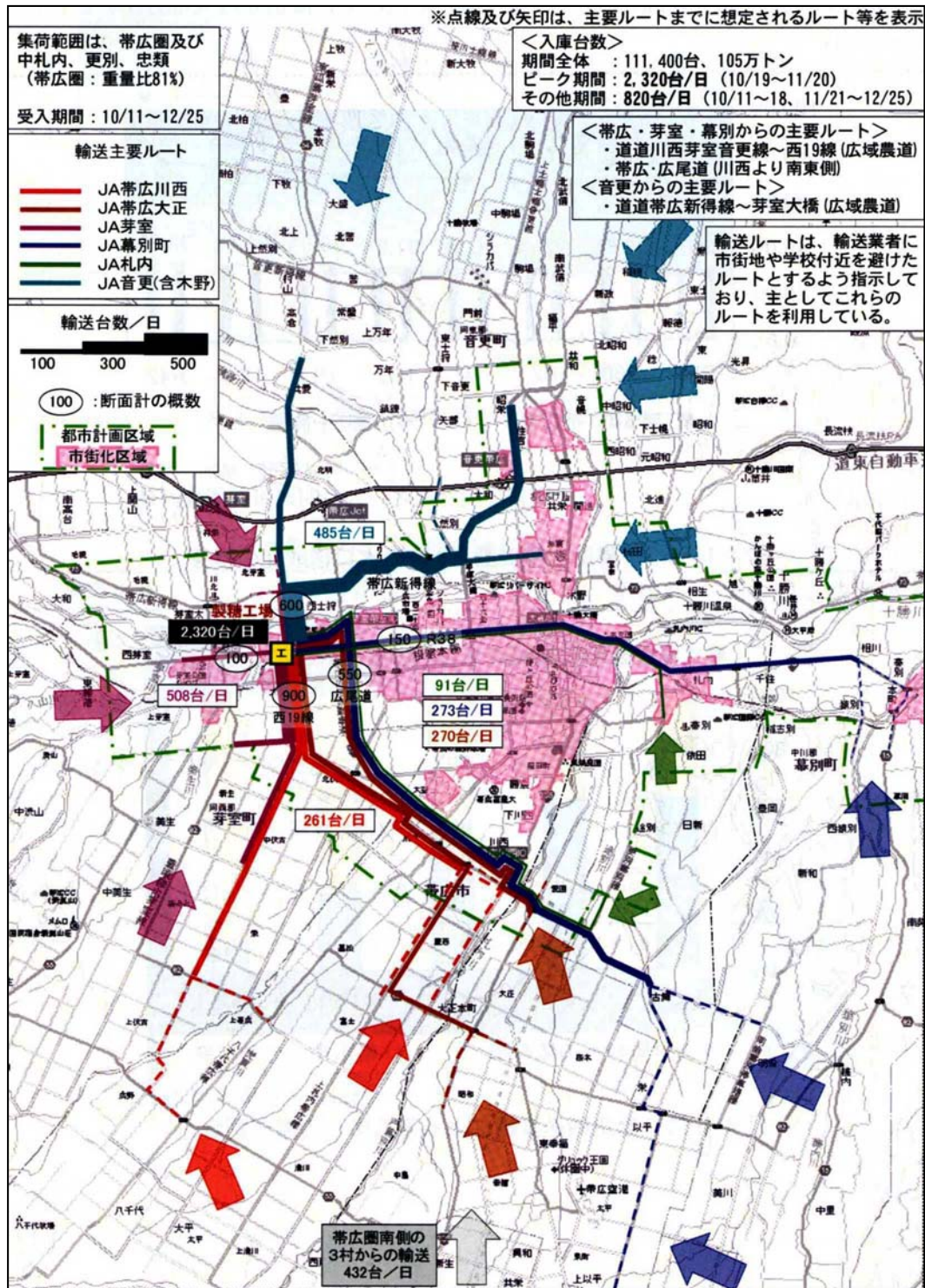


西16号交差点



(4) 農業交通の特性について

十勝は、北海道を代表する甜菜の生産地であり、その生産量は、全道の4割を占めています。日本甜菜製糖（株）芽室製糖所は、帯広圏と十勝南部の甜菜を全量集荷しており、その輸送ルートは、川西市街地の回避と時間短縮のため、帯広・広尾自動車道が使われています。甜菜の集荷ルート及び集荷台数は下図のとおりです。



※ 資料：平成17（2005）年度 帯広圏PT JAヒアリング調査の結果

第2章 道路交通網の計画

1 計画の概要

これまでの道路交通網は、市街地については、都市計画を基本として計画的に整備し、郊外地については、基幹産業である農業を支える観点や農業関連の食品加工を中心とした工業団地への流通の観点から計画的な整備を行ってきました。

しかし、これからの道路整備（道路の新設や道路の改良）や道路維持管理を考えた場合、今まで以上に町の財政がきびしくなる中で、限られた財源をいかに効率的・効果的に投資していくべきなのかが、重要となってきます。

このため、まずは現状の道路交通網について、実態に即したものとなっているのか、土地利用の変化等によって、変わっているところは無いのかどうかを見直すことが必要であり、町内に現存するそれぞれの道路について、その役割を明確にし、現状の道路交通網として位置づけしました。

2 都市交通の課題

（１）芽室インターチェンジにつながる路線の機能強化

産業活動や観光交流など広域的な高速ネットワーク道路として利用されている北海道横断自動車道は、道央圏と本町とのアクセス時間が大幅に短縮され、また、道東圏からのアクセスも延伸されております。今後は、道央圏及び道東圏からの芽室ＩＣ乗降者の利便性の向上を目指し、接続する道道東瓜幕芽室線等の機能強化をする必要があります。

（２）農業者の暮らしを支える

芽室町の基幹産業である農業を、将来も安心して経営していくことができる交通環境を確保し、農業者の暮らしを支えていく必要があります。

（３）適正な機能を発揮させる

道路交通網としてのつながりが不完全なことで、事故の危険性の増加や移動の円滑性が阻害されることとなっていることから、適正な機能を発揮させる必要があります。

（４）産業や観光の振興につなげる

農業関連の食品加工を中心とした企業が立地している工業団地の利便性向上や観光地・イベント会場へのアクセス機能を強化する必要があります。

（５）都市構造の変化に対応

都市交通は、都市の構造により変化することから、現状の土地利用や将来の都市構造・土地利用を的確に捉え、それに対応した道路交通網を構築する必要があります。

（６）高速交通体系の整備促進

広域連携の強化や医療、流通等の機能を発揮するために、高速交通体系を整備促進する必要があります。

(7) 災害に強い動線づくり

平成28(2016)年8月の台風災害、平成30(2018)年9月の北海道胆振東部地震を経験し、防災への意識が高まってきており、緊急時に避難する避難施設への動線を強化する必要があります。

3 求められる道路交通網の姿

- (1) 芽室ICへつながる路線の機能強化を図る道路交通網
- (2) 農業者の暮らしを支える道路交通網
- (3) 適正な機能を発揮できる道路交通網
- (4) 産業や観光の振興につながる道路交通網
- (5) 都市構造の変化に対応できる道路交通網
- (6) 高速交通体系の強化を図る道路交通網
- (7) 災害に強い道路交通網

4 道路軸の設定

都市交通の課題を解決していくためには、まず、現在の道路交通網をしっかりと位置づける必要があります。次の4つの役割による道路軸と、近年意識が高まっている防災の観点から「防災軸」(生活軸に含まれる災害に特化した軸)を設定し、役割ごとに道路交通網を設定しました。

＊芽室町の郊外地を対象とした「広域道路交通網」と市街地を対象とした「市街地道路交通網」という観点から軸ごとの位置づけ図面を作成しています。

(1) 都市軸 図-24(60ページ)、図-25(61ページ)

芽室町と他市町を連絡し、円滑な都市活動を支えるために中心となる道路

＊都市活動とは、商・工・農業者による経済活動や住民の生活活動

(2) 生活軸 図-26(62ページ)、図-27(63ページ)

芽室町と隣接市町や町内地域間を連絡し、地域生活を支えるために中心となる道路

＊地域生活とは、住民の通勤、通学、通院、買い物、災害など

☆ 生活軸(防災軸) 図-28(64ページ)、図-29(65ページ)

(生活軸に含まれる災害に特化した軸)

災害時において、避難所などの拠点施設を連結し、避難、救急、消火活動、避難者への緊急物資の輸送等の通行を確保すべき道路

※芽室町耐震改修促進計画の「地震時に通行を確保すべき道路」に準ずる

(3) 産業軸 図-30(66ページ)、図-31(67ページ)

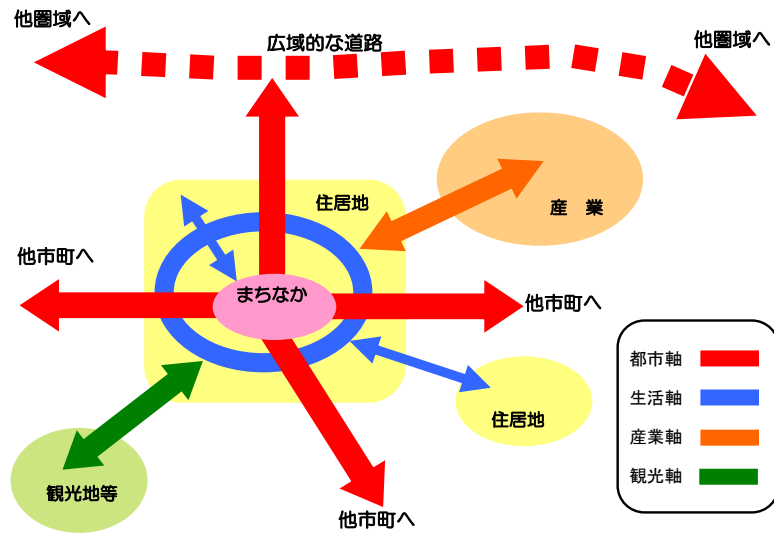
芽室町の産業の流通を支えるために中心となる道路

＊産業とは、農林業及び商工業

(4) 観光軸 図-32(68ページ)、図-33(69ページ)

芽室町の観光地等を連絡し、観光の振興を支えるために中心となる道路

＊観光地等とは、芽室遺産、イベント会場、スポーツ施設、宿泊施設など



道路軸のイメージ図

図-24

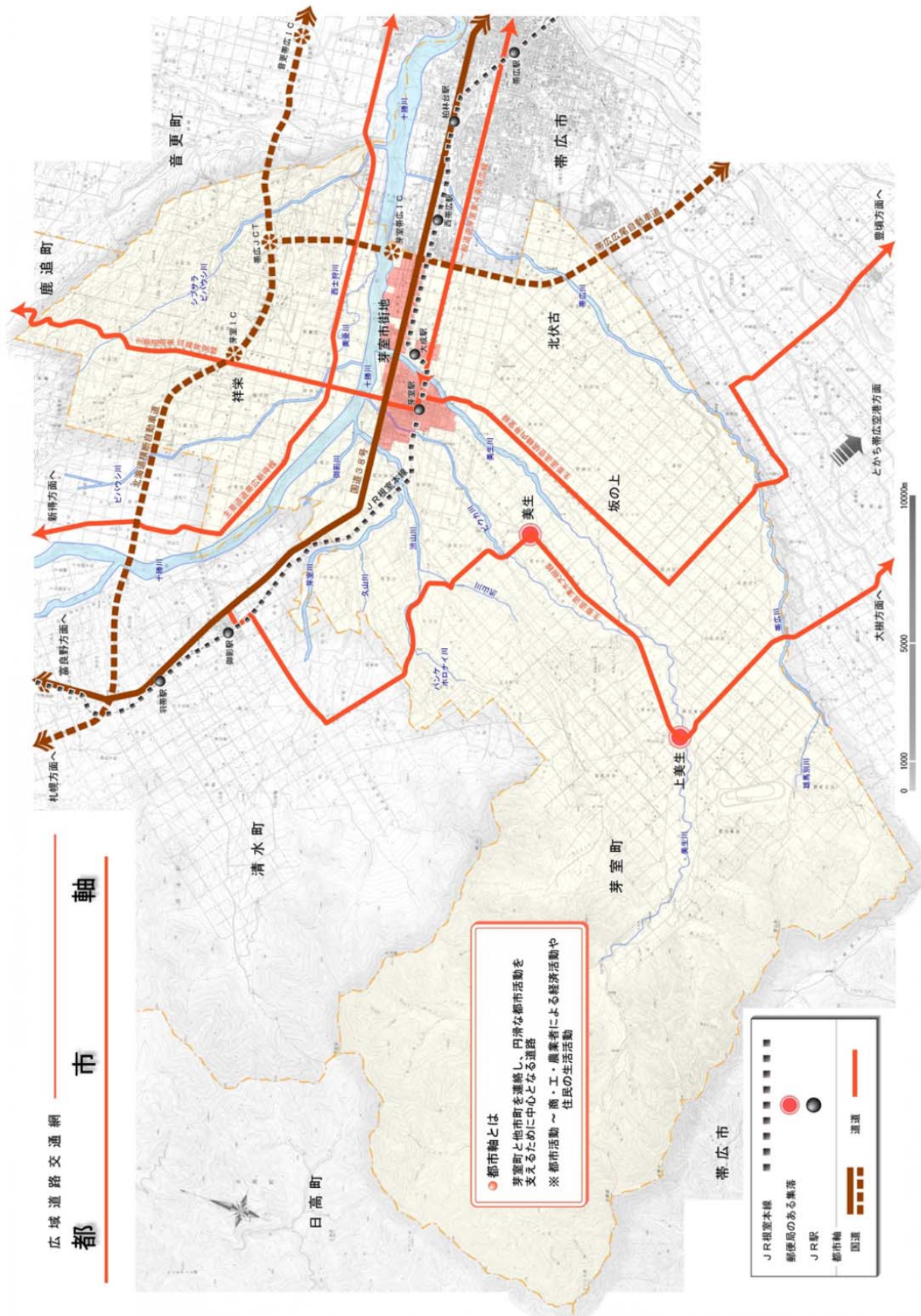


图-25

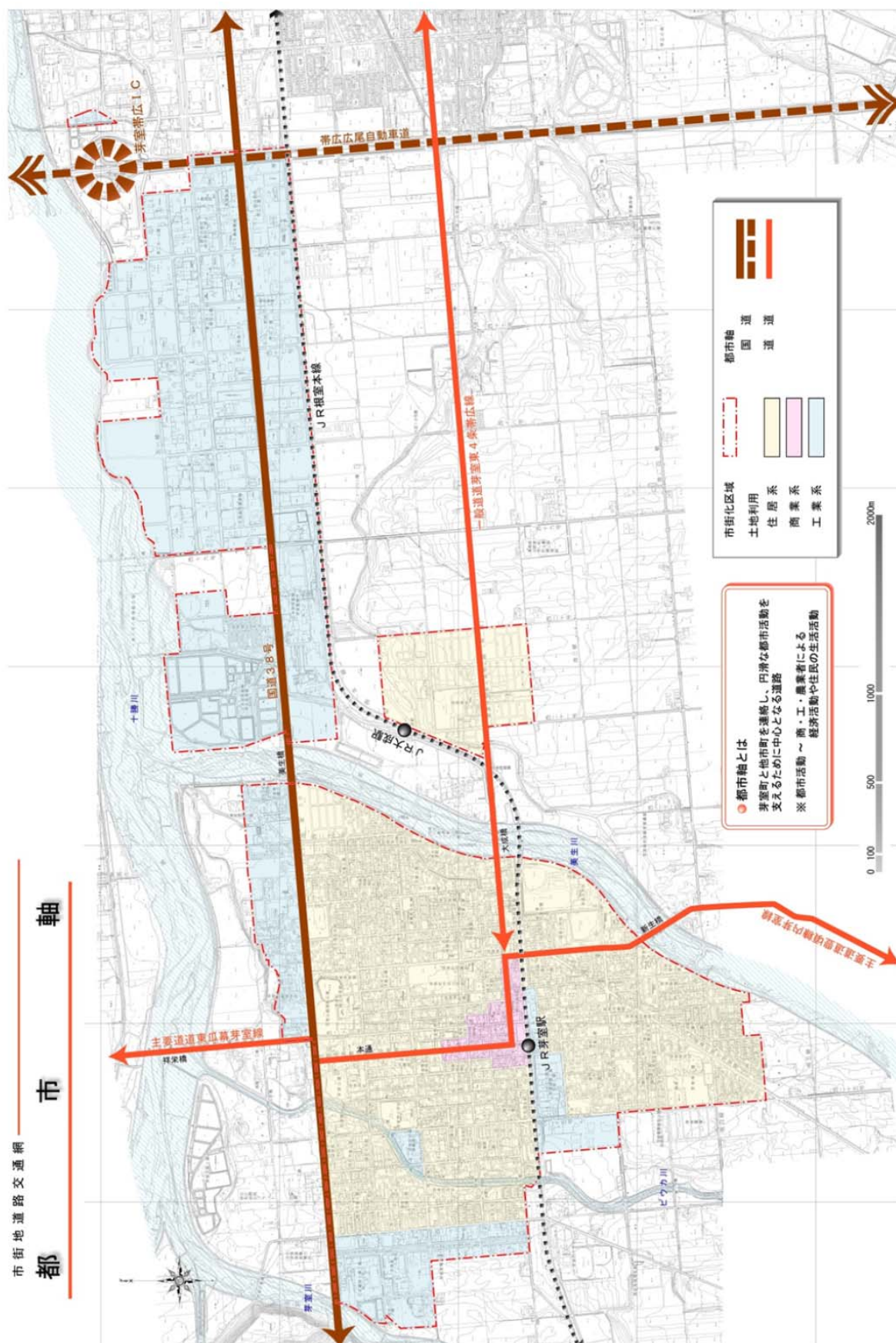


図-26

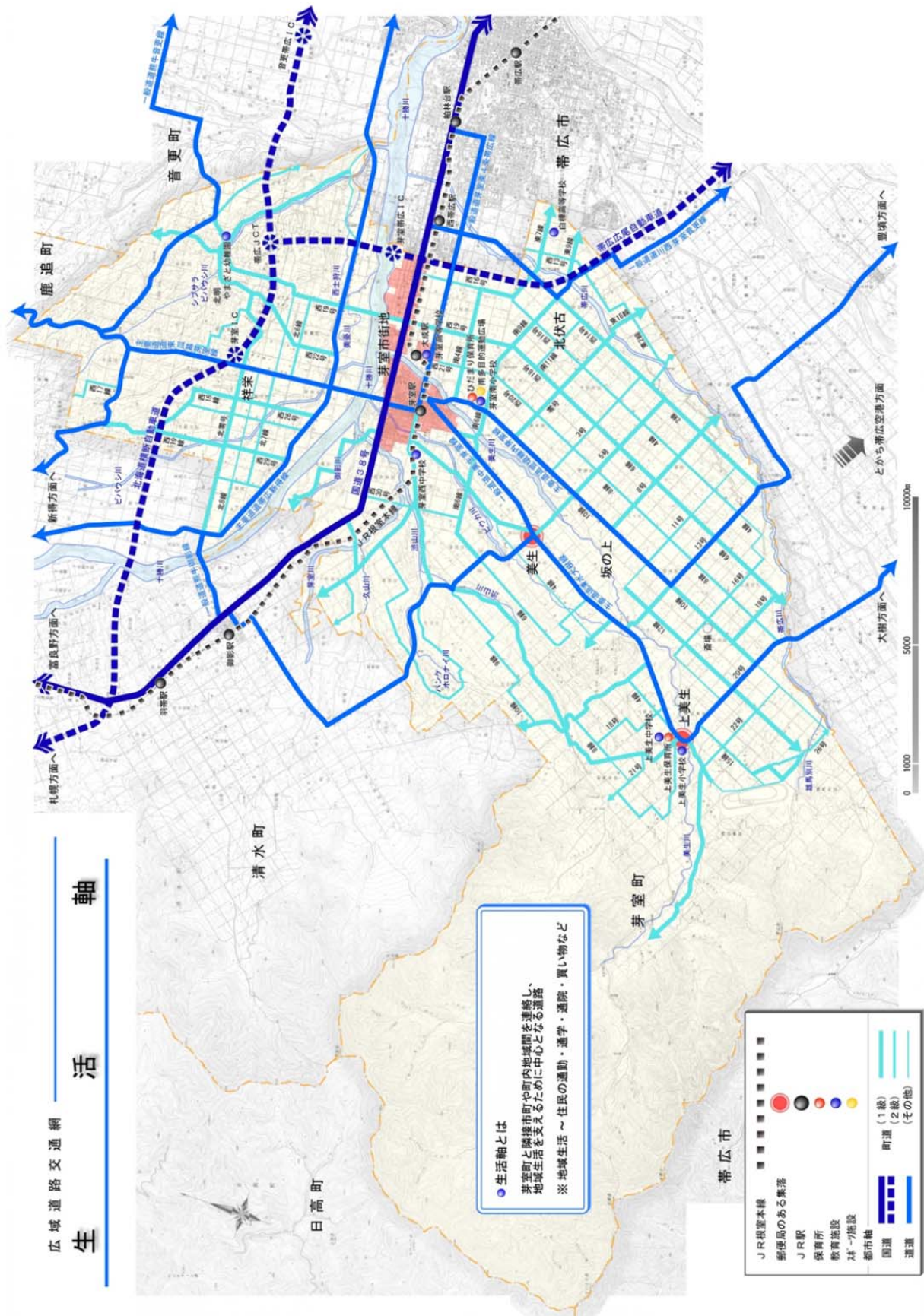


図-27

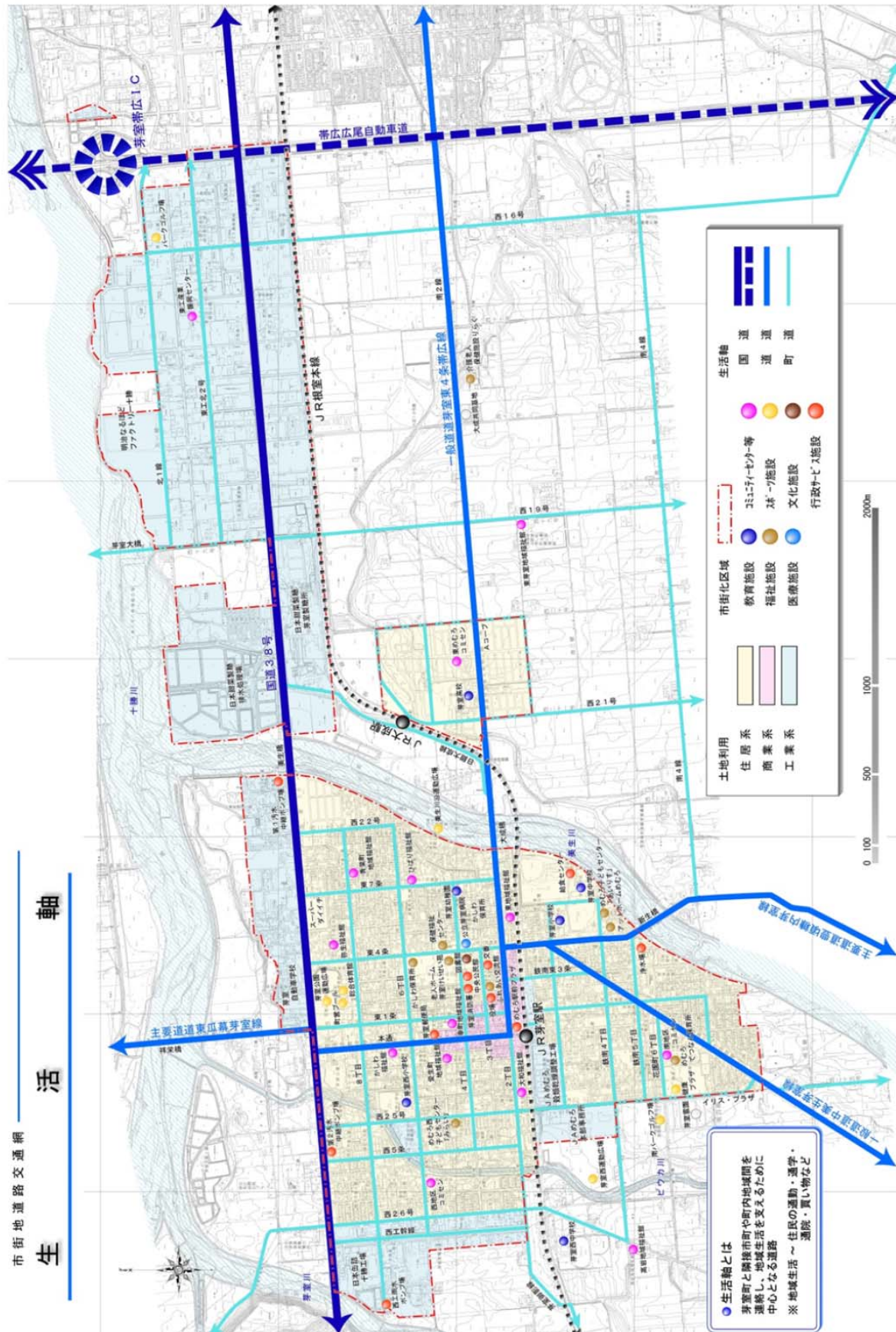


図-28

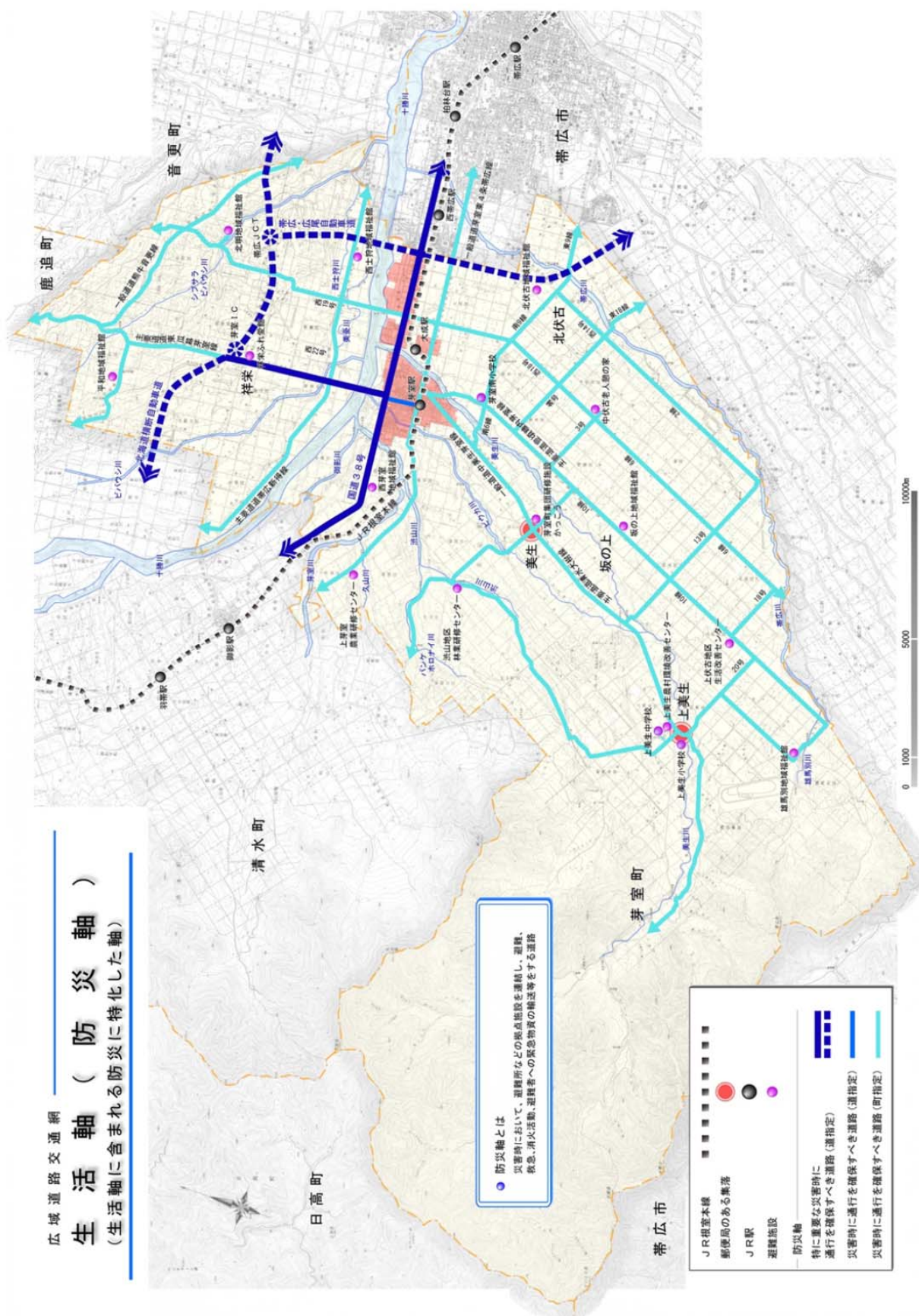


图-29

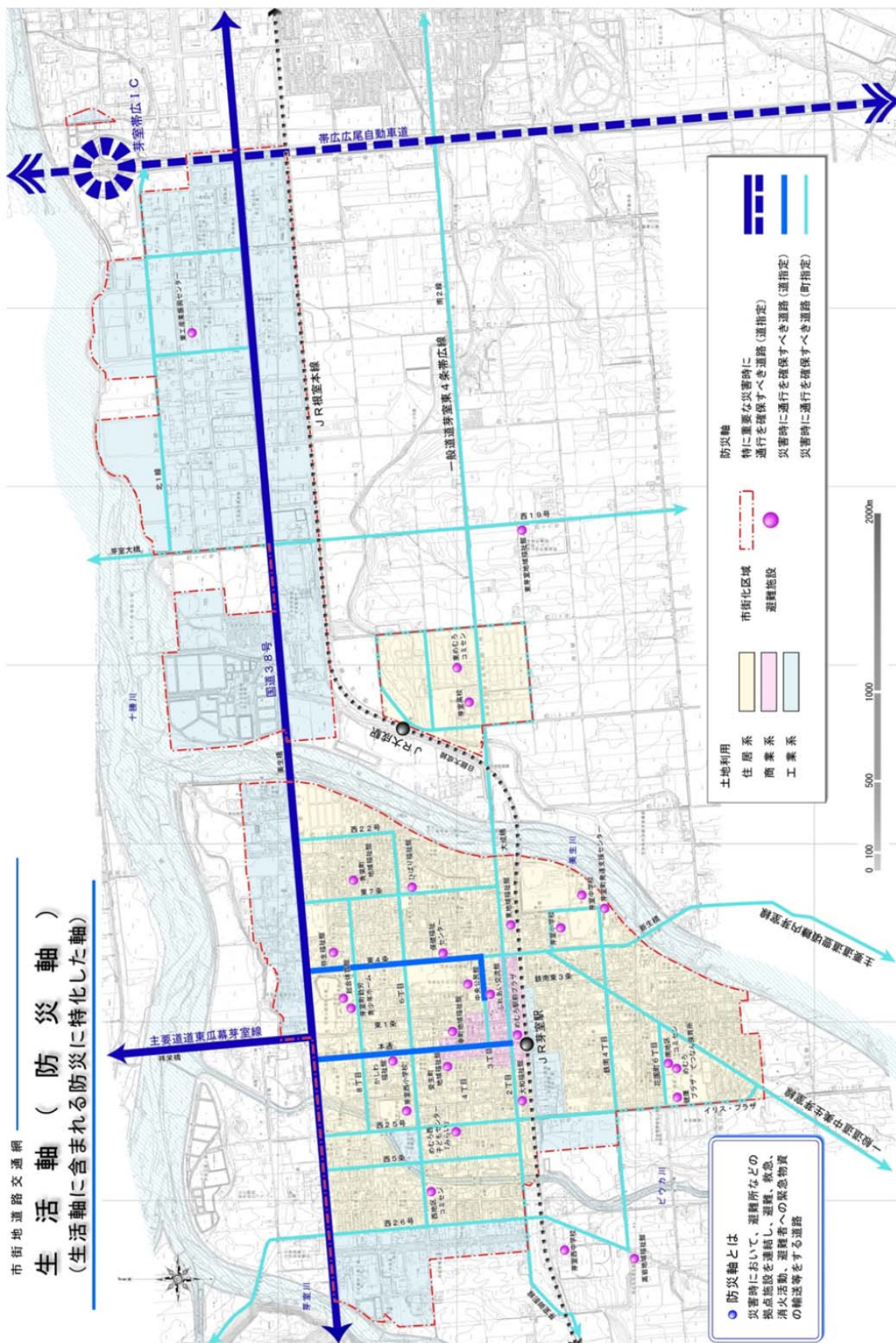
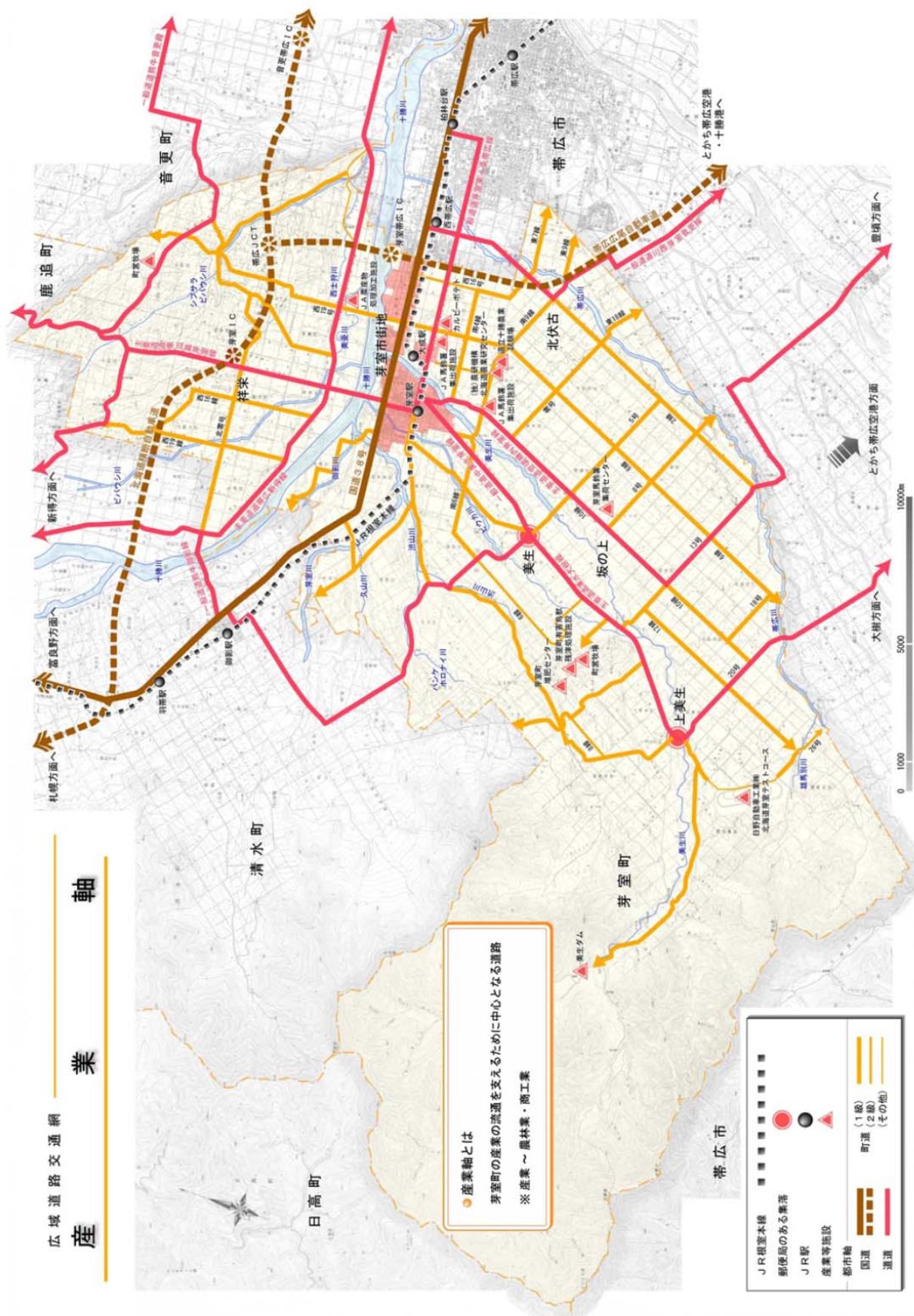


図-30



図—31

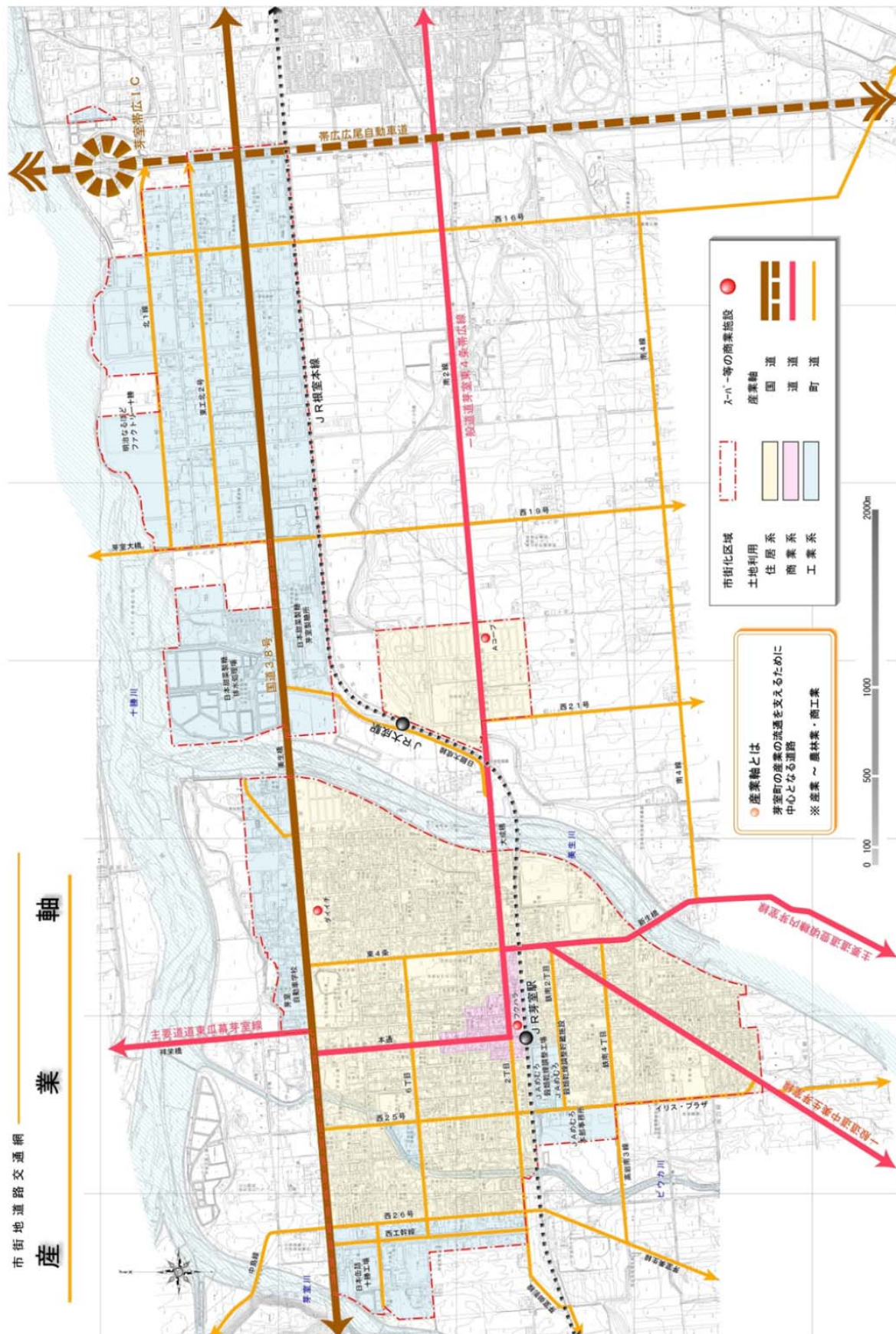


図-32

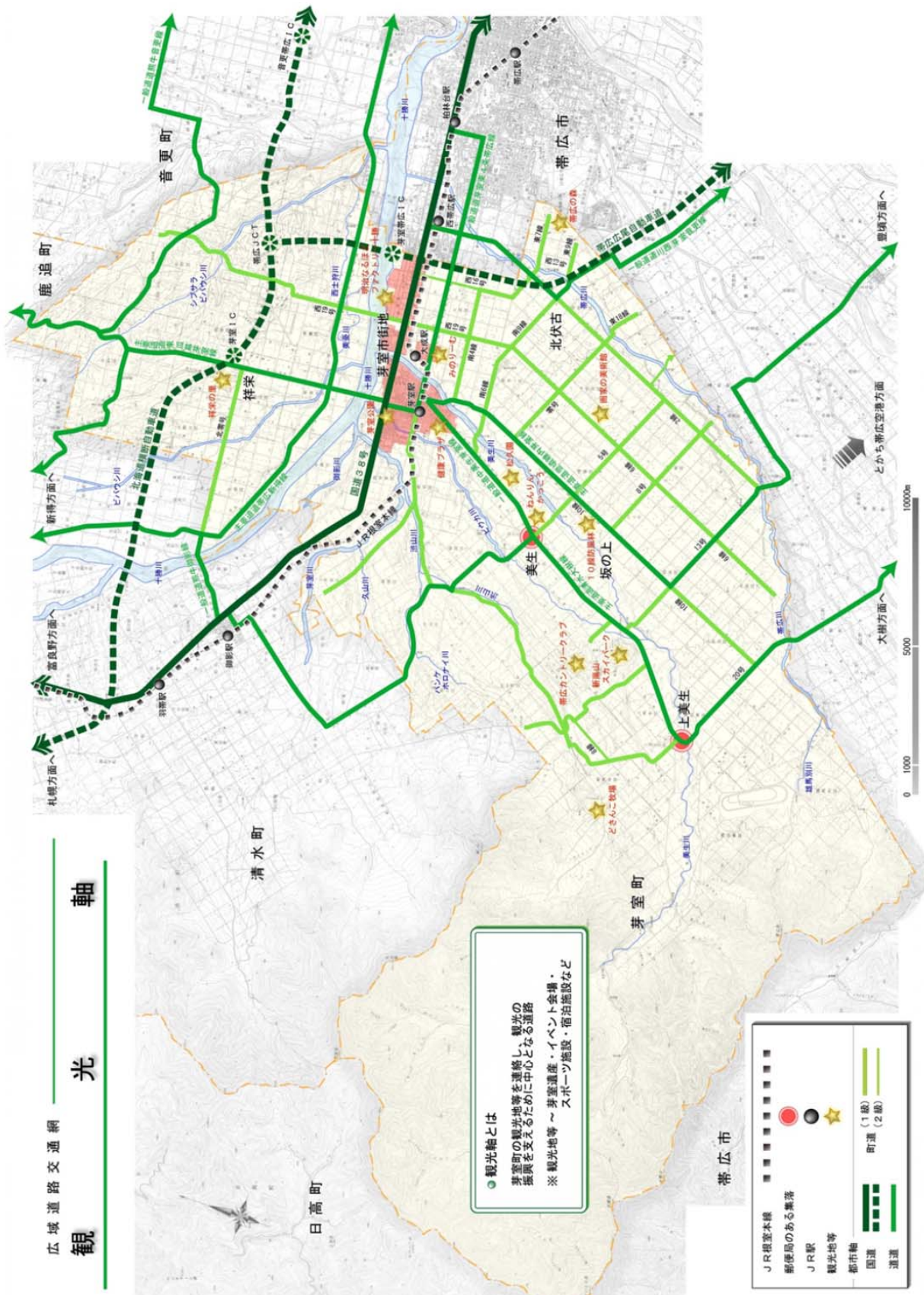
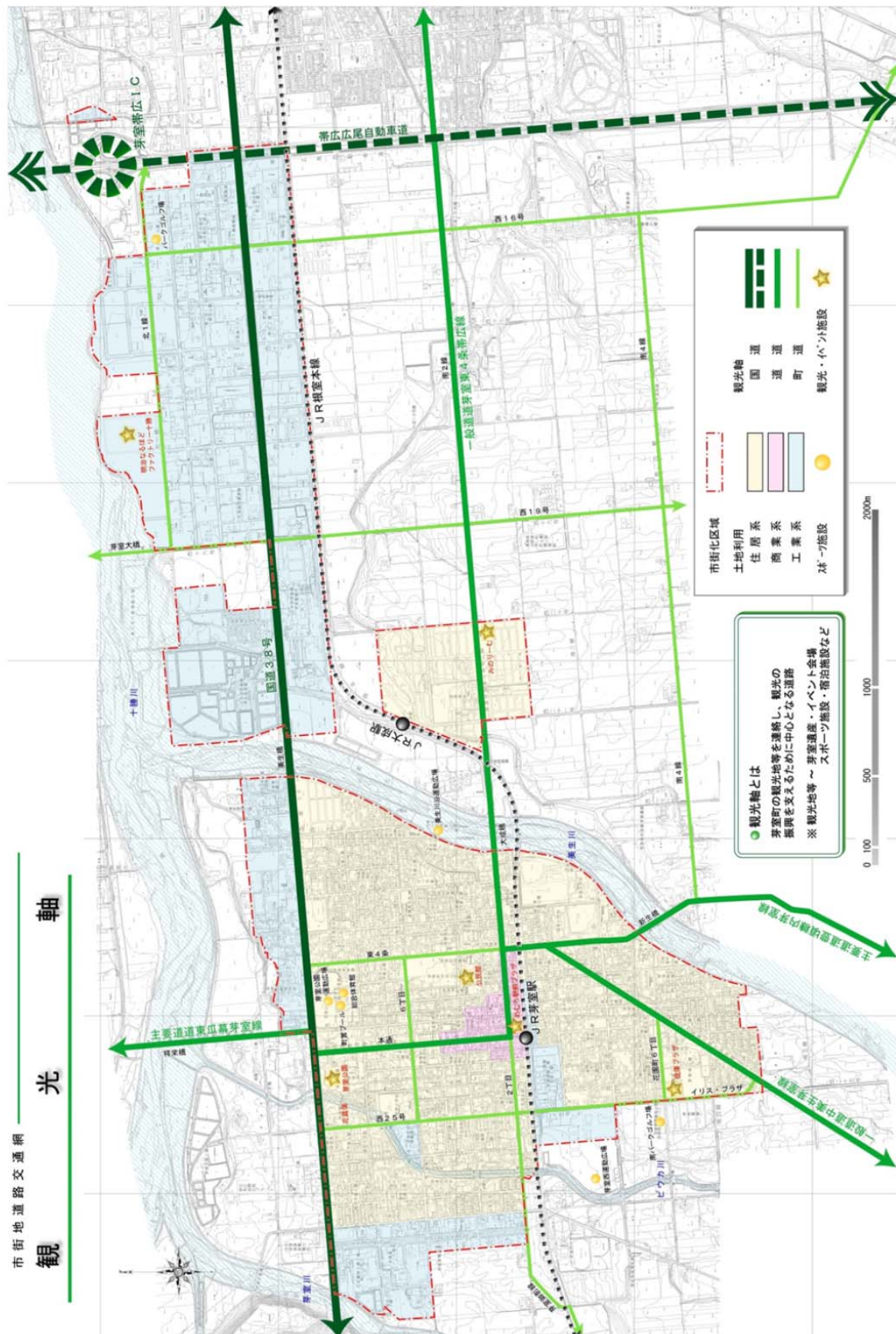


図-33



5 道路交通網の設定

道路軸の設定で、道路の役割を明確に位置づけしたことから、道路交通網としてそれぞれの道路の区分を設定します。

道路の区分とは、芽室町にとってどれだけ重要な道路であるかを4つの区分で位置づけることで、道路の役割の重なり度合いによって設定し、今後の道路整備や維持管理に重要な役割を果たすこととなります。

広域道路交通網 図-34（71ページ）と市街地道路交通網 図-35（72ページ）として道路交通網を設定しました。

*芽室町の郊外地を対象とした「広域道路交通網」と市街地を対象とした「市街地道路交通網」の位置づけの図面を作成しています。

（1）広域幹線道路

都市軸、生活軸、産業軸、観光軸の全ての軸の役割が重なっている道路
（主として高速自動車国道・一般国道・主要道道）

（2）地域幹線道路

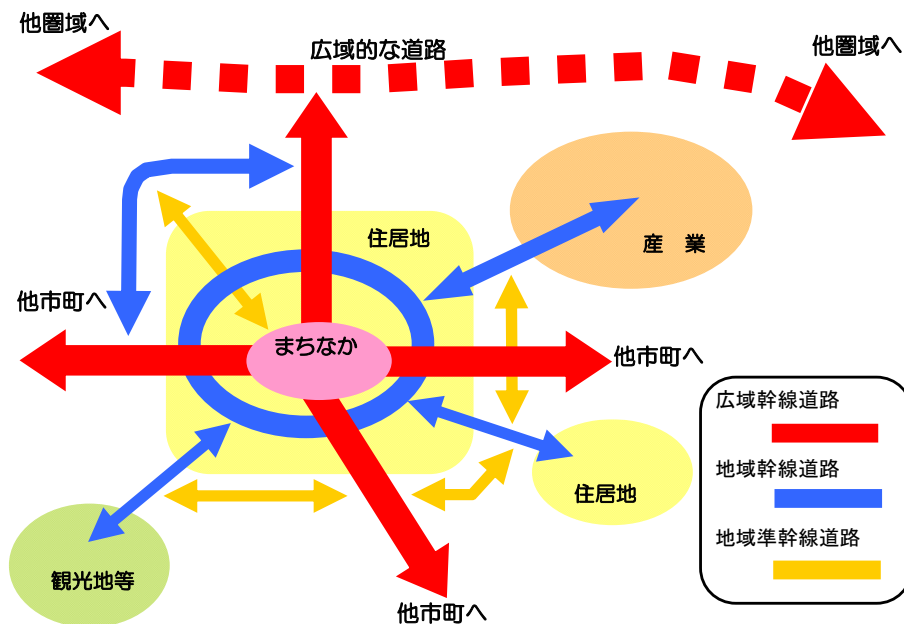
生活軸、産業軸、観光軸の全ての軸の役割が重なっている道路
（主として一般道道・町道一級路線・町道二級路線）

（3）地域準幹線道路

生活軸、産業軸、観光軸それぞれの軸の役割が単体か2つ重なっている道路
（主として町道二級路線・町道その他路線）

（4）地域道路

道路軸としての役割が位置づけされていない道路
（町道二級路線・町道その他路線）



道路交通網のイメージ図

図-34

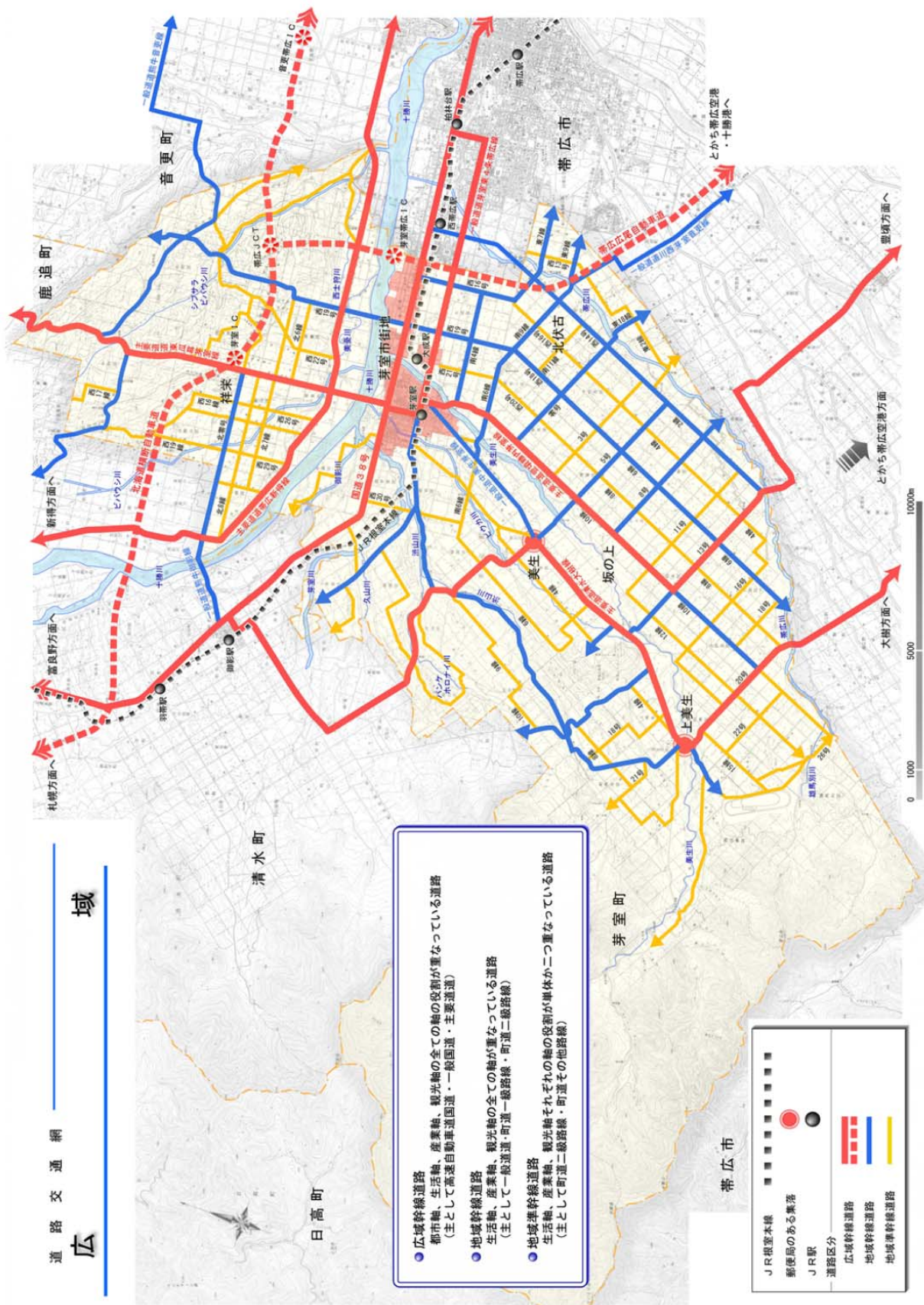
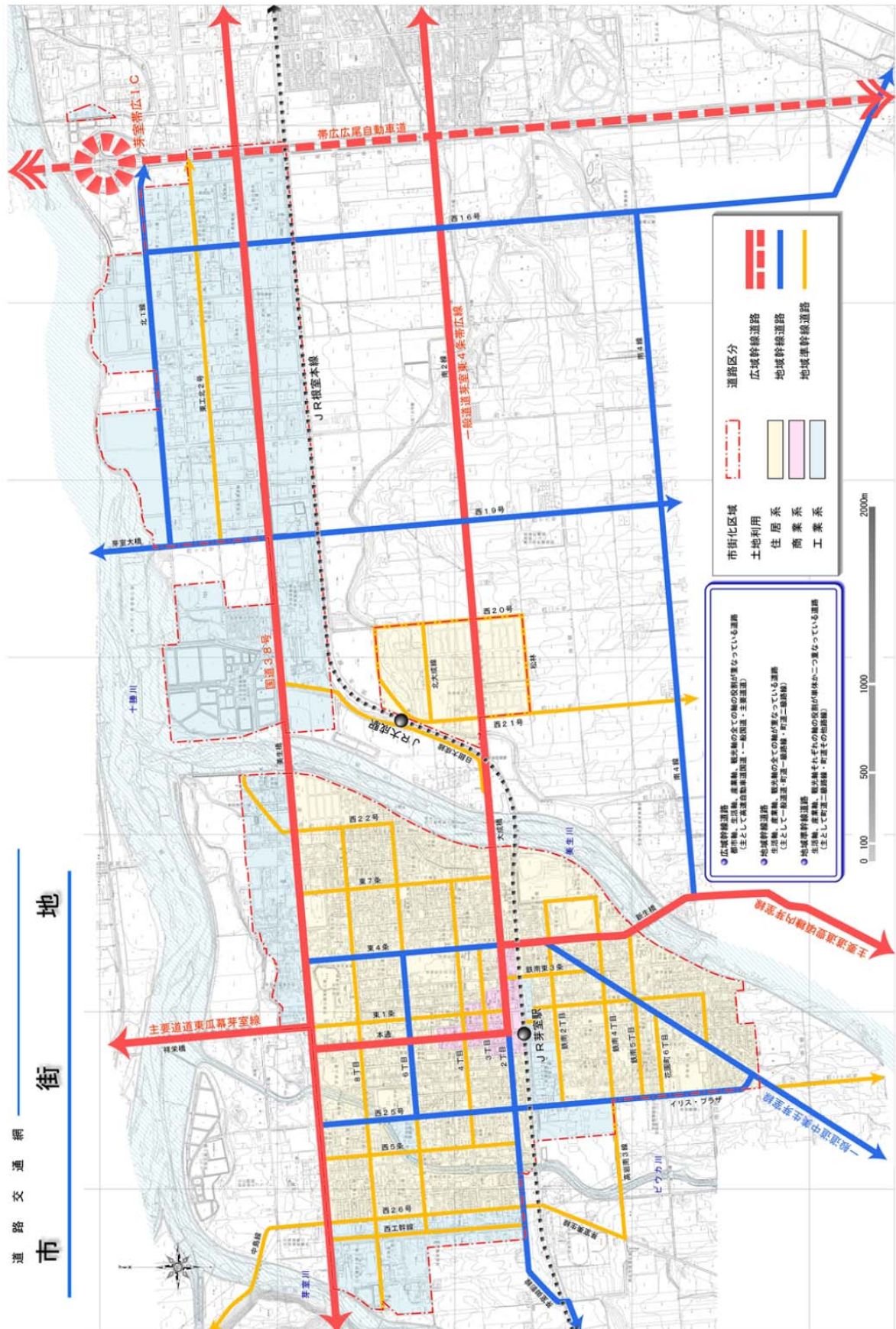


図-35



第3章 道路整備の基本となる計画

1 計画の概要

道路交通網の計画で位置づけされた道路は、芽室町にとって重要な道路であることから、今後の道路整備では、都市計画道路の見直しや道路の改良などを検討する必要があります。

また、現状では道路の改良が必要のない道路であっても、その維持管理については常に道路を良好な状態に保つ必要があります。

しかし、限りある財源を道路整備に投資していくには、住民のみなさんにとって道路の整備効果が「目に見える」、また、意思決定プロセスが「わかりやすく（道路に対して）愛着を持ってもらえる」といった道路整備の基本的な考えが必要であり、「自然環境や生活環境へ配慮する」道路整備も求められています。

以上のことから、道路整備の方向性を3つの方針として設定し、今後の道路整備や道路維持管理の考え方をまとめました。

2 道路整備の課題

（1）安心して快適に利用できる道路交通環境の整備

案内標識、交通安全施設や緑化などの周辺環境整備、高齢者や身体に障がいのある人などに配慮した歩道等を含めた道路の整備など、誰もが安心して快適に利用できる道路交通環境整備の必要があります。

（2）既存の道路施設の有効活用・改修 と道路交通網の見直し

限りある財源をより効率的・効果的に投資していくことが重要であることから、既存の道路施設の有効活用を進めるとともに、通行者の安全確保のため計画的に点検し、改修する必要があります。また、道路交通網を適切に見直す必要があります。

（3）歩行者ネットワーク

歩道整備のつながりが不完全なことで、歩行者の事故の危険性や移動の円滑性が阻害されることとなるため、適正な機能を発揮する歩道整備の必要があります。

（4）歩道整備の必要性

道路用地に対して車道が整備されているが、歩道が整備されていない道路については、歩道用地の管理方法や整備手法を検討する必要があります。

（5）きょうあい 狭隘道路の地域

道路用地が確保されていない狭隘な道路の地域は、災害時や緊急時のスムーズな対応のため、道路整備を検討する必要があります。

(6) 道路を使うときのマナー

道路が整備されても、自動車の違法駐車や看板などの不法占用等により道路としての機能が発揮されないことや、ポイ捨て等により道路の景観が損なわれることがあり、行政指導の徹底や住民のモラル向上の必要があります。

(7) 道路に関する住民からの声

道路に関する修繕の要望や冬期間の除雪に関する苦情が多く寄せられている状況から、住民の生活に関わるこれらの声に対応する改善策を検討する必要があります。

(8) 現状に合わせた道路整備の検討

芽室町内の道路の多くは、高度経済成長期に整備されたことから、近年、道路の老朽化における損傷が著しく、維持管理費の増大やポットホール（道路の舗装表面が陥没してできた穴）等による事故が増加しております。これまでは整備の規準を統一して整備をしてきましたが、今後は路線の役割等を判断した上で位置付けの精査を行い、道路整備の計画を適切に見直し、事業期間の短縮と事業の進捗を図る必要があります。

3 基本目標の設定

道路整備の課題を解決していくために、芽室町の将来の方向性を踏まえたなかで今後どのような考え方で道路整備を行っていくべきなのか、また、現在ある道路施設をどのように維持管理していくべきなのかについて、6つの基本目標を設定しました。

(1) 道路交通環境の整備

老朽化した案内標識、交通安全施設などの改修や高齢者や身体に障がいをする方などに配慮した歩道等を含めた道路の整備など、誰もが安心して快適に利用できる道路交通環境の整備を行っていきます。

(2) 道路の役割の明確化

限りある財源をより効率的・効果的に投資していくことが重要であることから、現在の道路交通網を見直し、道路それぞれの役割を明確にしていきます。

(3) 道路整備手法の研究

既存の道路施設の有効活用を図る上で、地域に応じた柔軟な道路構造による整備手法を研究、検討し、実施していきます。

(4) 生活環境整備の検討

狭隘な道路で区画された地域は、防災上も消防・救急活動においても狭隘道路が障害となることが予想されるため、面的な整備手法などによる生活環境整備を検討していきます。

(5) 住民説明と情報提供、啓発活動の強化

道路整備や維持管理の方法などは、これまで以上に町の基本的な考え方や道路の役割について、住民の理解を得ることが重要であることから、住民に対する十分な説明や情報提供を行っていきます。また、道路としての機能を発揮するため行政指導の徹底やモラル向上のための周知を強化していきます。

(6) 道路パトロールの実施

交通事故、車両事故防止の観点から、街路灯や舗装の修繕は重要であり、職員による定期的なパトロールの実施のほか、平成27（2015）年度より道路施設維持管理業務により、パトロールの強化を図っており、今後も継続して行っています。また、冬期間の道路管理についても、安全・安心な道路の確保に努めています。

4 道路整備の基本方針

今後の道路整備においては、維持管理経費を含めた整備コストの一層の縮減を図ることが重要であり、住民のみなさんにとって道路の整備効果が『目に見える』、また、意思決定プロセスが『わかりやすく（道路に対して）愛着を持ってもらえる』、そして『自然環境や生活環境へ配慮をする』といった道路整備の3つの方針を設定し実施していきます。

方針1：効果が目にみえる道路整備を目指します。

(1) 道路整備の重点化による選別投資と優先順位の明確化

道路は住民の生活を支える最も基本的な社会基盤ですが、道路整備に伴う自然環境や沿道に対する影響が全くないわけではなく、プラスの効果だけでなくマイナスの影響にも配慮した、より効率的・効果的な道路整備を選別し、重点投資をする必要があります。

よって、道路を選別し投資していくには、選別の考え方を示し、優先順位を明らかにする必要があるため、優先順位の決定の考え方について、必要性を軸に評価し、走行改善効果、進捗状況（継続事業の場合）や事業熟度（新規事業の場合）路線の役割等を考慮し、地域特性も加味するものとして、「芽室町道路整備計画評価基準」を見直し、これに基づき適正に運用していきます。

(2) 地域の実態に即した構造規格の弾力的運用

これまでの道路整備は、まず基本となる道路の種別・区分を定め、道路構造令に示されている標準的な設計基準を適用することにより、全道のどこでも同じような形態を有する画一的な整備が行われてきました。

今後は芽室町で必要な機能の道路を効率的に整備する観点から、道路構造令の適用にあたっては、整備区間をきめ細かく区切った上で、環境要因や整備期間、住民合意等も含めた総合的な判断による、地域の実態に即した弾力的な適用を検討していきます。

道路構造規格の弾力的運用により、整備コストの縮減を図り、投資効果の早期発現を目指した道路整備を推進していきます。

(3) 既存の道路施設の計画的な点検・修繕

高度経済成長期に多く建設された橋梁などの道路施設については、今後、更新期を迎えることから、安全面の確保のための点検や、その機能が発揮できるように資産管理の手法等を参考とし、計画的な修繕を行い、道路構造物の長寿命化・更新費用の平準化を図り既存の道路施設を有効に活用していきます。

方針2：わかりやすく、愛着の持てる道路整備を目指します。

(1) オープンな行政運営と意思決定に対する住民参加の推進

今後の道路整備においては、その目的や整備効果のPRに努め、原則として事業の着手前及び完了後に広報等により、地域住民や道路利用者への周知に努めていきます。また、都市計画決定・変更手続きの徹底、計画策定時における住民参加手続きの活用など、住民に開かれたシステムの形成を目指し、住民参加型の道路整備を推進していきます。

(2) 住民参加の道路づくり

道路の適正利用を目指し、住民、事業者、行政が一体となり、それぞれが役割分担しながら、違法駐車や不法占用の看板類の排除、歩道や植樹帯を含めた道路の維持管理等を協働で行うことができる取り組みを進めていきます。

方針3：自然環境や生活環境に配慮した道路整備を目指します。

(1) 自然環境への配慮

道路整備に伴う自然環境の消失や地形の改変を抑制するため、極力、既存の道路施設を有効に活用し、自然環境への負荷を最小限にとどめるよう配慮していきます。

(2) 生活環境への配慮

道路工事に伴う生活環境への影響に配慮し、騒音・振動等の少ない工法の採用を図るとともに、占用工事を含めた路上での工事期間の短縮を図るため道路管理者と占用事業者間の連携強化に努めていきます。

第4章 道路マスタープラン実現に向けて

1 道路交通網の計画の取り組み

(1) 各種計画等への連動

①都市計画道路の見直し

計画決定から長期末着手の都市計画道路については、道路交通網との調整を図りながら、計画の必要性や事業の実現性等を総合的に点検・検証し、計画の変更及び廃止を含めた見直しを実施していきます。

②道路の整備計画

道路整備については、現在、道路整備5カ年計画に基づき計画的な整備に努めていますが、今後の整備計画については、道路交通網との調整を図りながら、計画の見直しを実施していきます。

③芽室町橋りょう長寿命化修繕計画

橋梁や地下埋設管などの長寿命化に向けた計画については、道路交通網との整を図りながら、計画の見直しを実施していきます。

④芽室町公共土木施設維持管理計画

既存の道路施設の維持管理等の基本的な方針の計画については、道路交通網との調整を図りながら、計画の見直しを実施していきます。

⑤冬期間の道路管理

冬期間の道路管理については、毎年除雪計画を作成し、住民の生活空間としての道路の確保に努めている状況ですが、今後は道路交通網との調整を図りながら、計画を策定していきます。

⑥その他の計画等

道路交通網に関わるその他の計画等については、必要に応じて調整を図りながら計画の見直しを行っていきます。

例：地域防災計画・スクールバス路線・耐震改修促進計画など

(2) 道路交通網の定期的な見直し

芽室町にとって、効率的・効果的な道路交通網の構築を目指すために、都市の構造や土地利用の変化に対応するため、定期的な見直しを実施し、常に実態に即した道路交通網を位置づけていきます。

2 道路整備の基本となる計画の取り組み

(1) 効果が目に見える道路整備

①道路整備の重点化による選別投資と優先順位の明確化

- ・ 道路整備の選別の考え方を示した「芽室町道路整備計画評価基準」を見直し、適正に運用していきます。

②地域の実態に即した構造規格の弾力的運用

- ・ 道路構造の弾力的な適用を行うための判断規準である「芽室町道路整備規準」を見直し、地域の実態に即した道路整備を進めていきます。
- ・ 民間の宅地開発事業者への整備規準の周知をし、道路施設の統一化を図っていきます。

③既存の道路施設の計画的な点検・修繕

- ・ 維持管理等の基本的な方針に基づき策定した修繕計画や維持管理計画により計画的な点検・修繕を実施していきます。
- ・ 橋梁などの道路施設は、引き続き、長期的な視野に立って、更新費用の平準化を図るため、長寿命化に向けた計画（芽室町橋りょう長寿命化修繕計画）を見直していきます。

(2) わかりやすく、愛着の持てる道路整備

①オープンな行政運営と意思決定に対する住民参加の推進

- ・ 道路整備の目的や整備効果のPRに努めていきます。
- ・ 道路整備事業について、地域住民や道路利用者への周知に努めていきます。
- ・ まちづくり参加条例に基づく住民参加手続きを推進していきます。

②住民参加の道路づくり

- ・ 住民、事業者、行政が一体となって、道路施設の維持管理等を協働で行うことのできる取り組みを推進していきます。

(3) 自然環境や生活環境に配慮した道路整備

①自然環境への配慮

- ・ 自然環境への負荷を最小限にとどめた道路整備に努めていきます。

②生活環境への配慮

- ・ 生活環境への影響に配慮した道路工事や道路占用工事に努めていきます。

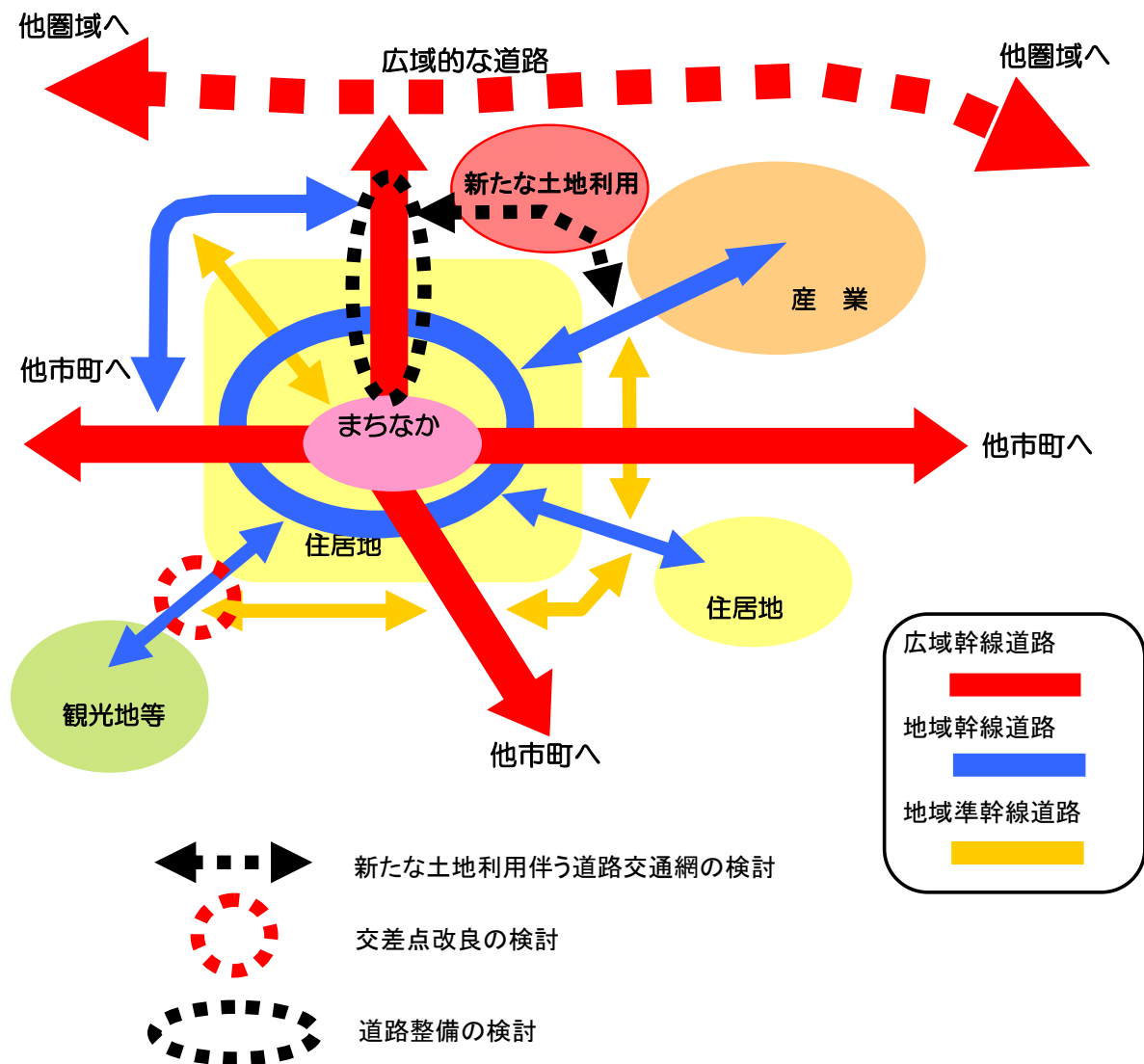
第5章 将来道路交通網の設定

1 将来道路交通網

第5期芽室町総合計画において「将来の都市像」として位置づけされた区域の今後の土地利用の方向性を勘案しつつ、都市交通の課題の解決に向けた将来の道路交通網としてあるべき姿を設定しました。

（おおむね8年後を想定）

*芽室町の郊外地を対象とした「広域将来道路交通網 図-36（80ページ）」と市街地を対象とした「市街地将来道路交通網 図-37（81ページ）」という観点から図面を作成しています。



将来道路交通網のイメージ図

図-36

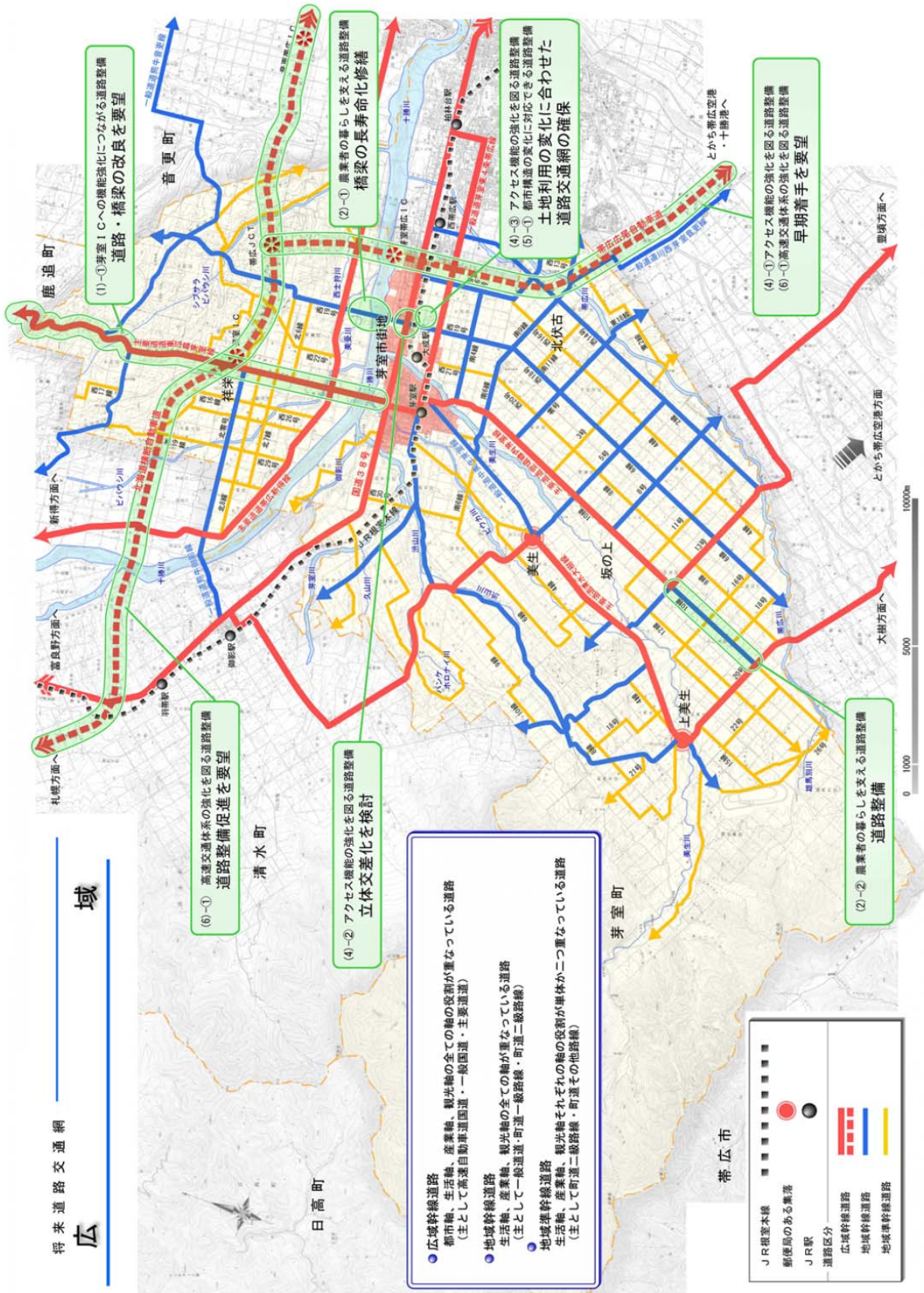
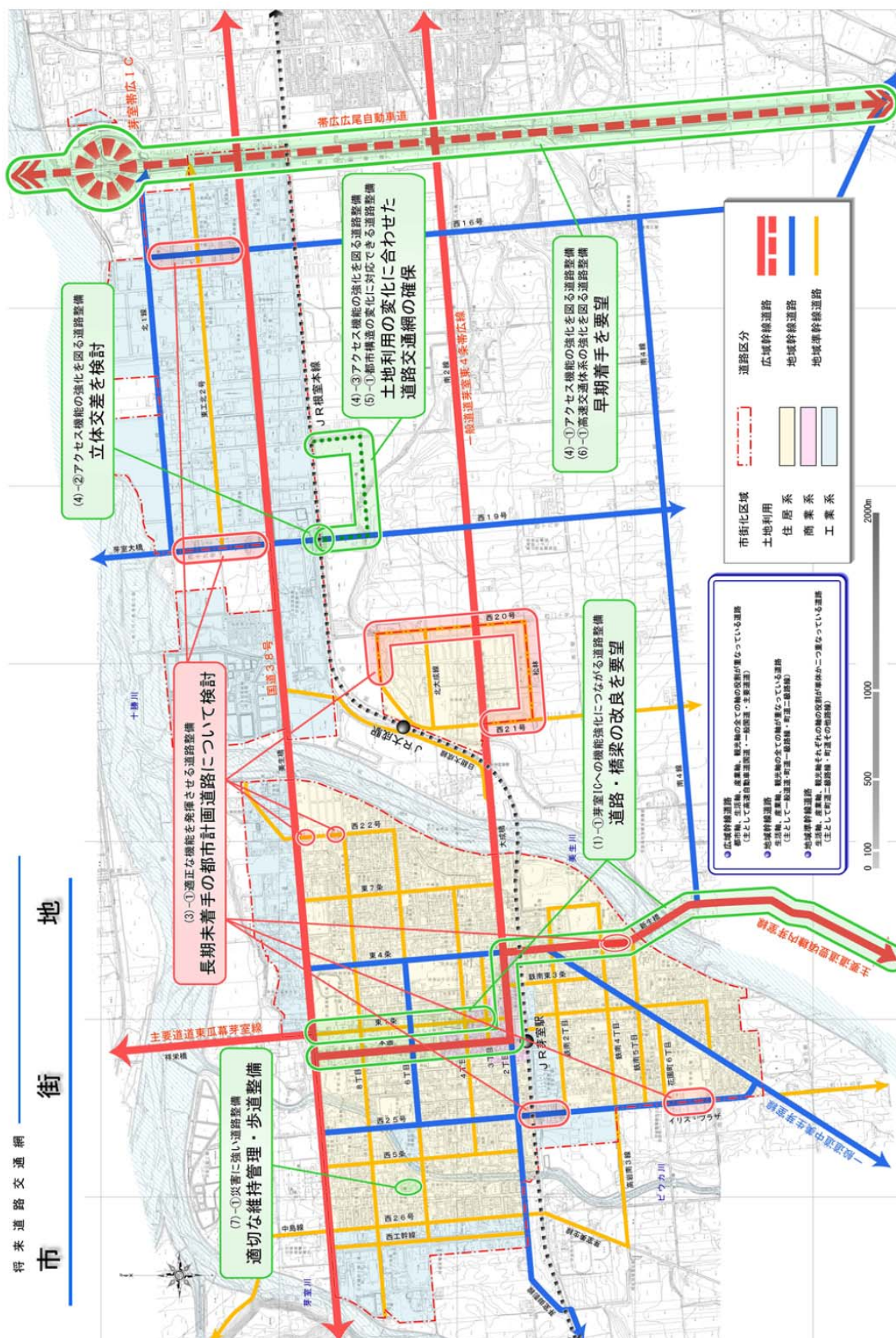


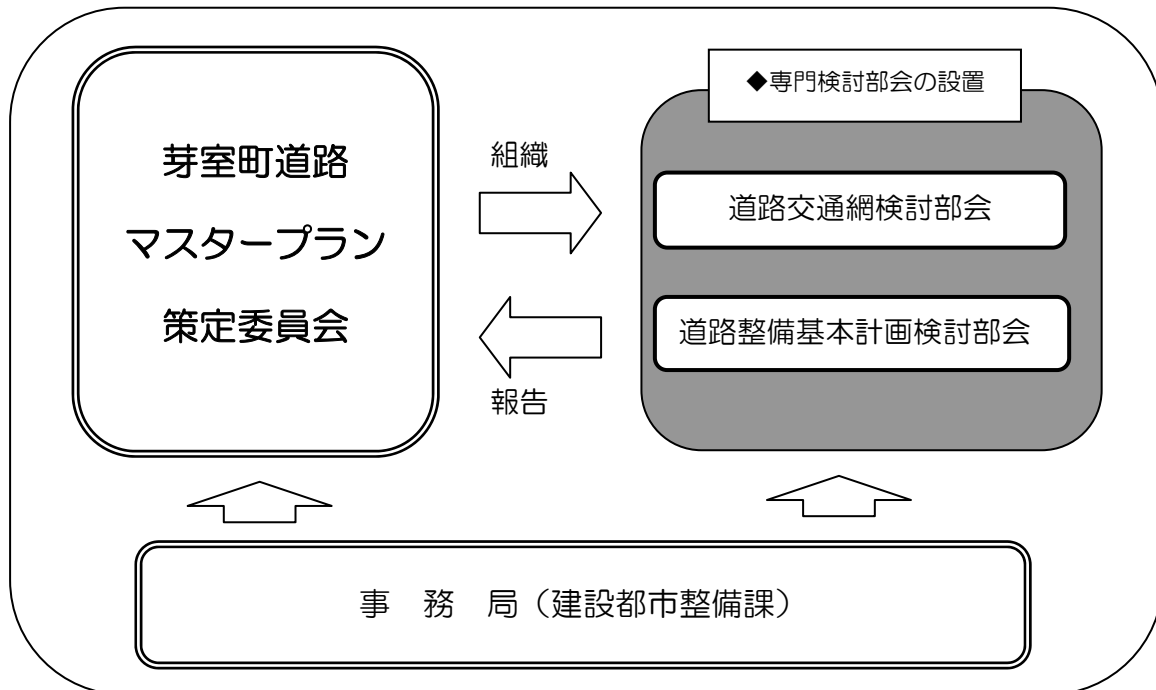
図-37



資料

1 計画策定の体制

芽室町道路マスタープランは、以下のような体制で計画を策定しました。



(1) 芽室町道路マスタープラン策定委員会

役場庁内の関係課長による組織で、9名の委員で構成されています。

(2) 専門検討部会

役場庁内の関係係長による組織で、2つの部会を設置しました。各部会の構成と役割は次のとおりです。

① 道路交通網検討部会（17名の部員で構成）

- ・ 道路交通網についての現状分析と課題整理
- ・ 課題に対する解決方策の検討
- ・ 将来道路交通網の検討

② 道路整備基本計画検討部会（11名の部員で構成）

- ・ 道路整備についての現状分析と課題整理
- ・ 課題に対する解決方策の検討
- ・ 道路整備基本計画の検討

2 計画策定の経緯

年 月 日	策定の経緯
平成30（2018）年6月19日	芽室町交通実態調査
平成30（2018）年6月25日	第1回策定委員会
平成30（2018）年7月24日	第1回合同検討部会
平成30（2018）年9月21日	第2回道路交通網検討部会
平成30（2018）年9月21日	第2回道路整備基本計画検討部会
平成30（2018）年11月7日	第3回道路交通網検討部会
平成30（2018）年11月7日	第3回道路整備基本計画検討部会
平成30（2018）年11月20日	第2回策定委員会
平成30（2018）年12月18日	総務経済常任委員会
平成31（2019）年1月31日	都市計画審議会
平成31（2019）年2月4日 ～ 3月4日	原案パブリックコメント
平成31（2019）年3月13日	芽室町道路マスタープランの決定
平成31（2019）年3月18日	計画の公表

3 踏切交通量調査の集計表



芽室踏切調査 踏切横断交通量調査結果

調査地点：芽室25号踏切

調査日：平成30年 6月19～20日(火～水)

天候：くもり

	方向：①					方向：②										
	自動二輪	乗用車 (3,5,7)	バス (2)	乗用計	小型貨物 (4,6)	普通貨物 (0,1,8,9)	貨物計	合計	自動二輪	乗用車 (3,5,7)	バス (2)	乗用計	小型貨物 (4,6)	普通貨物 (0,1,8,9)	貨物計	合計
7:00 - 8:00	0	140	0	140	17	15	32	172	0	110	1	111	16	11	27	138
8:00 - 9:00	0	91	3	94	26	26	52	146	0	106	6	112	25	26	51	163
9:00 - 10:00	1	70	1	71	19	24	43	114	0	70	1	71	28	26	54	125
10:00 - 11:00	1	65	1	66	25	30	55	121	1	68	1	69	31	26	57	126
11:00 - 12:00	0	50	1	51	36	28	64	115	0	56	1	57	23	23	46	103
12:00 - 13:00	0	75	0	75	21	14	35	110	0	93	1	94	17	7	24	118
13:00 - 14:00	0	47	0	47	27	28	55	102	2	57	1	58	25	27	52	110
14:00 - 15:00	1	50	0	50	28	23	51	101	0	53	4	57	23	36	59	116
15:00 - 16:00	0	40	4	44	16	21	37	81	1	90	1	91	25	27	52	143
16:00 - 17:00	1	75	1	76	23	26	49	125	0	96	2	98	26	24	50	148
17:00 - 18:00	1	115	5	120	13	19	32	152	3	108	1	109	24	6	30	139
18:00 - 19:00	1	67	2	69	6	3	9	78	0	99	0	99	10	3	13	112
19:00 - 20:00	0	61	0	61	4	3	7	68	0	65	0	65	3	3	6	71
20:00 - 21:00	0	35	0	35	2	2	4	39	0	57	0	57	3	0	3	60
21:00 - 22:00	0	31	0	31	1	1	2	33	0	43	0	43	2	0	2	45
22:00 - 23:00	0	18	0	18	0	0	0	18	0	35	0	35	2	0	2	37
23:00 - 0:00	0	12	0	12	0	0	0	12	0	9	0	9	0	1	1	10
0:00 - 1:00	0	16	0	16	0	0	0	16	0	4	0	4	0	0	0	4
1:00 - 2:00	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	3
2:00 - 3:00	0	1	0	1	0	1	1	2	0	3	0	3	0	0	0	3
3:00 - 4:00	0	2	0	2	1	0	1	3	0	2	0	2	2	0	2	4
4:00 - 5:00	0	9	0	9	1	1	2	11	0	10	0	10	2	1	3	13
5:00 - 6:00	0	22	0	22	3	3	6	28	0	14	0	14	6	1	7	21
6:00 - 7:00	0	57	0	57	12	10	22	79	0	31	1	32	6	4	10	42
計	6	1150	18	1168	281	278	559	1727	7	1282	21	1303	299	252	551	1854

芽室踏切調査 踏切横断交通量調査結果

調査地点：西19号踏切
 調査日：平成30年 6月19～20日(火～水)
 天候：くもり



	方向：①				方向：②													
	自動二輪	乗用車 (3.5.7)	バス (2)	乗用計	小型貨物 (4.6)	普通貨物 (0.1.8.9)	災害支援土 砂運搬車両	貨物計	四輪計	自動二輪	乗用車 (3.5.7)	バス (2)	乗用計	小型貨物 (4.6)	普通貨物 (0.1.8.9)	災害支援土 砂運搬車両	貨物計	四輪計
7:00 - 8:00	0	332	4	336	52	19	30	101	437	0	72	2	74	17	14	64	95	169
8:00 - 9:00	0	155	1	156	33	39	57	129	285	0	92	0	92	33	28	3	64	156
9:00 - 10:00	0	94	1	95	21	28	1	50	145	0	49	1	50	33	44	24	101	151
10:00 - 11:00	0	56	1	57	20	45	24	89	146	0	56	0	56	26	41	51	118	174
11:00 - 12:00	0	53	3	56	14	37	27	78	134	0	84	1	85	25	34	0	59	144
12:00 - 13:00	0	80	0	80	27	21	27	75	155	0	73	1	74	25	15	0	40	114
13:00 - 14:00	0	46	1	47	22	37	0	59	106	0	40	0	40	21	45	24	90	130
14:00 - 15:00	0	59	1	60	24	44	9	77	137	0	52	1	53	19	39	41	99	152
15:00 - 16:00	0	55	2	57	27	48	38	113	170	0	66	1	67	30	33	15	78	145
16:00 - 17:00	0	74	1	75	36	36	10	82	157	0	104	1	105	21	29	0	50	155
17:00 - 18:00	0	115	0	115	30	28	0	58	173	0	218	0	218	45	25	0	70	288
18:00 - 19:00	0	52	0	52	18	18	0	36	88	0	155	1	156	22	12	0	34	190
19:00 - 20:00	0	61	0	61	7	7	0	14	75	0	73	0	73	8	3	0	11	84
20:00 - 21:00	0	30	0	30	3	1	0	4	34	0	44	1	45	6	3	0	9	54
21:00 - 22:00	0	14	0	14	1	0	0	1	15	0	31	0	31	2	2	0	4	35
22:00 - 23:00	0	13	0	13	0	3	0	3	16	0	24	0	24	0	1	0	1	25
23:00 - 0:00	0	4	0	4	0	0	0	0	4	0	10	0	10	0	0	0	0	10
0:00 - 1:00	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	6	0	6	0	5	0	5	11
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3
2:00 - 3:00	0	4	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	4
3:00 - 4:00	0	12	0	12	1	3	0	4	16	0	2	0	2	0	2	0	2	4
4:00 - 5:00	0	17	0	17	5	5	0	10	27	0	1	0	1	2	4	0	6	7
5:00 - 6:00	0	27	0	27	7	10	0	17	44	0	8	0	8	8	6	0	14	22
6:00 - 7:00	0	114	0	114	21	18	0	39	153	0	23	0	23	13	8	24	45	68
計	0	1467	15	1482	370	448	223	1041	2523	0	1290	10	1300	356	393	246	995	2295

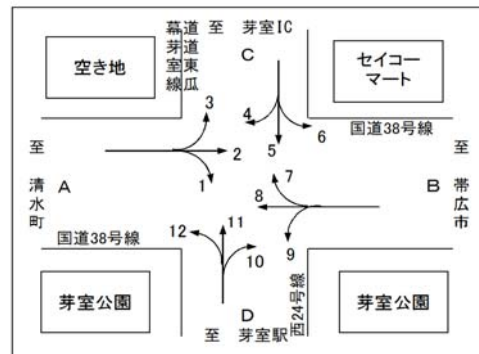
4 交差点交通量調査の集計表

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成30年 6月19日(火)

調査地点: 交差点A(東1条9丁目交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 1						方 向 : 2					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	3	0	0	0	3	1	250	3	29	87	369
8:00 - 9:00	0	6	0	0	0	6	0	267	2	40	88	397
9:00 - 10:00	0	10	0	0	0	10	0	182	0	40	72	294
10:00 - 11:00	0	6	0	1	0	7	0	188	1	42	77	308
11:00 - 12:00	0	6	0	0	0	6	1	194	3	53	79	329
12:00 - 13:00	0	5	0	0	2	7	1	209	1	38	62	310
13:00 - 14:00	0	5	0	2	2	9	4	204	0	52	90	346
14:00 - 15:00	0	9	0	2	0	11	2	207	0	67	95	369
15:00 - 16:00	0	10	0	2	1	13	2	246	3	61	78	388
16:00 - 17:00	0	8	0	1	0	9	1	238	6	76	89	409
17:00 - 18:00	0	11	0	1	2	14	0	382	2	119	105	608
18:00 - 19:00	0	7	0	1	0	8	0	267	3	80	59	409
合 計	0	86	0	10	7	103	12	2,834	24	697	981	4,536

	方 向 : 3						方 向 : 4					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	43	1	12	11	67	3	70	3	22	9	104
8:00 - 9:00	0	33	2	13	13	61	0	42	1	11	16	70
9:00 - 10:00	0	31	0	6	17	54	0	32	0	12	15	59
10:00 - 11:00	0	16	0	12	13	41	0	29	0	12	14	55
11:00 - 12:00	0	16	0	8	11	35	0	21	0	17	16	54
12:00 - 13:00	0	12	0	3	5	20	0	26	0	7	4	37
13:00 - 14:00	0	16	0	8	7	31	0	18	0	7	15	40
14:00 - 15:00	1	21	0	9	14	44	0	34	0	9	15	58
15:00 - 16:00	0	15	0	12	7	34	0	30	4	8	17	59
16:00 - 17:00	0	20	2	6	6	34	0	50	1	16	7	74
17:00 - 18:00	0	45	5	14	4	68	0	53	7	14	5	79
18:00 - 19:00	0	27	2	9	2	40	0	54	1	11	2	68
合 計	1	295	12	112	110	529	3	459	17	146	135	757

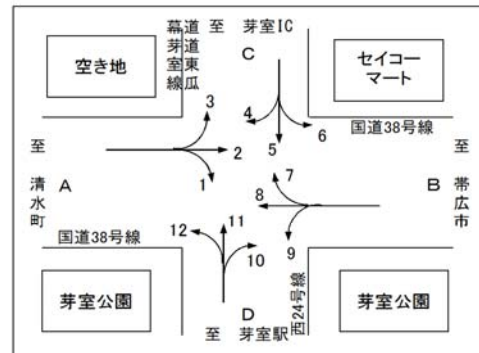
	方 向 : 5						方 向 : 6					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	21	5	3	0	29	0	14	0	3	10	27
8:00 - 9:00	0	42	1	7	6	56	0	19	0	4	11	34
9:00 - 10:00	0	30	0	4	2	36	0	25	0	7	8	40
10:00 - 11:00	0	37	1	9	1	48	0	31	0	8	11	50
11:00 - 12:00	0	30	0	7	3	40	0	13	0	6	13	32
12:00 - 13:00	0	49	1	6	4	60	0	19	1	3	6	29
13:00 - 14:00	0	29	0	5	2	36	0	20	1	6	20	47
14:00 - 15:00	0	20	7	7	7	41	1	18	0	4	19	41
15:00 - 16:00	0	38	0	11	0	49	0	32	0	7	15	54
16:00 - 17:00	0	37	0	6	0	43	0	26	1	13	10	50
17:00 - 18:00	0	42	0	8	0	50	0	64	3	9	12	88
18:00 - 19:00	0	60	0	4	3	67	0	43	0	6	7	56
合 計	0	435	15	77	28	555	1	324	6	76	142	548

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点A(東1条9丁目交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 7						方 向 : 8					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	1	52	1	21	15	89	2	301	6	99	109	515
8:00 - 9:00	0	40	1	9	10	60	4	222	7	70	135	434
9:00 - 10:00	0	30	0	7	9	46	0	175	1	63	138	377
10:00 - 11:00	1	29	0	6	13	48	1	195	1	64	103	363
11:00 - 12:00	0	29	1	13	19	62	1	221	2	48	102	373
12:00 - 13:00	0	25	1	4	9	39	0	214	0	40	55	309
13:00 - 14:00	1	37	0	9	16	62	2	214	2	59	102	377
14:00 - 15:00	0	27	0	4	26	57	0	228	2	49	93	372
15:00 - 16:00	0	36	1	14	19	70	4	230	3	47	67	347
16:00 - 17:00	0	34	0	5	11	50	2	213	0	44	54	311
17:00 - 18:00	0	41	2	9	10	62	2	306	3	43	44	396
18:00 - 19:00	0	33	0	2	15	50	0	252	3	28	31	314
合 計	3	413	7	103	172	695	18	2,771	30	654	1,033	4,488

	方 向 : 9						方 向 : 10					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	9	0	0	1	10	0	53	1	3	4	61
8:00 - 9:00	0	6	0	7	3	16	0	34	6	3	3	46
9:00 - 10:00	0	14	0	3	3	20	1	24	1	10	0	35
10:00 - 11:00	0	12	0	3	2	17	0	14	0	5	2	21
11:00 - 12:00	0	6	0	1	1	8	0	16	1	5	3	25
12:00 - 13:00	0	15	0	8	2	25	0	19	0	3	0	22
13:00 - 14:00	0	13	0	3	0	16	1	17	0	2	3	22
14:00 - 15:00	2	15	0	4	1	20	0	15	0	6	2	23
15:00 - 16:00	0	15	0	2	1	18	1	14	3	5	1	23
16:00 - 17:00	1	16	0	4	0	20	0	15	6	7	1	29
17:00 - 18:00	0	22	1	3	0	26	0	30	4	7	2	43
18:00 - 19:00	0	19	0	1	0	20	0	18	2	3	1	24
合 計	3	162	1	39	14	216	3	269	24	59	22	374

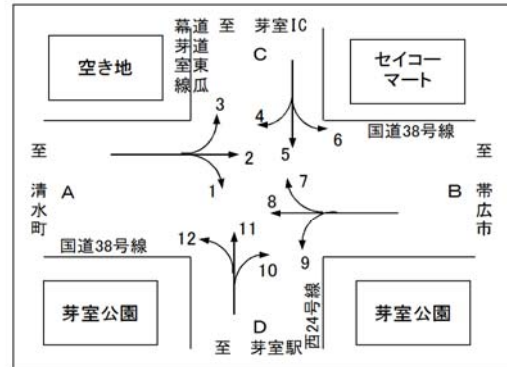
	方 向 : 11						方 向 : 12					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	61	0	6	6	73	0	3	0	0	0	3
8:00 - 9:00	0	30	5	9	3	47	0	8	0	0	0	8
9:00 - 10:00	0	26	0	12	4	42	0	6	0	1	2	9
10:00 - 11:00	0	25	0	8	4	37	0	2	0	1	1	4
11:00 - 12:00	0	25	0	7	3	35	0	5	0	1	2	8
12:00 - 13:00	0	17	2	2	0	21	0	3	0	0	0	3
13:00 - 14:00	0	22	0	8	7	37	0	4	0	0	0	4
14:00 - 15:00	0	38	4	9	2	53	0	4	0	1	0	5
15:00 - 16:00	0	35	0	5	4	44	0	10	0	0	0	10
16:00 - 17:00	0	29	5	11	3	48	0	6	0	0	0	6
17:00 - 18:00	0	62	1	7	4	74	0	8	0	2	1	11
18:00 - 19:00	0	21	1	3	0	25	0	6	0	0	1	7
合 計	0	391	18	87	40	536	0	65	0	6	7	78

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点A(東1条9丁目交差点)

天 候: くもり



流入	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	1	296	4	41	98	439	3	362	7	120	125	614
8:00 - 9:00	0	306	4	53	101	464	4	268	8	86	148	510
9:00 - 10:00	0	223	0	46	89	358	0	219	1	73	150	443
10:00 - 11:00	0	210	1	55	90	356	2	236	1	73	118	428
11:00 - 12:00	1	216	3	61	90	370	1	256	3	62	122	443
12:00 - 13:00	1	226	1	41	69	337	0	254	1	52	66	373
13:00 - 14:00	4	225	0	62	99	386	3	264	2	71	118	455
14:00 - 15:00	3	237	0	78	109	424	2	270	2	57	120	449
15:00 - 16:00	2	271	3	75	86	435	4	281	4	63	87	435
16:00 - 17:00	1	266	8	83	95	452	3	263	0	53	65	381
17:00 - 18:00	0	438	7	134	111	690	2	369	6	55	54	484
18:00 - 19:00	0	301	5	90	61	457	0	304	3	31	46	384
合 計	13	3,215	36	819	1,098	5,168	24	3,346	38	796	1,219	5,399

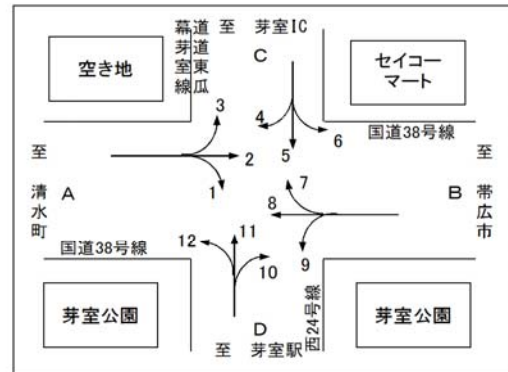
流入	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	3	105	8	28	19	160	0	117	1	9	10	137
8:00 - 9:00	0	103	2	22	33	160	0	72	11	12	6	101
9:00 - 10:00	0	87	0	23	25	135	1	56	1	23	6	86
10:00 - 11:00	0	97	1	29	26	153	0	41	0	14	7	62
11:00 - 12:00	0	64	0	30	32	126	0	46	1	13	8	68
12:00 - 13:00	0	94	2	16	14	126	0	39	2	5	0	46
13:00 - 14:00	0	67	1	18	37	123	1	43	0	10	10	63
14:00 - 15:00	1	72	7	20	41	140	0	57	4	16	4	81
15:00 - 16:00	0	100	4	26	32	162	1	59	3	10	5	77
16:00 - 17:00	0	113	2	35	17	167	0	50	11	18	4	83
17:00 - 18:00	0	159	10	31	17	217	0	100	5	16	7	128
18:00 - 19:00	0	157	1	21	12	191	0	45	3	6	2	56
合 計	4	1,218	38	299	305	1,860	3	725	42	152	69	988

茅室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点A(東1条9丁目交差点)

天 候: くもり



流出	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	5	374	9	121	118	622	1	317	4	35	101	457
8:00 - 9:00	4	272	8	81	151	512	0	320	8	47	102	477
9:00 - 10:00	0	213	1	76	155	445	1	231	1	57	80	369
10:00 - 11:00	1	226	1	77	118	422	0	233	1	55	90	379
11:00 - 12:00	1	247	2	66	120	435	1	223	4	64	95	386
12:00 - 13:00	0	243	0	47	59	349	1	247	2	44	68	361
13:00 - 14:00	2	236	2	66	117	421	5	241	1	60	113	415
14:00 - 15:00	0	266	2	59	108	435	3	240	0	77	116	433
15:00 - 16:00	4	270	7	55	84	416	3	292	6	73	94	465
16:00 - 17:00	2	269	1	60	61	391	1	279	13	96	100	488
17:00 - 18:00	2	367	10	59	50	486	0	476	9	135	119	739
18:00 - 19:00	0	312	4	39	34	389	0	328	5	89	67	489
合 計	21	3,295	47	806	1,175	5,323	16	3,427	54	832	1,145	5,458

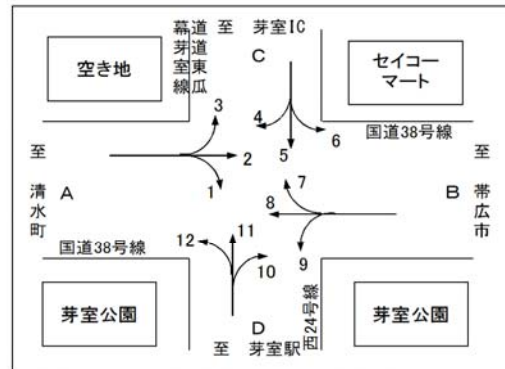
流出	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	1	156	2	39	32	229	0	33	5	3	1	42
8:00 - 9:00	0	103	8	31	26	168	0	54	1	14	9	78
9:00 - 10:00	0	87	0	25	30	142	0	54	0	7	5	66
10:00 - 11:00	1	70	0	26	30	126	0	55	1	13	3	72
11:00 - 12:00	0	70	1	28	33	132	0	42	0	8	4	54
12:00 - 13:00	0	54	3	9	14	80	0	69	1	14	8	92
13:00 - 14:00	1	75	0	25	30	130	0	47	0	10	4	61
14:00 - 15:00	1	86	4	22	42	154	2	44	7	13	8	72
15:00 - 16:00	0	86	1	31	30	148	0	63	0	15	2	80
16:00 - 17:00	0	83	7	22	20	132	1	61	0	11	0	72
17:00 - 18:00	0	148	8	30	18	204	0	75	1	12	2	90
18:00 - 19:00	0	81	3	14	17	115	0	86	0	6	3	95
合 計	4	1,099	37	302	322	1,760	3	683	16	126	49	874

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点A(東1条9丁目交差点)

天 候: くもり



流出入	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	6	670	13	162	216	1,061	4	679	11	155	226	1,071
8:00 - 9:00	4	578	12	134	252	976	4	588	16	133	250	987
9:00 - 10:00	0	436	1	122	244	803	1	450	2	130	230	812
10:00 - 11:00	1	436	2	132	208	778	2	469	2	128	208	807
11:00 - 12:00	2	463	5	127	210	805	2	479	7	126	217	829
12:00 - 13:00	1	469	1	88	128	686	1	501	3	96	134	734
13:00 - 14:00	6	461	2	128	216	807	8	505	3	131	231	870
14:00 - 15:00	3	503	2	137	217	859	5	510	2	134	236	882
15:00 - 16:00	6	541	10	130	170	851	7	573	10	136	181	900
16:00 - 17:00	3	535	9	143	156	843	4	542	13	149	165	869
17:00 - 18:00	2	805	17	193	161	1,176	2	845	15	190	173	1,223
18:00 - 19:00	0	613	9	129	95	846	0	632	8	120	113	873
合 計	34	6,510	83	1,625	2,273	10,491	40	6,773	92	1,628	2,364	10,857

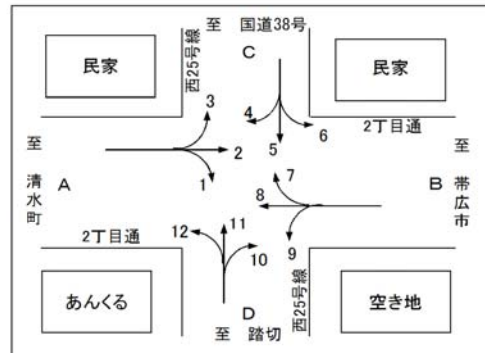
流出入	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	4	261	10	67	51	389	0	150	6	12	11	179
8:00 - 9:00	0	206	10	53	59	328	0	126	12	26	15	179
9:00 - 10:00	0	174	0	48	55	277	1	110	1	30	11	152
10:00 - 11:00	1	167	1	55	56	279	0	96	1	27	10	134
11:00 - 12:00	0	134	1	58	65	258	0	88	1	21	12	122
12:00 - 13:00	0	148	5	25	28	206	0	108	3	19	8	138
13:00 - 14:00	1	142	1	43	67	253	1	90	0	20	14	124
14:00 - 15:00	2	158	11	42	83	294	2	101	11	29	12	153
15:00 - 16:00	0	186	5	57	62	310	1	122	3	25	7	157
16:00 - 17:00	0	196	9	57	37	299	1	111	11	29	4	155
17:00 - 18:00	0	307	18	61	35	421	0	175	6	28	9	218
18:00 - 19:00	0	238	4	35	29	306	0	131	3	12	5	151
合 計	8	2,317	75	601	627	3,620	6	1,408	58	278	118	1,862

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19日(火)

調査地点: 交差点B(西4条1丁目交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 1						方 向 : 2					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	47	0	4	11	62	0	87	1	18	8	114
8:00 - 9:00	0	31	0	5	14	50	0	87	3	19	9	118
9:00 - 10:00	0	16	0	5	14	35	0	69	0	14	8	91
10:00 - 11:00	0	18	0	5	13	36	0	89	0	21	10	120
11:00 - 12:00	0	12	0	5	16	33	1	75	0	23	4	102
12:00 - 13:00	0	27	0	7	1	35	0	78	0	13	5	96
13:00 - 14:00	0	21	0	7	18	46	0	94	0	9	10	113
14:00 - 15:00	0	11	0	7	16	34	0	79	1	20	10	110
15:00 - 16:00	0	15	0	10	17	42	1	101	1	16	9	127
16:00 - 17:00	0	28	1	10	17	56	0	112	3	32	9	156
17:00 - 18:00	0	52	0	16	1	69	0	218	1	47	15	281
18:00 - 19:00	0	47	0	8	1	56	0	123	0	24	1	148
合 計	0	325	1	89	139	554	2	1,212	10	256	98	1,576

	方 向 : 3						方 向 : 4					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	3	0	1	0	4	0	2	0	0	1	3
8:00 - 9:00	0	3	0	0	0	3	0	1	0	1	0	2
9:00 - 10:00	0	5	0	1	0	6	0	2	0	2	0	4
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2
12:00 - 13:00	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2
13:00 - 14:00	0	2	0	1	0	3	0	4	0	1	0	5
14:00 - 15:00	0	3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	3	1	0	0	4	0	8	0	0	0	8
16:00 - 17:00	0	5	0	2	1	8	0	3	0	0	1	4
17:00 - 18:00	0	7	0	5	0	12	0	1	0	1	0	2
18:00 - 19:00	0	4	0	1	0	5	0	3	0	0	0	3
合 計	0	39	1	11	2	53	0	27	0	6	2	35

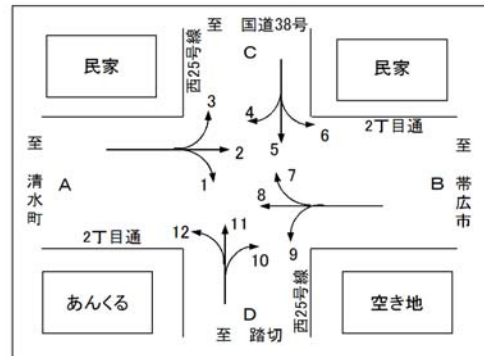
	方 向 : 5						方 向 : 6					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	38	1	8	0	47	0	4	0	4	0	8
8:00 - 9:00	0	52	4	11	11	78	0	12	0	3	1	16
9:00 - 10:00	0	31	2	16	7	56	0	19	0	2	0	21
10:00 - 11:00	0	29	0	16	8	53	0	17	0	3	0	20
11:00 - 12:00	0	26	0	9	6	41	0	7	0	2	2	11
12:00 - 13:00	0	46	0	6	3	55	0	6	0	0	0	6
13:00 - 14:00	1	24	0	10	10	44	0	14	0	2	0	16
14:00 - 15:00	0	25	0	9	13	47	0	13	0	2	0	15
15:00 - 16:00	2	45	0	12	4	61	0	19	0	3	0	22
16:00 - 17:00	0	47	0	13	6	66	0	19	0	4	0	23
17:00 - 18:00	0	43	0	6	6	55	0	20	1	3	1	25
18:00 - 19:00	0	42	0	2	1	45	0	6	0	1	1	8
合 計	3	448	7	118	75	648	0	156	1	29	5	191

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19日(火)

調査地点: 交差点B(西4条1丁目交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 7						方 向 : 8					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	10	1	1	0	12	0	162	1	39	8	210
8:00 - 9:00	0	5	1	2	1	9	0	96	2	28	12	138
9:00 - 10:00	0	13	0	0	0	13	0	80	0	22	12	114
10:00 - 11:00	0	12	0	0	1	13	0	76	0	10	8	94
11:00 - 12:00	0	6	0	1	0	7	0	70	0	15	6	91
12:00 - 13:00	0	7	0	0	0	7	1	68	0	8	7	83
13:00 - 14:00	0	11	0	2	0	13	0	80	0	23	6	109
14:00 - 15:00	0	17	0	4	0	21	0	67	2	8	5	82
15:00 - 16:00	0	15	0	1	0	16	0	88	1	17	3	109
16:00 - 17:00	0	26	0	2	0	28	0	112	3	25	2	142
17:00 - 18:00	0	20	0	0	0	20	0	101	2	15	2	120
18:00 - 19:00	0	18	0	0	0	18	0	91	1	9	2	103
合 計	0	160	2	13	2	177	1	1,091	12	219	73	1,395

	方 向 : 9						方 向 : 10					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	25	0	2	0	27	0	5	0	1	0	6
8:00 - 9:00	0	24	1	9	1	35	0	8	1	6	2	17
9:00 - 10:00	1	23	0	6	2	31	0	18	0	1	1	20
10:00 - 11:00	0	22	1	9	3	35	0	22	0	6	2	30
11:00 - 12:00	0	21	0	8	0	29	0	25	0	7	6	38
12:00 - 13:00	0	23	1	1	1	26	0	22	0	4	1	27
13:00 - 14:00	0	15	1	7	1	24	0	11	0	3	1	15
14:00 - 15:00	0	15	0	8	7	30	0	13	1	7	1	22
15:00 - 16:00	0	31	1	4	3	39	0	16	1	4	1	22
16:00 - 17:00	0	24	1	3	1	29	0	19	0	4	2	25
17:00 - 18:00	0	11	0	0	0	11	0	39	1	2	2	44
18:00 - 19:00	0	10	0	0	0	10	0	18	0	1	0	19
合 計	1	244	6	57	19	326	0	216	4	46	19	285

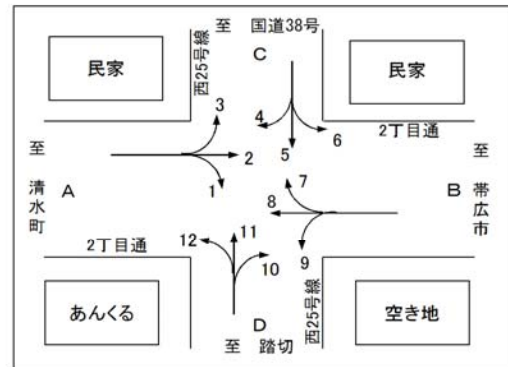
	方 向 : 11						方 向 : 12					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	58	0	8	2	68	0	75	0	9	12	96
8:00 - 9:00	0	36	1	10	9	56	0	43	1	11	15	70
9:00 - 10:00	0	28	1	7	9	45	0	21	0	7	18	46
10:00 - 11:00	0	26	1	16	8	51	1	13	0	6	18	37
11:00 - 12:00	0	17	1	15	8	41	0	15	0	9	10	34
12:00 - 13:00	0	30	0	13	3	46	0	20	0	4	10	34
13:00 - 14:00	1	29	0	17	7	53	0	14	0	6	20	40
14:00 - 15:00	1	28	0	12	8	48	0	14	0	5	12	31
15:00 - 16:00	0	17	2	6	9	34	1	12	1	3	10	26
16:00 - 17:00	1	29	1	13	11	54	0	25	0	7	18	50
17:00 - 18:00	0	41	3	6	9	59	0	34	0	4	8	46
18:00 - 19:00	0	36	1	5	1	43	0	17	0	3	1	21
合 計	3	375	11	128	84	598	2	303	2	74	152	531

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点B(西4条1丁目交差点)

天 候: くもり



流入	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	137	1	23	19	180	0	197	2	42	8	249
8:00 - 9:00	0	121	3	24	23	171	0	125	4	39	14	182
9:00 - 10:00	0	90	0	20	22	132	1	116	0	28	14	158
10:00 - 11:00	0	107	0	26	23	156	0	110	1	19	12	142
11:00 - 12:00	1	88	0	28	20	136	0	97	0	24	6	127
12:00 - 13:00	0	108	0	20	6	134	1	98	1	9	8	116
13:00 - 14:00	0	117	0	17	28	162	0	106	1	32	7	146
14:00 - 15:00	0	93	1	27	27	148	0	99	2	20	12	133
15:00 - 16:00	1	119	2	26	26	173	0	134	2	22	6	164
16:00 - 17:00	0	145	4	44	27	220	0	162	4	30	3	199
17:00 - 18:00	0	277	1	68	16	362	0	132	2	15	2	151
18:00 - 19:00	0	174	0	33	2	209	0	119	1	9	2	131
合 計	2	1,576	12	356	239	2,183	2	1,495	20	289	94	1,898

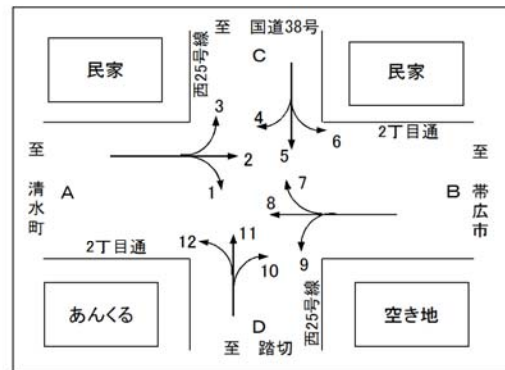
流入	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	44	1	12	1	58	0	138	0	18	14	170
8:00 - 9:00	0	65	4	15	12	96	0	87	3	27	26	143
9:00 - 10:00	0	52	2	20	7	81	0	67	1	15	28	111
10:00 - 11:00	0	46	0	19	8	73	1	61	1	28	28	118
11:00 - 12:00	0	34	0	12	8	54	0	57	1	31	24	113
12:00 - 13:00	0	54	0	6	3	63	0	72	0	21	14	107
13:00 - 14:00	1	42	0	13	10	65	1	54	0	26	28	108
14:00 - 15:00	0	38	0	11	13	62	1	55	1	24	21	101
15:00 - 16:00	2	72	0	15	4	91	1	45	4	13	20	82
16:00 - 17:00	0	69	0	17	7	93	1	73	1	24	31	129
17:00 - 18:00	0	64	1	10	7	82	0	114	4	12	19	149
18:00 - 19:00	0	51	0	3	2	56	0	71	1	9	2	83
合 計	3	631	8	153	82	874	5	894	17	248	255	1,414

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19日(火)

調査地点: 交差点B(西4条1丁目交差点)

天 候: くもり



流出	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	239	1	48	21	309	0	96	1	23	8	128
8:00 - 9:00	0	140	3	40	27	210	0	107	4	28	12	151
9:00 - 10:00	0	103	0	31	30	164	0	106	0	17	9	132
10:00 - 11:00	1	89	0	16	26	131	0	128	0	30	12	170
11:00 - 12:00	0	86	0	25	16	127	1	107	0	32	12	151
12:00 - 13:00	1	90	0	12	17	119	0	106	0	17	6	129
13:00 - 14:00	0	98	0	30	26	154	0	119	0	14	11	144
14:00 - 15:00	0	81	2	13	17	113	0	105	2	29	11	147
15:00 - 16:00	1	108	2	20	13	143	1	136	2	23	10	171
16:00 - 17:00	0	140	3	32	21	196	0	150	3	40	11	204
17:00 - 18:00	0	136	2	20	10	168	0	277	3	52	18	350
18:00 - 19:00	0	111	1	12	3	127	0	147	0	26	2	175
合 計	3	1,421	14	299	227	1,961	2	1,584	15	331	122	2,052

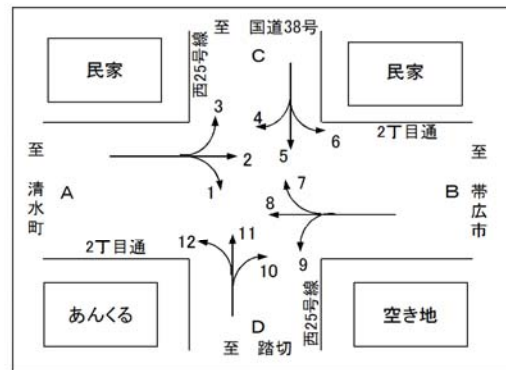
流出	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	71	1	10	2	84	0	110	1	14	11	136
8:00 - 9:00	0	44	2	12	10	68	0	107	5	25	26	163
9:00 - 10:00	0	46	1	8	9	64	1	70	2	27	23	122
10:00 - 11:00	0	38	1	16	9	64	0	69	1	30	24	124
11:00 - 12:00	0	24	1	16	8	49	0	59	0	22	22	103
12:00 - 13:00	0	40	0	13	3	56	0	96	1	14	5	116
13:00 - 14:00	1	42	0	20	7	69	1	60	1	24	29	114
14:00 - 15:00	1	48	0	16	9	73	0	51	0	24	36	111
15:00 - 16:00	0	35	3	7	9	54	2	91	1	26	24	142
16:00 - 17:00	1	60	1	17	12	90	0	99	2	26	24	151
17:00 - 18:00	0	68	3	11	9	91	0	106	0	22	7	135
18:00 - 19:00	0	58	1	6	1	66	0	99	0	10	2	111
合 計	3	574	14	152	88	828	4	1,017	14	264	233	1,528

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点B(西4条1丁目交差点)

天 候: くもり



流出入	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	376	2	71	40	489	0	293	3	65	16	377
8:00 - 9:00	0	261	6	64	50	381	0	232	8	67	26	333
9:00 - 10:00	0	193	0	51	52	296	1	222	0	45	23	290
10:00 - 11:00	1	196	0	42	49	287	0	238	1	49	24	312
11:00 - 12:00	1	174	0	53	36	263	1	204	0	56	18	278
12:00 - 13:00	1	198	0	32	23	253	1	204	1	26	14	245
13:00 - 14:00	0	215	0	47	54	316	0	225	1	46	18	290
14:00 - 15:00	0	174	3	40	44	261	0	204	4	49	23	280
15:00 - 16:00	2	227	4	46	39	316	1	270	4	45	16	335
16:00 - 17:00	0	285	7	76	48	416	0	312	7	70	14	403
17:00 - 18:00	0	413	3	88	26	530	0	409	5	67	20	501
18:00 - 19:00	0	285	1	45	5	336	0	266	1	35	4	306
合 計	5	2,997	26	655	466	4,144	4	3,079	35	620	216	3,950

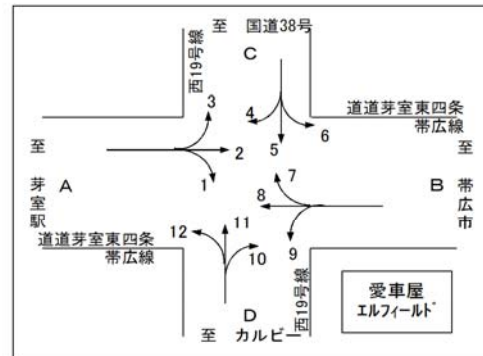
流出入	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	115	2	22	3	142	0	248	1	32	25	306
8:00 - 9:00	0	109	6	27	22	164	0	194	8	52	52	306
9:00 - 10:00	0	98	3	28	16	145	1	137	3	42	51	233
10:00 - 11:00	0	84	1	35	17	137	1	130	2	58	52	242
11:00 - 12:00	0	58	1	28	16	103	0	116	1	53	46	216
12:00 - 13:00	0	94	0	19	6	119	0	168	1	35	19	223
13:00 - 14:00	2	84	0	33	17	134	2	114	1	50	57	222
14:00 - 15:00	1	86	0	27	22	135	1	106	1	48	57	212
15:00 - 16:00	2	107	3	22	13	145	3	136	5	39	44	224
16:00 - 17:00	1	129	1	34	19	183	1	172	3	50	55	280
17:00 - 18:00	0	132	4	21	16	173	0	220	4	34	26	284
18:00 - 19:00	0	109	1	9	3	122	0	170	1	19	4	194
合 計	6	1,205	22	305	170	1,702	9	1,911	31	512	488	2,942

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点C(南2線19号交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 1							方 向 : 2						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	22	1	5	3	0	31	1	372	6	46	9	0	433
8:00 - 9:00	0	25	0	5	1	0	31	1	377	2	36	10	0	425
9:00 - 10:00	0	20	0	2	2	0	24	0	349	4	56	6	0	415
10:00 - 11:00	0	13	0	2	1	0	16	2	387	1	48	13	0	449
11:00 - 12:00	0	8	0	2	2	0	12	0	316	2	55	15	0	388
12:00 - 13:00	0	25	0	5	0	0	30	0	298	0	31	8	0	337
13:00 - 14:00	0	15	0	3	1	0	19	1	305	2	49	19	0	375
14:00 - 15:00	0	14	0	3	1	0	18	0	311	1	60	11	0	383
15:00 - 16:00	0	13	0	6	1	0	20	1	334	3	49	10	0	396
16:00 - 17:00	0	10	0	6	0	0	16	1	337	6	62	10	0	415
17:00 - 18:00	0	13	0	4	3	0	20	0	568	9	61	23	0	661
18:00 - 19:00	0	18	0	1	0	0	19	0	437	2	48	3	0	490
合 計	0	196	1	44	15	0	256	7	4,391	38	601	137	0	5,167

	方 向 : 3							方 向 : 4						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	65	0	10	2	0	77	0	19	0	7	4	0	30
8:00 - 9:00	0	52	1	8	5	0	66	0	32	0	7	2	0	41
9:00 - 10:00	0	32	0	5	4	0	41	0	16	0	9	9	0	34
10:00 - 11:00	0	16	0	3	6	0	25	0	25	0	5	7	0	37
11:00 - 12:00	0	19	1	6	7	0	33	0	24	0	11	3	0	38
12:00 - 13:00	0	22	0	6	6	0	34	0	30	0	6	3	0	39
13:00 - 14:00	0	13	0	3	6	0	22	0	14	0	5	6	0	25
14:00 - 15:00	0	18	1	9	1	0	29	0	17	0	2	2	0	21
15:00 - 16:00	0	12	0	5	4	0	21	0	17	0	6	3	0	26
16:00 - 17:00	0	14	0	10	6	0	30	0	37	0	6	6	0	49
17:00 - 18:00	0	25	0	8	7	0	40	0	60	0	1	3	0	64
18:00 - 19:00	0	12	0	2	1	0	15	0	43	0	4	0	0	47
合 計	0	300	3	75	55	0	433	0	334	0	69	48	0	451

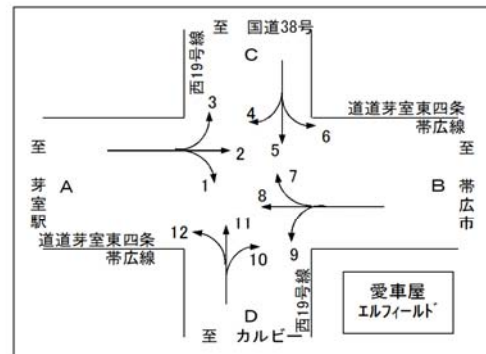
	方 向 : 5							方 向 : 6						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	31	0	5	2	64	102	0	9	0	2	1	0	12
8:00 - 9:00	0	29	0	19	21	3	72	0	18	0	0	1	0	19
9:00 - 10:00	0	14	0	17	34	24	89	0	11	0	9	1	0	21
10:00 - 11:00	0	18	0	13	21	51	103	0	8	0	2	2	0	12
11:00 - 12:00	0	22	0	6	31	0	59	0	19	0	3	0	0	22
12:00 - 13:00	0	16	0	9	5	0	30	0	11	0	5	2	0	18
13:00 - 14:00	0	11	0	8	30	24	73	0	7	0	3	1	0	11
14:00 - 15:00	0	11	0	7	24	41	83	0	14	0	5	2	0	21
15:00 - 16:00	0	11	0	13	24	15	63	0	17	0	7	0	0	24
16:00 - 17:00	0	20	1	9	22	0	52	0	29	0	7	1	0	37
17:00 - 18:00	0	62	0	11	20	0	93	0	53	0	19	1	0	73
18:00 - 19:00	0	41	0	9	10	0	60	0	39	1	7	0	0	47
合 計	0	286	1	126	244	222	879	0	235	1	69	12	0	317

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点C(南2線19号交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 7							方 向 : 8						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	91	1	14	1	0	107	0	383	8	51	12	0	454
8:00 - 9:00	0	25	0	12	1	0	38	0	374	10	62	21	0	467
9:00 - 10:00	0	15	1	3	1	0	20	1	265	0	39	25	0	329
10:00 - 11:00	0	16	0	0	0	0	16	0	296	2	40	19	0	357
11:00 - 12:00	0	11	1	2	2	0	16	0	278	0	45	8	0	331
12:00 - 13:00	0	19	0	4	0	0	23	0	315	0	40	7	0	362
13:00 - 14:00	0	12	0	4	1	0	17	2	293	3	49	14	0	359
14:00 - 15:00	0	15	0	7	3	0	25	1	331	4	47	8	0	390
15:00 - 16:00	0	23	1	2	5	0	31	0	375	6	32	14	0	427
16:00 - 17:00	0	23	1	2	2	0	28	1	403	6	37	20	0	466
17:00 - 18:00	0	25	0	1	2	0	28	3	391	5	34	9	0	439
18:00 - 19:00	0	17	0	4	1	0	22	1	472	0	43	2	0	517
合 計	0	292	5	55	19	0	371	9	4,176	44	519	159	0	4,898

	方 向 : 9							方 向 : 10						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	20	0	1	0	0	21	0	1	0	0	0	0	1
8:00 - 9:00	0	31	0	1	3	0	35	0	5	0	1	0	0	6
9:00 - 10:00	0	5	0	1	1	0	7	0	5	0	3	1	0	9
10:00 - 11:00	0	3	0	1	0	0	4	0	5	0	1	1	0	7
11:00 - 12:00	0	4	0	2	1	0	7	0	2	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	0	4	0	1	0	0	5	0	9	0	2	0	0	11
13:00 - 14:00	0	4	0	1	1	0	6	0	7	0	1	1	0	9
14:00 - 15:00	0	4	0	3	1	0	8	0	4	0	2	1	0	7
15:00 - 16:00	0	6	1	1	0	0	8	0	5	0	1	1	0	7
16:00 - 17:00	0	7	0	0	0	0	7	0	11	0	3	2	0	16
17:00 - 18:00	0	8	0	0	2	0	10	0	33	0	3	2	0	38
18:00 - 19:00	0	5	0	1	0	0	6	0	7	0	1	1	0	9
合 計	0	101	1	13	9	0	124	0	94	0	18	10	0	122

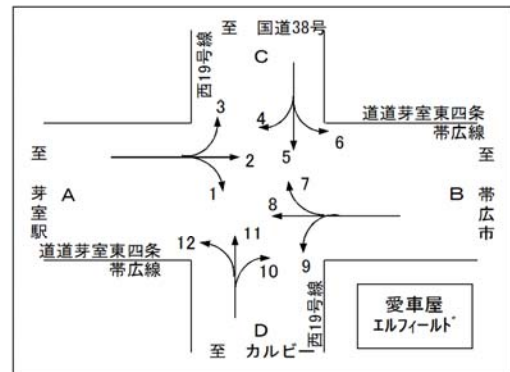
	方 向 : 11							方 向 : 12						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	73	1	14	8	30	126	0	11	0	0	0	0	11
8:00 - 9:00	0	26	0	11	30	57	124	0	10	0	0	1	0	11
9:00 - 10:00	0	26	0	6	22	1	55	0	14	0	4	3	0	21
10:00 - 11:00	0	10	0	10	31	24	75	0	14	0	2	1	0	17
11:00 - 12:00	0	6	1	5	28	27	67	0	9	0	4	0	0	13
12:00 - 13:00	0	10	0	7	10	27	54	0	19	0	3	1	0	23
13:00 - 14:00	0	13	0	6	27	0	46	1	12	0	1	1	0	14
14:00 - 15:00	0	16	0	5	36	9	66	0	12	0	2	1	0	15
15:00 - 16:00	0	19	0	16	23	38	96	0	13	0	5	0	0	18
16:00 - 17:00	0	24	0	20	31	10	85	0	17	1	9	1	0	28
17:00 - 18:00	0	50	0	9	16	0	75	0	20	0	1	0	0	21
18:00 - 19:00	0	20	0	10	12	0	42	0	18	0	1	1	0	20
合 計	0	293	2	119	274	223	911	1	169	1	32	10	0	212

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点C(南2線19号交差点)

天 候: くもり



流入	A断面							B断面						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	1	459	7	61	14	0	541	0	494	9	66	13	0	582
8:00 - 9:00	1	454	3	49	16	0	522	0	430	10	75	25	0	540
9:00 - 10:00	0	401	4	63	12	0	480	1	285	1	43	27	0	356
10:00 - 11:00	2	416	1	53	20	0	490	0	315	2	41	19	0	377
11:00 - 12:00	0	343	3	63	24	0	433	0	293	1	49	11	0	354
12:00 - 13:00	0	345	0	42	14	0	401	0	338	0	45	7	0	390
13:00 - 14:00	1	333	2	55	26	0	416	2	309	3	54	16	0	382
14:00 - 15:00	0	343	2	72	13	0	430	1	350	4	57	12	0	423
15:00 - 16:00	1	359	3	60	15	0	437	0	404	8	35	19	0	466
16:00 - 17:00	1	361	6	78	16	0	461	1	433	7	39	22	0	501
17:00 - 18:00	0	606	9	73	33	0	721	3	424	5	35	13	0	477
18:00 - 19:00	0	467	2	51	4	0	524	1	494	0	48	3	0	545
合 計	7	4,887	42	720	207	0	5,856	9	4,569	50	587	187	0	5,393

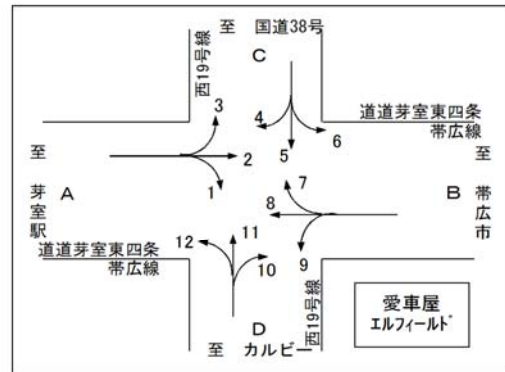
流入	C断面							D断面						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	59	0	14	7	64	144	0	85	1	14	8	30	138
8:00 - 9:00	0	79	0	26	24	3	132	0	41	0	12	31	57	141
9:00 - 10:00	0	41	0	35	44	24	144	0	45	0	13	26	1	85
10:00 - 11:00	0	51	0	20	30	51	152	0	29	0	13	33	24	99
11:00 - 12:00	0	65	0	20	34	0	119	0	17	1	9	28	27	82
12:00 - 13:00	0	57	0	20	10	0	87	0	38	0	12	11	27	88
13:00 - 14:00	0	32	0	16	37	24	109	1	32	0	8	29	0	69
14:00 - 15:00	0	42	0	14	28	41	125	0	32	0	9	38	9	88
15:00 - 16:00	0	45	0	26	27	15	113	0	37	0	22	24	38	121
16:00 - 17:00	0	86	1	22	29	0	138	0	52	1	32	34	10	129
17:00 - 18:00	0	175	0	31	24	0	230	0	103	0	13	18	0	134
18:00 - 19:00	0	123	1	20	10	0	154	0	45	0	12	14	0	71
合 計	0	855	2	264	304	222	1,647	1	556	3	169	294	223	1,245

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点C(南2線19号交差点)

天 候: くもり



流出	A断面							B断面						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	413	8	58	16	0	495	1	382	6	48	10	0	446
8:00 - 9:00	0	416	10	69	24	0	519	1	400	2	37	11	0	450
9:00 - 10:00	1	295	0	52	37	0	384	0	365	4	68	8	0	445
10:00 - 11:00	0	335	2	47	27	0	411	2	400	1	51	16	0	468
11:00 - 12:00	0	311	0	60	11	0	382	0	337	2	58	15	0	412
12:00 - 13:00	0	364	0	49	11	0	424	0	318	0	38	10	0	366
13:00 - 14:00	3	319	3	55	21	0	398	1	319	2	53	21	0	395
14:00 - 15:00	1	360	4	51	11	0	426	0	329	1	67	14	0	411
15:00 - 16:00	0	405	6	43	17	0	471	1	356	3	57	11	0	427
16:00 - 17:00	1	457	7	52	27	0	543	1	377	6	72	13	0	468
17:00 - 18:00	3	471	5	36	12	0	524	0	654	9	83	26	0	772
18:00 - 19:00	1	533	0	48	3	0	584	0	483	3	56	4	0	546
合 計	10	4,679	45	620	217	0	5,561	7	4,720	39	688	159	0	5,606

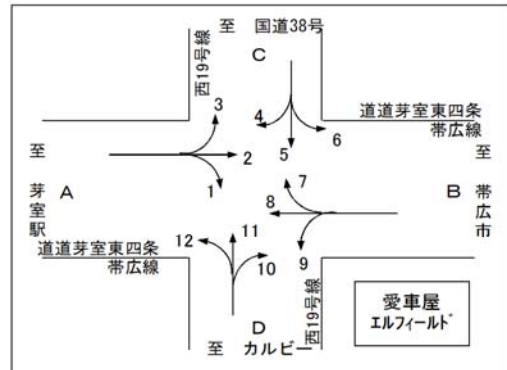
流出	C断面							D断面						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	229	2	38	11	30	310	0	73	1	11	5	64	154
8:00 - 9:00	0	103	1	31	36	57	228	0	85	0	25	25	3	138
9:00 - 10:00	0	73	1	14	27	1	116	0	39	0	20	37	24	120
10:00 - 11:00	0	42	0	13	37	24	116	0	34	0	16	22	51	123
11:00 - 12:00	0	36	3	13	37	27	116	0	34	0	10	34	0	78
12:00 - 13:00	0	51	0	17	16	27	111	0	45	0	15	5	0	65
13:00 - 14:00	0	38	0	13	34	0	85	0	30	0	12	32	24	98
14:00 - 15:00	0	49	1	21	40	9	120	0	29	0	13	26	41	109
15:00 - 16:00	0	54	1	23	32	38	148	0	30	1	20	25	15	91
16:00 - 17:00	0	61	1	32	39	10	143	0	37	1	15	22	0	75
17:00 - 18:00	0	100	0	18	25	0	143	0	83	0	15	25	0	123
18:00 - 19:00	0	49	0	16	14	0	79	0	64	0	11	10	0	85
合 計	0	885	10	249	348	223	1,715	0	583	3	183	268	222	1,259

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点C(南2線19号交差点)

天 候: くもり



流 出 入	A断面							B断面						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	1	872	15	119	30	0	1,036	1	876	15	114	23	0	1,028
8:00 - 9:00	1	870	13	118	40	0	1,041	1	830	12	112	36	0	990
9:00 - 10:00	1	696	4	115	49	0	864	1	650	5	111	35	0	801
10:00 - 11:00	2	751	3	100	47	0	901	2	715	3	92	35	0	845
11:00 - 12:00	0	654	3	123	35	0	815	0	630	3	107	26	0	766
12:00 - 13:00	0	709	0	91	25	0	825	0	656	0	83	17	0	756
13:00 - 14:00	4	652	5	110	47	0	814	3	628	5	107	37	0	777
14:00 - 15:00	1	703	6	123	24	0	856	1	679	5	124	26	0	834
15:00 - 16:00	1	764	9	103	32	0	908	1	760	11	92	30	0	893
16:00 - 17:00	2	818	13	130	43	0	1,004	2	810	13	111	35	0	969
17:00 - 18:00	3	1,077	14	109	45	0	1,245	3	1,078	14	118	39	0	1,249
18:00 - 19:00	1	1,000	2	99	7	0	1,108	1	977	3	104	7	0	1,091
合 計	17	9,566	87	1,340	424	0	11,417	16	9,289	89	1,275	346	0	10,999

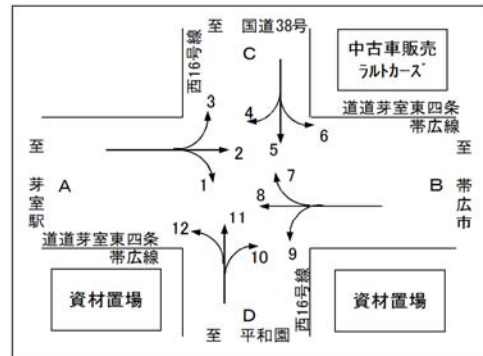
流 出 入	C断面							D断面						
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	災害支援車両	四輪計
7:00 - 8:00	0	288	2	52	18	94	454	0	158	2	25	13	94	292
8:00 - 9:00	0	182	1	57	60	60	360	0	126	0	37	56	60	279
9:00 - 10:00	0	114	1	49	71	25	260	0	84	0	33	63	25	205
10:00 - 11:00	0	93	0	33	67	75	268	0	63	0	29	55	75	222
11:00 - 12:00	0	101	3	33	71	27	235	0	51	1	19	62	27	160
12:00 - 13:00	0	108	0	37	26	27	198	0	83	0	27	16	27	153
13:00 - 14:00	0	70	0	29	71	24	194	1	62	0	20	61	24	167
14:00 - 15:00	0	91	1	35	68	50	245	0	61	0	22	64	50	197
15:00 - 16:00	0	99	1	49	59	53	261	0	67	1	42	49	53	212
16:00 - 17:00	0	147	2	54	68	10	281	0	89	2	47	56	10	204
17:00 - 18:00	0	275	0	49	49	0	373	0	186	0	28	43	0	257
18:00 - 19:00	0	172	1	36	24	0	233	0	109	0	23	24	0	156
合 計	0	1,740	12	513	652	445	3,362	1	1,139	6	352	562	445	2,504

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19日(火)

調査地点: 交差点D(南2線16号交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 1						方 向 : 2					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	16	0	0	1	17	0	323	6	40	8	377
8:00 - 9:00	0	13	0	1	1	15	1	356	4	36	19	415
9:00 - 10:00	0	15	0	2	0	17	0	319	2	48	9	378
10:00 - 11:00	0	13	0	0	0	13	2	395	2	45	18	460
11:00 - 12:00	0	10	0	2	0	12	0	293	2	56	16	367
12:00 - 13:00	0	7	0	2	1	10	0	295	0	38	10	343
13:00 - 14:00	0	7	0	0	2	9	1	307	1	48	18	374
14:00 - 15:00	0	7	0	5	1	13	0	310	1	51	10	372
15:00 - 16:00	0	5	0	0	1	6	1	319	3	55	8	385
16:00 - 17:00	0	7	0	4	0	11	1	378	6	56	15	455
17:00 - 18:00	0	28	0	5	1	34	0	560	8	84	27	679
18:00 - 19:00	0	17	0	4	0	21	0	478	4	48	10	540
合 計	0	145	0	25	8	178	6	4,333	39	605	168	5,145

	方 向 : 3						方 向 : 4					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	15	0	5	1	21	0	25	0	3	2	30
8:00 - 9:00	0	27	0	1	0	28	0	38	0	6	1	45
9:00 - 10:00	0	12	0	7	0	19	0	17	0	4	1	22
10:00 - 11:00	0	15	0	6	2	23	0	16	0	9	0	25
11:00 - 12:00	0	8	0	7	2	17	0	18	0	6	4	28
12:00 - 13:00	0	14	0	2	1	17	0	12	0	4	0	16
13:00 - 14:00	0	11	0	3	3	17	0	21	0	6	2	29
14:00 - 15:00	0	12	0	5	0	17	0	19	0	16	2	37
15:00 - 16:00	0	13	1	2	0	16	0	32	0	3	2	37
16:00 - 17:00	0	11	0	6	1	18	0	26	0	8	2	36
17:00 - 18:00	0	33	0	7	4	44	0	25	0	3	4	32
18:00 - 19:00	0	23	0	2	0	25	0	25	0	4	1	30
合 計	0	194	1	53	14	262	0	274	0	72	21	367

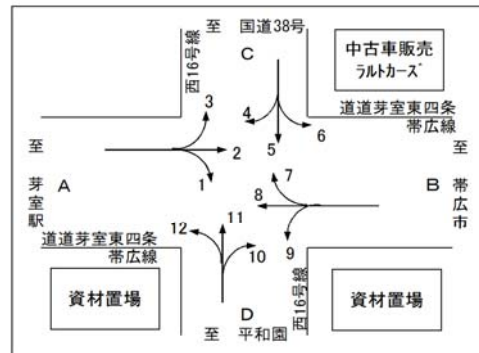
	方 向 : 5						方 向 : 6					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	17	0	3	6	26	0	14	0	1	4	19
8:00 - 9:00	0	22	0	3	15	40	0	11	0	3	3	17
9:00 - 10:00	0	10	1	8	12	31	0	8	0	9	1	18
10:00 - 11:00	0	11	0	9	4	24	0	18	0	5	3	26
11:00 - 12:00	0	14	0	8	7	29	0	16	0	6	4	26
12:00 - 13:00	0	14	0	7	4	25	0	28	0	8	5	41
13:00 - 14:00	0	10	0	9	15	34	0	14	0	2	3	19
14:00 - 15:00	0	4	0	4	14	22	0	16	0	4	4	24
15:00 - 16:00	0	18	0	9	8	35	0	22	0	4	4	30
16:00 - 17:00	1	19	0	11	6	36	0	41	0	6	4	51
17:00 - 18:00	0	77	0	13	20	110	0	124	0	9	8	141
18:00 - 19:00	0	55	0	13	13	81	0	100	0	10	2	112
合 計	1	271	1	97	124	493	0	412	0	67	45	524

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点D(南2線16号交差点)

天 候: くもり



	方 向 : 7						方 向 : 8					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	1	187	0	21	3	211	0	481	9	63	13	566
8:00 - 9:00	0	104	0	15	1	120	0	393	5	61	21	480
9:00 - 10:00	0	16	0	3	4	23	1	259	1	47	23	330
10:00 - 11:00	0	12	0	6	5	23	0	304	2	35	17	358
11:00 - 12:00	0	8	0	6	1	15	0	240	1	38	10	289
12:00 - 13:00	0	25	0	3	6	34	0	315	2	40	10	367
13:00 - 14:00	0	20	0	4	3	27	2	267	2	54	14	337
14:00 - 15:00	0	10	0	9	2	21	1	297	4	44	13	358
15:00 - 16:00	0	13	0	9	5	27	0	357	5	36	11	409
16:00 - 17:00	0	12	0	5	6	23	1	387	4	29	16	436
17:00 - 18:00	0	12	0	4	6	22	3	377	5	33	10	425
18:00 - 19:00	0	10	0	2	2	14	0	454	0	35	6	495
合 計	1	429	0	87	44	560	8	4,131	40	515	164	4,850

	方 向 : 9						方 向 : 10					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	10	0	0	1	11	0	14	0	0	1	15
8:00 - 9:00	0	4	0	0	0	4	0	14	0	1	0	15
9:00 - 10:00	0	1	0	3	1	5	0	3	0	1	0	4
10:00 - 11:00	0	9	0	2	0	11	0	2	0	1	0	3
11:00 - 12:00	0	6	0	2	0	8	0	6	0	2	0	8
12:00 - 13:00	0	9	0	2	0	11	0	2	0	1	0	3
13:00 - 14:00	0	8	0	4	0	12	0	7	0	3	0	10
14:00 - 15:00	1	9	0	2	0	11	0	6	0	1	1	8
15:00 - 16:00	0	5	0	1	1	7	0	6	0	1	0	7
16:00 - 17:00	0	4	0	1	0	5	0	8	0	0	0	8
17:00 - 18:00	0	10	0	1	1	12	0	23	0	2	0	25
18:00 - 19:00	0	9	0	1	0	10	0	12	0	0	1	13
合 計	1	84	0	19	4	107	0	103	0	13	3	119

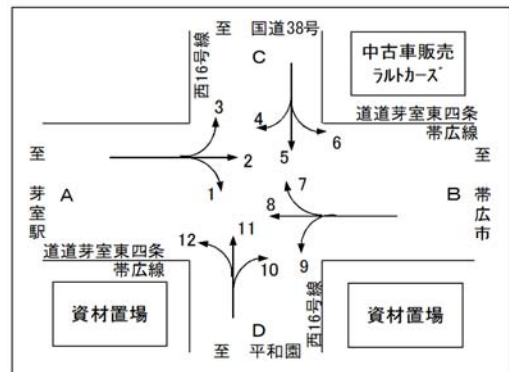
	方 向 : 11						方 向 : 12					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	114	0	11	14	139	0	34	0	4	0	38
8:00 - 9:00	0	76	0	7	18	101	0	23	0	4	1	28
9:00 - 10:00	0	10	0	7	5	22	0	10	0	3	3	16
10:00 - 11:00	0	4	0	7	5	16	0	14	0	4	0	18
11:00 - 12:00	0	7	0	4	7	18	0	9	0	2	0	11
12:00 - 13:00	0	7	1	7	6	21	0	4	0	1	1	6
13:00 - 14:00	0	11	0	8	13	32	0	9	0	2	2	13
14:00 - 15:00	0	6	0	11	16	33	0	10	0	0	1	11
15:00 - 16:00	0	10	2	11	9	32	0	6	1	1	0	8
16:00 - 17:00	0	21	0	7	8	36	0	12	0	4	0	16
17:00 - 18:00	0	22	0	5	19	46	0	14	0	0	1	15
18:00 - 19:00	0	16	0	7	7	30	0	6	0	1	0	7
合 計	0	304	3	92	127	526	0	151	1	26	9	187

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19日(火)

調査地点: 交差点D(南2線16号交差点)

天 候: くもり



流入	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	354	6	45	10	415	1	678	9	84	17	788
8:00 - 9:00	1	396	4	38	20	458	0	501	5	76	22	604
9:00 - 10:00	0	346	2	57	9	414	1	276	1	53	28	358
10:00 - 11:00	2	423	2	51	20	496	0	325	2	43	22	392
11:00 - 12:00	0	311	2	65	18	396	0	254	1	46	11	312
12:00 - 13:00	0	316	0	42	12	370	0	349	2	45	16	412
13:00 - 14:00	1	325	1	51	23	400	2	295	2	62	17	376
14:00 - 15:00	0	329	1	61	11	402	2	316	4	55	15	390
15:00 - 16:00	1	337	4	57	9	407	0	375	5	46	17	443
16:00 - 17:00	1	396	6	66	16	484	1	403	4	35	22	464
17:00 - 18:00	0	621	8	96	32	757	3	399	5	38	17	459
18:00 - 19:00	0	518	4	54	10	586	0	473	0	38	8	519
合 計	6	4,672	40	683	190	5,585	10	4,644	40	621	212	5,517

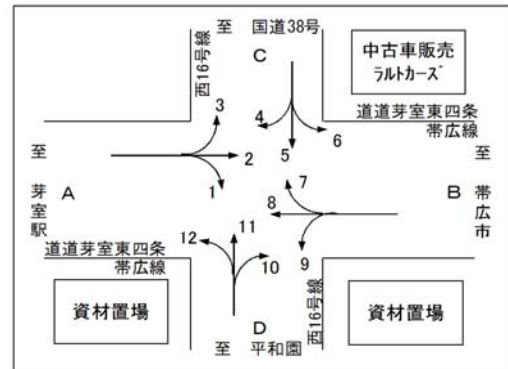
流入	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	56	0	7	12	75	0	162	0	15	15	192
8:00 - 9:00	0	71	0	12	19	102	0	113	0	12	19	144
9:00 - 10:00	0	35	1	21	14	71	0	23	0	11	8	42
10:00 - 11:00	0	45	0	23	7	75	0	20	0	12	5	37
11:00 - 12:00	0	48	0	20	15	83	0	22	0	8	7	37
12:00 - 13:00	0	54	0	19	9	82	0	13	1	9	7	30
13:00 - 14:00	0	45	0	17	20	82	0	27	0	13	15	55
14:00 - 15:00	0	39	0	24	20	83	0	22	0	12	18	52
15:00 - 16:00	0	72	0	16	14	102	0	22	3	13	9	47
16:00 - 17:00	1	86	0	25	12	123	0	41	0	11	8	60
17:00 - 18:00	0	226	0	25	32	283	0	59	0	7	20	86
18:00 - 19:00	0	180	0	27	16	223	0	34	0	8	8	50
合 計	1	957	1	236	190	1,384	0	558	4	131	139	832

芽室踏切調査 交差点交通量調査 集計表

調査日:平成 30年 6月19 日(火)

調査地点: 交差点D(南2線16号交差点)

天 候: くもり



流出	A断面						B断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	0	540	9	70	15	634	0	351	6	41	13	411
8:00 - 9:00	0	454	5	71	23	553	1	381	4	40	22	447
9:00 - 10:00	1	286	1	54	27	368	0	330	2	58	10	400
10:00 - 11:00	0	334	2	48	17	401	2	415	2	51	21	489
11:00 - 12:00	0	267	1	46	14	328	0	315	2	64	20	401
12:00 - 13:00	0	331	2	45	11	389	0	325	0	47	15	387
13:00 - 14:00	2	297	2	62	18	379	1	328	1	53	21	403
14:00 - 15:00	1	326	4	60	16	406	0	332	1	56	15	404
15:00 - 16:00	0	395	6	40	13	454	1	347	3	60	12	422
16:00 - 17:00	1	425	4	41	18	488	1	427	6	62	19	514
17:00 - 18:00	3	416	5	36	15	472	0	707	8	95	35	845
18:00 - 19:00	0	485	0	40	7	532	0	590	4	58	13	665
合 計	8	4,556	41	613	194	5,404	6	4,848	39	685	216	5,788

流出	C断面						D断面					
	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	四輪計
7:00 - 8:00	1	316	0	37	18	371	0	43	0	3	8	54
8:00 - 9:00	0	207	0	23	19	249	0	39	0	4	16	59
9:00 - 10:00	0	38	0	17	9	64	0	26	1	13	13	53
10:00 - 11:00	0	31	0	19	12	62	0	33	0	11	4	48
11:00 - 12:00	0	23	0	17	10	50	0	30	0	12	7	49
12:00 - 13:00	0	46	1	12	13	72	0	30	0	11	5	46
13:00 - 14:00	0	42	0	15	19	76	0	25	0	13	17	55
14:00 - 15:00	0	28	0	25	18	71	1	20	0	11	15	46
15:00 - 16:00	0	36	3	22	14	75	0	28	0	10	10	48
16:00 - 17:00	0	44	0	18	15	77	1	30	0	16	6	52
17:00 - 18:00	0	67	0	16	29	112	0	115	0	19	22	156
18:00 - 19:00	0	49	0	11	9	69	0	81	0	18	13	112
合 計	1	927	4	232	185	1,348	2	500	1	141	136	778

