

【めむろ未来ミーティング日程7】

令和4年1月17日(月)

10:00~11:07

栄コミュニティセンター

■参加者 5人

■芽室町 町長、政策推進課長、農林課長補佐、環境
土木課長補佐

■記録 広報広聴係長

■対応・検討が必要な事項

①新嵐山運動広場のファイナリーについての町の位置
づけなどの周知の件(魅力創造課)

②除雪のタイミングの周知の件(環境土木課)

③12月の強風による農地への倒木やトタンの処理
の件(倒木:農林課、トタン:環境土木課)

1 開会

2 町長挨拶

3 町からの説明事項

資料1 公共施設等再配置構想

資料2 まちなか再生の取り組み

資料3 3回目コロナワクチン予防接種

4 意見交換

【意見】

新嵐山をいろいろと改修しているが、採算は取れる
のか？

【町長】

まず、考え方としては、これまでは新嵐山の経営は、
スキー場の降雪の良しあしで、雪に恵まれれば良く、
雪が少なければ苦しいという状況であったが、町と
してはこれを変えて、通年でお客様に来ていただい

て、経営的にも成り立つ形にしたいということを考えている。

そこで、改革の中では、雪のないシーズンでもキャンプやアウトドアを通じて、また、冬もスキー・スノボだけではなくファットバイクなど新しい取り組みを実施しながら、経営を安定化していきたいと考えている。

町民の憩いの場としての新嵐山の機能は維持しながらも、外から新しい人が来てほしい。

周辺を観光する拠点としても、そして、まちづくりの拠点でもある新嵐山を目指している。

採算はどうか？というご質問でいうと、この新嵐山の活用計画の中で、かかる総経費を最大限に見込んで14.5億円かかると言っているが、このうち、8億円ほどは、スキー場のリフトを第1、第2リフトすべて架け替えて新しく整備した場合の費用で、残りの経費のうち、3億円ほどは、宿舍を全て改修した場合にかかる費用として、大枠で見ているものです。特にリフト改修は、新嵐山の活用計画の中で謳ってはいるが、スキー場を維持していくには、老朽化などへの対応として、いつかは必要になる経費だと思うので、新嵐山の改革があるからリフトを新しくするという側面だけではない。いつかはやらなければならない経費を活用計画の中にも落とし込んでいこうということをご理解いただきたい。

また、これ以外にも細かい計画はあるが、その実行自体は、財源の見通しが立たなければやれないという考えなので、しっかりそこは確保し、町民の皆さまにもお示ししながらも進めていきたい。

そして、最終的には安定的な経営にしていきたいという考えである。

【意見】

雪が少なければ少ないほど赤字になっていく。そうなると、ここ2、3年で雪が少なかった年は赤字もあるのか？

【町長】

私が就任して以降も、1、2年ほどは赤字になることもありました。

【意見】

スキー場は継続するのか？

個人的には、雪もなかなか降らないし、滑りたいという人は、ニセコとか富良野など別の大きなところに行くのではないかなと思う。スキー人口も少なく、需要も厳しいのかなと思ったりもする。

【町長】

スキー場については継続していく考えである。

また、需要に関しては、主に近隣を中心に、小さな子どもの最初の練習や、初心者・初級者の方には、町民の皆さまの利用も含めてニーズはあると思っている。

【意見】

リフトを夏に動かしてもいいのでは？という意見も以前からあると思ったが、当時は索道の許可がどうのこうのということで難しいということであったがどうか。

また、自衛隊もかなりの人数の方が訓練できており、それで新嵐山は持っているような話も周りの方から聞こえてきたりする。しかし、利用者の方からは、自衛隊の皆さんが集団でぞろぞろといてちょっと嫌な気持ちになり、スキー場に来たけど帰ってきたというような話も聞いている。

子どもたちのそりのところ(Bコースや林道の付近)まで自衛隊の歩くスキーが来ているようなことも聞く。

【町長】

自衛隊の皆さまが入っていただくことは、食事をレストランで食べていただけるようなことも含めて経営的には助かる部分もあるが、危険だったりしないように気をつけなければならない。

林道から降りてこられるような訓練をしているときは、おっしゃるような状況も生まれてしまうと思う。一般の利用者の皆さまからみて、どのように感じるかという、おっしゃった意見は大切だと思う。

【意見】

リフトを例えば一本化するとかは考えていないのか？

【町長】

ゲレンデを斜めに1本化するようなことも検討したところだが、ゲレンデの形状を変えなければならない部分もある想定になり、結論から言うと現状では2本必要な状態。

【意見】

第2リフトの架け替えはどれくらいかかるのか。乗る人が少ないならば、圧雪車の後ろにお客さんを乗せるなどはどうか。

【別の方の意見】

でも、Cコースは初心者の方も使うので第2リフトは必要ではあると思う。

【町長】

第2リフト単独でも億単位のお金はかかる。なので改修の時期なども、今はメンテナンスでなんとかやっている状況ではあるが考えなければならないと思っている。

ただ、スキー場自体をやめるという考えはない。

逆に、収入の話ばかりでしたが、収入源としては圧倒的にスキー場の収益が大きいのは事実なので、現時点としては続けていきたいと思っている。

【意見】

もう少し民間的な視点で経営も考えてほしい。グランピングはどうか？

【町長】

おかげさまで冬も含めて予約が入っている。フリーサイトのキャンプも同じ。

【意見】

料金はどうか？グランピングは高いと聞くが。

【町長】

1棟で1泊おそらく2万円ぐらいだと思います。キャンプ事業についてイメージとして、フリーサイトからグランピングまで、お客さんの希望によって選べるようにしっかり選択肢を用意したいという考え方でやっている。

普通に安い価格でテントを張れるフリーサイトから、申し上げたように2万円ぐらいするグランピングまである状態で、ちょっと災害で流れてしまいましたが、オートキャンプ場もなくなってしまって同じ場所では考えていませんが、オートキャンプも今後、今キャンプ用にしている場所に作っていくかどうか、段階的に選択肢を増やしていくようなキャンプ場を目指している。

グランピングも、高いというご意見もあるが、グランピングというジャンルで見れば、他の所のグランピングから比べたらかなり安い方ではある。

それでも高級ではあるかもしれませんが、予約はおかげさまで夏場ほぼびっちりグランピングを使っている状況であり、今後はかなり黒字が見込める状況である。

まだまだ全体のお客さんの数などの規模感の中では、やっぱりグランピングだけでは小さいので、もちろん、キャンプ関係単独ではプラスにするのはもちろんですが、プラスアルファでも一生懸命やっていかなければならない。収入の大柱としてはスキー場はかなり大きいっていうのは実態である。

【意見】

元の運動広場でワインの事業をしているが、どのような町の関わりか？ 経営的にどうなのか？

【町長】

ワインを実施している事業者さんに町が土地を貸しているという仕組みでやっている。具体的な経営状況までは承知していないが、ワインづくりも2年目の出荷を迎えている。

赤字だというお話も聞いていないし、全国に販路を開拓してがんばっていらっしゃると思っている。

【意見】

ワインは、全国にライバルがいる。

スキー場の売り上げが一番大きいということですね。また、土地を貸しているだけということであれば、仮にワインがダメとなってしまっても町が痛いということではないということ？

【町長】

十勝管内でもワインづくりは増えていますね。また、売り上げの比率としてはおっしゃる通りスキー場は大きいです。

また、ワインについては経営にはかかわっていませんので、おっしゃる通りである。

【意見】

ワインの立っている土地は、昔、冬場には第2駐車場だった。今は第3駐車場になっていたと思うが、第3駐車場まではお客さんも来なくなったから、いろいろと判断して、そうした貸す敷地として使っても大丈夫という判断をしたと思うが、まわりの方からは、町の土地に何でいきなりワイン工場が建設されたのかという構造がわかってもらえていない部分もあると思う。その辺をもう少し町民にお知らせしていてもいいのではないか？①

【町長】

町の広報でもお知らせしたことはありますが、一度やればいいということではないので、こういった経過でこの土地を貸しているのかといった経緯や、経営に町は関わってはいないといったところも、改めて周知していきたい。

【意見】

スキー場のリフト改修の8億円というのはどれくらいの範囲の改修か？

【町長】

鉄塔や搬器、動力も含めて全部建て替えた場合の費用である。

【意見】

第1リフトと第2リフトがあるが、第1リフトで上まで行ってしまって初心者で降りられないという人もいるから、やはり第2リフトも必要ということなのか。また、第1リフトからは、ツアーコースも緩やかで人気はあるが、林道なので細くて急カーブもある。安全対策は万全にしてほしい。

【町長】

メムロスキー場は、初心者、初級者の皆さまのコースという意味合いもやはり大きいので、第2リフトやCコースは必要ということを見ると、やはりリフトは2本整備しないといけないかなというようなイメージを持っている。

ただ、何度も言うように改修にしない袖は振れないということで、状況を見て進めていきたいし、リフトの改修は、スキー場をやる限りは、新嵐山の改革とは別にも必要な経費にはなってくると思っている。老朽化で危険になればそのままというわけにもいかないので、そういったところとの兼ね合いも考えていきたい。

【意見】

林道の道を広くできないのか？

【町長】

夏場も魅力あるので、たくさんお客様が来られるが、林道の拡幅というものを試算するとかなり距離も長いので、ものすごいお金がかかる。

なので、夏場にもリフトで展望台まで上げられるようにするという事は、本当にいいことだと思うので、引き続き検討していきたいし、展望台の魅力づくりとしては、なにかお茶を飲めるとか、軽食を楽しめるとかそのような仕組み（展望台には水や電気が来ておらず、天空カフェは水回りなどの課題もあったので）キッチンカーなどに来てもらうなど、考えてはいるが、優先度としては少し後になるかなと想定している。

いずれにしても、展望台は夏の誘客にとって非常に欠かすことのできない魅力だと思っているので、なんとか取り組んでいきたいと思っている。

【意見】

ワインはふるさと納税の返礼品にもなっていると思うが、そもそもどのような仕組みなのか。

【政策推進課長】

ふるさと納税の仕組みは、例えば1万円の寄付ということであれば、返礼品そのものの原価は三割までとなっているので、3,000円のものまでですよということで、また、返礼品に係る経費は全部で寄附額の5割までにしなさいということですので、残りの2,000円で発送の手数料とか送料などにあたる金額で、最終的に町の財源として残るのは5,000円という仕組みです。もし仮に返礼品自体がもっと高いものであれば、3割がその返礼品自体の金額なので、もっと高い寄附額にしないと返礼品にはならないということです。おそらくワインですと3,000円では買える金額ではないので、そうするとやっぱり数万円ぐらい寄付しないと返礼品にはなっていないということになります。

【意見】

除雪のはなし。

農家なので重機もあり、自分たちで除雪することも多いが、そのあとに町の除雪が来てしまって雪を置いて行かれてしまうタイミングに合うことがある。その日、出勤しているということは周知できないか？②

【担当係長】

Facebookでは発信しているが、基本的に配信は夜間になることからLINEでは通知音が鳴ってしまうので流していない状況である。

【意見】

通知音が気になるのであれば、LINEのメニューなど、どこかに状況を載せることはできないのか。②

【町長】

そのあたりのやり方はできないことはないのですが、検討したい。

ただ、明確な時間や地域などは物理的にもお伝え出来ないことと、雪が降った後に風が吹くので、その際にも、除雪は入り、その結果一時的に支線と幹線が交差するところに雪がたまってしまうこともあるということをご理解いただきたい。

今回の大雪のようなケースでは、確かに状況をお知らせできる方法があるとよいと思うので、なにができるか検討をしていきたい。

【意見】

去年の9月の早朝にスイートコーンを収穫していたら、鉄砲の音がして、怖い音がした。2線の方から車が来て鉄砲を撃ってた。撃った先をみると、鹿が倒れていたのだが、非常に恐ろしくなった。こうした場所で撃つということはあるのか。

また、もしエリアが特定されるなら、そういう連絡はできないのか。

【町長】

まず、お話を伺って、このあたりでおっしゃるようには撃つことはできるのかという疑問がある。ただ、特に撃つ目標の後方が川になっているなど条件が合えば、打てないことはないところである。

また、届出は必要であるので、厳密に撃つ場所などにも気にかけているはずである。

また、エリアの特定については、町内全域といった形で、どの種類の鳥獣を何頭までと言った形で許可をするので、特定はできない。

ライフルだと2キロくらい飛び非常に危険性があり、間違った範囲で撃つのは犯罪になってしまうので、やはりこの辺りで撃つということは想像できないですね。もしもまた、そのようなことがあればすぐにご連絡をいただきたい。

【意見】

鹿もそうだが、キツネも多い。
箱わなを仕掛けているが効果はあるのか？

【農林課長補佐】

罠で捕獲することはできてはいる。

【意見】

エキノコックスの問題があると思うので、より一層力を入れて行ってほしい。

また、大きな野ウサギもいて、収穫間近な枝豆やらビートやらを食べてしまうので、被害的には鹿の方が大きいですが、アライグマやら罠でも厳しい動物もいるので引き続き対策をお願いしたい。

【意見】

今年の町道の整備の予定はどうか？この地域に係る部分はあるか。

【環境土木課長補佐】

栄の関係では、日の出線の伏古2線から伏古5線。4号から南に200mの部分は実施予定である。

【意見】

2線の9号と5号の間の橋の段差がすごくて、通行の振動もすごい。明渠の橋になる。ここは何回か直してもらっているのだが、ここは頻繁に修繕してほしい。

4線14号と町有林の間に橋が2か所。町有林側の橋に10センチくらい段差があって、危険。

3線の13号から14号の間は2件の農家があるところだが、昔ながらの細い砂利道で、規格がせまく乗用車同士でもすれ違えない状態で、一般車両も落ちていることがある。ぜひ、改善してほしい。

【町長】

時期が来たら現地確認させていただき対応を検討していきたい。

【意見】

コミセンでの飲食はどこまでいいのか？
焼肉はいいのか？

【町長】

飲食などは問題ないと思うが、焼肉はご遠慮いた

だきたい。

【別の方の意見】

コミセンできて3年。昔の研修センター時代は、中で焼肉したりもしていたが、まだ新しいので、初代と私とまだ肉はやめてくれという話をしている。

もうちょっとあと何十年かするまでは我慢したほうがいいと思う。いろいろな団体さんが使うので管理人としてはそのように思う。

【意見】

町有林の防風林の整備はどこまでやるのか？倒木の処理などは？③

【農林課長補佐】

機械で引っ張って出せるものは随時やらせていただいているが、畑の中に入っているものは、今回、風の被害が大きく広範囲になるので、春になるまでに順番にやっている状態。

【意見】

強風のことで、トタンなども飛んできて畑の中にちらばってしまっている。雪が溶けたらひどいことになっているのではないかと思います。春からの耕作に影響が出てしまうと思うので、早めの対策をお願いしたい。

敷地の防風林も倒れているものがある、自分で処理をしているのだが、森林組合に渡すには規格が必要で、短く切ってしまうと森林組合では規格が不足して回収してもらえない。

なので、自己処理した倒木と、トタンの処理を町でやってもらえないか？③

【町長】

これに関しては、災害ゴミみたいな形で整理ができるのかといったことや、市街地では、街路樹などの枯葉や枝払いなどは、ゴミ袋入れると改修させていただくようにしているが、同じようなイメージで対応ができないかなど、大木になってくるとどこまでできるかもあると思うが検討したい。

また、いずれにしても自分で処理していただいたものについては、まとめておいていただくというのはやっていただければ。また、雪の下になってしまったものは春先になったらお願いしたい。

【意見】

道路側に寄せてはいる。回収日を設けてもらうなど検討をお願いしたい。③

11:07終了

