

【めむろ未来ミーティング日程 19】

令和 2 年 1 月 21 日 (火)

10:00～11:30

渋山林業研修センター

■参加者 9人

■芽室町 町長、企画財政課長、農林課長、建設都市整備課長

■記 録 矢野

■対応・検討が必要な事項

- ①公営住宅の計画の件（住民生活課）
- ②小中学校の休みの件（学校教育課）
- ③芽室西中学校の施設の件（学校教育課）
- ④水道整備の件（水道課）

- 1 開会
- 2 町長挨拶
- 3 質問事項の回答
- 4 意見交換

【意見】

車両センターが移動するとのことで、既存の場所は宅地にするとの話を聞いた。現状、芽室西小学校に通う生徒というのは結構バスを利用する子が多い。しかし現在、バスは学校の前に停めて乗り降りするような形であり、かねてから芽室小中学校のようにバスターミナルの場所があれば良いなと思っている。現状だと、迎えの車などが来るとすれ違えない状態で不便なので、そうした点を解消できるような場所にして欲しい。

【町長】

実際に使っている方でないと分からない部分だと

思うので、貴重なご意見感謝する。

土地の使い方は全て決まったわけではなく、バス乗り場の件も以前からの課題だと捉えているので、西側も含めた全体的な用地の使い方を色々と考えていく必要があると認識している。

現実として、正面玄関の前にロータリーを大きく作るなどということは中々厳しいが、開発にあたっては今現在ある土地を上手く活用して使いやすいように考えていきたい。お答えとしては、全体構想の中で検討していくということになる。

また、教員住宅などの土地に関しても、スペースを含めて有効活用したいと思っている。

【意見】

道路の件。J Aの堆肥センターの関係で、ずっと町に行く道、北に行くにも東に行くにも同じ道を通るが道路の端がどこもみんなへこんでしまっている。美生に抜ける道路もそう。見回っていただいて、へこみが酷い所は直してほしい。

【建設都市整備課長】

道路に関しては、週1度パトロールで回っており、危険に繋がるようなものはすぐに直している。

ご指摘の、路肩がへこんでいる件については、その道だけでなく、町内全体でかなり多く見受けられるため、優先順位を決めて整備を進めていく。

【企画財政課長】

道路について、具体的に不具合のある場所等あれば、後でも教えていただければ、出来るだけ速やかに対応したいと思っている。

【町長】

昨年も、道路関係のご要望を多々いただいた。この問題に関しては、単純に「この部分だけ」ではないと感じている。渋山道路含めて、全面改良を一気にやるということは現実的に中々難しいため、そこは一定程度修繕なり改修なりでやらせていただきたいと思っている。

先程パトロールの話が出たが、町が車で見回ると

と、実際に皆さんがダンプやトラクター等で高い位置で走っているのとは、へこみや雑木の枝に関しても危険・不便と気づく点はやはり異なると思うので、普段そうして実際に走っている上で特にひどいと感じられる点に関しては、具体的に町に報告していただけたほうが早く対応できると思うし、気付いた場所に関しては遠慮なく報告願いたい。

【意見】

同じく道路の話。営農用水が走っていて一旦道路が切られて、2～3センチ程の段差になっている所がある。

昨年の秋、積荷を載せて走っている時にロープできっちり縛っていたのだが、その段差のせいで荷崩れしてしまいとても危険だった。

道路の亀裂や何かについては難しい所もあると思うのであまり直してくれとは言にくいですが、段差には何とかしてほしい。

【町長】

管路横断の所だと思う。後ほど具体的な場所を伺いたい。土地改良のほうの担当にもなるので、建設とセットで色々やりたいと考えている。

【意見】

北伏古から帯広に抜ける道路。あの辺りは朝の車の送り迎えをしていると、(車道に)自転車の子がいすぎて危険。あそこに歩道等は付けられないものか？

【町長】

白樺学園高校に行く所と大空団地に行くほうだと思う。私も良く通るが、確かにあそこは橋もすごく狭いし歩道がないというのも分かっているが、現実的に経費の部分の考えると歩道を付けるということは難しい。

昔、高規格道路を作る時に北伏古の19号辺りから、簡易ではあるが細い歩道を工事とセットで付けてもらった経緯がある。

しかし、その歩道も今はガタガタの状態。これは

この場所だけではなく南4線なども歩道は無いので、通学路という意味では少し考えなければならないと認識している。ただ、やるとなると莫大な費用にはなってくるので厳しい部分ではある。危険性は理解しているし、何か起こってからでは遅いのでその前に対策を考えていきたい。

【意見】

渋山道路でS字カーブの所。細い上にきついカーブになっていて、その先も日陰でカーブになっている。幅を広げられるなら広げて欲しい。また、水たまりもできるので改善していただきたい。

【建設都市整備課長】

話のあったS字カーブについては、10年程前から地区より解消の要望をいただいております。我々も危険性は認識しているため、除雪等細かい対処はしている。

S字を真っすぐにするような計画が現在あり、今すぐにとというのは難しいが、測量は平成26年に終えており、国の用地と近隣の方の用地が関係するためそれらの交渉も含めて来年度くらいから進めていきたいと考えている。

【町長】

長年の課題でもあるし、日陰もあるため危ない。計画的に用地交渉を含め着手していきたいと思っている。後は、水たまりの問題。S字の件とは別に、道路側溝等で詰まっている部分については具体的な場所を言っていただければ対応したいと思っている。民地の部分に関してはできないが、道路用地については対応できるので、報告をお願いしたい。

【意見】

道路を横断している側溝の土管。あれは、埋まってしまう場合は町にお願いすれば対処してくれるのか？

【建設都市整備課長】

具体的な場所を報告いただければうちのほうで確認する。

【意見】

農業補助事業に関して。最近ではほとんどがポイント制になっている。こういう風な農業形態にしたいからだという構想を持ってああした制度にしているのだと思うが、現実問題、ごく一部の人しか該当にならないような形になっており、使いたい人が使える補助事業になっていない。

もう少し裾野を広げて使いやすい形の補助事業にしていだけるよう陳情してほしい。

【農林課長】

ご意見感謝する。我々も同じ考えは持っており、北海道ともやり取りはしている。

やはり補助事業上、限られた予算の中で事業を進めていくという国の考え方があり、ポイント制にしているのだと思うが、仰るように、実際に使いたい方が使いづらいということでは困るので、色々な制約はあるだろうが、我々現場としても今のようなご意見はその都度関係機関に伝えていきたい。

【町長】

私も農水省を含めて陳情・要望に行く機会は結構あるので、しっかりその辺りを訴えたいと思っている。国の動きを見ると、最近ではどちらかというと酪畜のほうに予算が入っているような流れがあるので、畑作中心の芽室町としては、最近そうした補助事業が弱いと感じる。

TPP のスタートの時は大豆や麦など色々な事業で少し畑に力を入れてくれていたが、最近では酪畜のほうに力が入っている。十勝やオホーツクは畑作中心なので、私たち首長がしっかり畑作についての支援を要望していくというのが必要だと思っている。それでなければどんどん戸数も減っていくし、食料基地としての十勝・芽室を国としてきちんと認識していただきたいとも思っているの、今後も機会があるごとに話をしていきたいと考えている。

【意見】

今回、トラクター等が道路を走る際に規制が厳しくなったと聞いたが、町ではそれを緩くするなりといったことは出来ないか？

今までは規制があったがために見て見ぬふりをしてくれた部分が多かったが、今回規制を緩め、3メートルの機械でも作業機をつけて走っていいですよということになったがために、「それをするのであればちゃんと守ってくださいよ」ということになった。よって、農家としては以前より状況が厳しくなったと言える。

日本の道路交通法自体が十勝というか北海道に合わない。というのは、これだけ大型機械が増えて来た中でどうしても道路幅以上の機械が走ることで。十勝だけでも特例というか、そうした地域の事情があるため緩和なり出来ないと、本当に困る。

【町長】

経営規模も大きいし、この地域については大型機械が沢山あるで、それに対応した特区的なことを考えて欲しいという内容の申請になっていくと思うが、要望としてあげていきたい。

道路に関しては、昔はこれだけの重量のものを走らせる想定はなかったため、路盤についてもある程度薄いもので済んでいた。

ところが、現在の機械の大型化が進み、新しく道路を作るにしても相当の路盤が無ければ対応できなくなってしまう。そうした経過があるため、皆さんが言う道路の端のへこみがひどくなっているという問題が出てきている。しかし、こればかりは今すぐに全部を路盤変更はできず、維持管理に苦労しているというのが今の実態である。

先程言ったように、危険な箇所に関しては、パトロールだけではどうしても分からない部分があるので、その都度報告をいただきたい。

【意見】

旧南児童会館の跡地の件。立地状況としてはどうなのか。例えば河川氾濫などの際の危険性があり何か起これば、それを売った町として責任を取れとい

う話にならないか。

【企画財政課長】

確かに立地上は浸水想定区域とはなっている。ただ、現状ではそうした浸水想定区域だということを説明したうえで売却すれば問題ないというのが1つ。もう1つは、帯広等もそうだが結構浸水想定区域というのがかなり広く、それを外してしまうと住む所がなくなってしまう。それを理解してした上で生活することになる。

【町長】

確かに、この場所は平成28年の災害の後、美生川の改修をしっかりとやっているし、流量も前よりは非常に大きくなっている。帯広等と比べて地価は安く、芽室小中学校も近いので若い世代には魅力的な場所だとは思っている。

【意見】

人口の将来的な見通しは。

【企画財政課長】

人口はやはり減っている。平成29年の末で18734人、平成30年末で18667人、去年の末が18468人ということで、平成29年から平成30年の減少より、平成30年から令和元年の減りのほうが倍くらい多いということになっている。

要因は2つあって、出生数の減と社会減、つまり転入・転出で行くと転出が多いということ。こうした状況ではあるが、芽室町は十勝の中ではまだ減少幅は良いほうである。

【意見】

人口が減っている状況の中、それでも予算のかかる部分は沢山あると思う。当然、古くなっている所や壊れた所は直さねばならないのは分かるが、町の財政の見通しはどうか。町民としての要望は沢山あるのだが金銭的な面が心配。

【町長】

端的に言うと財政状況は楽ではない。これからプールや斎場の老朽化への対応、地域福祉館についても年3カ所ずつやっていこうという考えを持っているので、そういった意味で厳しいことは厳しい。

しかし、地域福祉館については、地域の拠点がしっかりあって、人口が少なくなったといっても、地域コミュニティというのは大事にしないといけないと思っているので、ある程度お金はかかるかも知れないが色々な所を改修している。そうした拠点を作る必要があるというのがまず1つ。

もう1つは、国の中で人口を引っ張りあっても解決にはならないと思っているので、今住んでいる方がまず生き生きと生活できる環境を作りたい。

最終的には移住が理想だが、まずはその前段階として、交流人口といって観光などで芽室を訪れる人。また、来たことはないかも知れないが芽室のことを応援してくれる人。そうした人々を増やしていこうというのが今の流れである。

今後は企業とのネットワークを組み、私も大阪などの移住フェアにも行ったが、こうした取り組みで芽室町に関心を持つ人のネットワークを広げていくということが大切だと思っている。そうして関係人口を増やして、新嵐山などの観光施設の整備により交流人口も増やして町の魅力を感じてもらい、最終的には住むための環境を整備して移住へと繋げる、そうしたシナリオを考えているので、何も無しにいきなり即移住をしてくれというのはかなり難しい状況。

理想論的な所はあるかも知れないし、財政的にも厳しい状況ではあるが、現在、企業を含めたネットワーク作りというのを積極的にやっているの、こうした流れで進めて拡充したい。

また、現在、個人のふるさと納税とは別に、企業版のふるさと納税というのがあり、「町でこうした企画があるのだが、応援してくれないか」というように寄付を募る形。東工業団地には東京や札幌といった本町以外に本社を持っている所も沢山あって、そうした所にも企画のオファーをしようと思っている。

【意見】

女性が働ける場所がやや少ないと感じる。女子大生や女子高校生が就職できるような、流出でなく逆に来てもらえるような働き場を増やしていただけると、結婚・後継者対策にも繋がるのではないかと。商業ゾーンという発想はないのか？

【町長】

商業ゾーンで大きい店が来るのは良いのだが、やはり彼らも人口だとか、経営が成り立つかというのを一番に考えるし、経営が悪くなると撤退するという恐れもあるのですごく難しい。

ただ、中心市街地の疲弊がすごいスピードで進んでいるので、非常に危機感は抱いており、ゾーニングはしていないが、中心市街地をいかにどうするかという所を考えたいと現在思っている。ある程度、場所や区域・区画も絞った中で、集約も含めて考えていかなければならないかなと思っている。

例えば、市街地といっても、駅前から6丁目まで、商業施設を含めて全部市街地を推進させるといっても難しいので少し劇的なことでもやらないと難しいと感じている。

【意見】

例えば、コールセンターだとか、物流センターだとか、そういった所が芽室に来てくれれば新たな就職口も出来るのだろうけれど。

【町長】

女性の働く場に関しては、色々な所でご意見をいただいている。例えば、大学を誘致したら人は増えるしチャンスが出来るのではないかととか、あるいは新得ではレディースファームのような場を町として作って、農業後継者の結婚も含めて少しでも考えられないかととか、そういったお話もいただいている。なかなか特効薬が無いというのが実態。

東工業団地にも魅力のある働き口は沢山あるが知られていないのも大きな課題であり、あとは宅地造成もそうだが、ファミリーで移住できるような町づくりにも必要だし、子育て支援も前町長の時代からし

っかり進めて来ているので、そうしたものを売りにしながらやっていきたい。

【意見】

平屋の公営住宅にはどのくらい入居しているか？
今後の建て替えなどを予定しているか①。

【町長】

入居率については、後日回答する。入居率に関しては家賃の関係もあるので、年金暮らしなどの人は「今の状態で十分だ、逆に壊さないで」という人もいれば、空いている所もある。

しかし、今後はずっとそのままという訳にもいかず、特に西側や南側でやはり古い所はあるので、今後計画的に構想を作る必要性は感じている。

そうすると、必ずしも平屋が良いのかだとか、あれだけの面積を使ってやるべきかという議論になってくるので検討が必要だ。

また、民間のアパートも結構空いている所があるので、公営住宅としていつまで管理していくのかという所もある。管理コストなど本当に今の戸数が必要なのか考える機会はあるし、集約したりする必要も出てくると思う。

【意見】

今度温水プールが建つと思うが、格技場・道場のような所は建つ予定はあるか？

【町長】

まずは体育館周辺の全体像を説明する。
プールは、平成2年に建った当初は通年使う予定が無く、その後通年使用するようになり、水を使う施設ということもあって老朽化が急激に進み、今回更新に至ったということは新聞報道もあった。あの場所の利用者数は、最近では高齢者のウォーキング等の需要もあり相当多い。この度の更新にあたっては、隣接する勤労青少年ホームの利用についても考えたと思っている。体育館のトレーニング室がかなり老朽化し、器具類も古くなっているので勤労青少年ホームを一部改修し、トレーニングや軽い運動の出

来るスペースを設けたいと考えている。そうすると、元のトレーニングルームの面積が空くので、現在2階の格技場や卓球等で使っているスペースにプラスアルファ的な場所として使う可能性はあるし、小さい子ども達が冬などに遊べるような場所に使う可能性もある。

また、青少年ホームも全てをトレーニングスペースに使う訳ではないため、空いた部分を今述べたようなことに活用するということもあるかも知れない。答えとしては、専用の格技場という所まではいかないかも知れないが、そうした利用の仕方を考えたいと思っている。

【意見】

子どもに「プールに連れて行って欲しい」と言われるが、自分はプールには入らないのでその間の時間をどう過ごしているか悩む。最近はプールとスポーツジムが一体となっている所が多いが芽室では同様にしないのか。

【町長】

イメージは、プールと体育館と青少年ホームとを繋げ、いちいち外に出る必要なく中で行き来出来るような形にしたいとは思っている。

ただ配置の問題もあるので、まだ細部まで決まった訳ではない。例えば、プールもこの位置で決まった訳ではないし、駐車場の関係もあるので、トータルのにもう一度土俵に乗せて考えようと思っている。

【意見】

除雪の件。去年11月頃に雪が降ったのだが、その時農村部の除雪が無かった。私もこの除雪を請け負っていて、11月は誰も当番で無かったので夜に来て除雪したのだが、雨が降って水を含んでおり、とても重くなっていて大変だった。

要望だが、農村部の除雪をボランティアのような形、例えば燃料代等を負担するなどの形で上手く運用できないものかと思う。一通りぐるっとメインの所だけでもやっていただければ、さほど交通量もないので大分走りやすくなると思う。

その辺り、今後考えていただきたい。

【建設都市整備課長】

11月にもたまたま雪が降るということで、昨年からは、上美生地区のほうについては11月から委託でお願いしている。

郊外については、職員が2名いるということで、直営で11月中の対応を行っている。今提案のボランティア等に関しても、今後検討したい。

【町長】

一度そうしたことを検討した経過があるのだが、やはり保険の問題や、事故等が起きた際にどうするのかということもあり、結果的に色々進まなかったという事情がある。

ただ、重機を持った方もかなりいるので何とか町のためにやっていただけるとありがたいと感じる。

【意見】

除雪の件に関連して。芽室小学校からのアンダーパスの所だが、11月の時点ですでに雪が降ってツルツルになるのでロードヒーティングを入れたほうが良いのではないのか。

【建設都市整備課長】

道道であり町の対応が難しい。現状11月は砂撒きを実施したと聞いている。雪が降った時に対応できるかどうか北海道に依頼する。

【町長】

町も道も臨機応変に対応していかなくてもならない。その件は道にしっかり要望する。

【意見】

同じく、除雪に関して。現在、役場の所で工事をしている、駐車場が消防署の前になっているが、駐車場のうち、そこから役場に行くまでの歩道も冬場非常にツルツルになっているので、歩く時に危ない。あの辺りをもう少し歩きやすいようにしてほしい。

【意見】

確かに役場の玄関前だけでなく、そちらにも砂を撒くべきだ。

【町長】

他の地域でも駐車場に関するご意見はいただいた。役場周辺の駐車場で現在大変ご迷惑をお掛けして申し訳ないと思っている。特に確定申告の時期、2月から3月は多くの人が来られるということで、役場北西のまちなか駐車場を一時期開放して少しでも緩和出来ないかと考えている。

【意見】

消防署の前の駐車場の一番後ろの一行は公用車だと思うが、あれに関してもずらすことはできないか。

【町長】

あの位置についても検討している。もっと来客される方々が役場の近くに停められるという配置にしたいと思っている。

【意見】

中学生と小学生との冬休みの日程のずれが大きすぎて、旅行等の関係で困っているという話を良く耳にする。何とかすり合わせることはできないか②。

【町長】

事情と、修正・改正できるのかを含めて、教育委員会に話をさせていただく。

【意見】

芽室西中の話。去年くらいに、自転車小屋の一部にライトが付いたと思うが、明るくなったのは1年生の所だけで、2年生・3年生のほうの自転車小屋にはライトが無いので付けてあげたほうが良いのではないかと感じる。

また、芽室西中は駐車場が少ないので、門も塀も駐車場に変えて欲しい程に感じる。玄関から駐車場が見えないので、迎えに行っても子どもが出てこない。人も使わない所にすごくお金をかけて草刈り等

をするくらいならば、そこを駐車場にすれば見やすくなるのではないか。

もう1つ、ぐるっと周りを1周できるようになっているが、あそこは細くどちら通行というのが決まっていないので車が来ると困ってしまう。

もしも何かあった際、消防車などが来る時どうするか気になるのもっと広く出来ないか。

また、今の出入り口から駐車場への道も狭いので対向車が来ると恐ろしく感じる③。

【町長】

後でトータル的に話を聞かせていただく。

【意見】

ネット環境について。最近、農家をやっている中で農協なども色々とネットで使えるものを用意はしてくれるのだが、ネット環境が悪すぎて使えないことが多いので整備してほしい。

【町長】

5Gの話に関して言えば、各自治体で5G対応が遅れたら大変なことになるというのを総務省から言われている。よって、5Gについては私たちもすごく真剣に捉えなくてはいけないし、重要な問題だと認識している。

もう1つ、光ファイバーに関しては、民間事業者もお客さんがある程度確保できる市街地に限定というような条件のあった10年前の状況から比べると大変変わって来ており、農村地区も導入の可能性は出てきている。

【意見】

今後ネット環境がガラッと変わって、もし農村部でネットが使えなくなるようなことになってしまえば仕事に大きな支障がでる。

【町長】

現在、民間事業者とは色々と交渉をさせていただいていて、ひょっとしたら皆さんの負担も多少は出てくるかも知れないが、町としても、どこまで（ネ

ット回線を）伸ばせるかということも含めて検討をしている。

11:30 終了

営農用水と同じで大きい道路までは行政が負担するが、端末については皆さんで負担してくださいというような手法も可能性としてはあるので、まだ時期ははっきりとは言えないがお待ちいただきたい。

【意見】

うちのほうはまだ井戸水なのだが、将来的に上水道などは整備されるのか？予算のかかることとは思いますが、出来れば付けていただきたい。

【町長】

水量や水質については、今の所問題などあるか？

【意見】

井戸も古くなっており、台風などの災害のあった時には、濁った水が出るなど問題は出ていた。井戸を新しく考えるか水道を整備してくれる予定や計画はあるか。結局水が濁ると給湯器などの調子も悪くなるので困る④。

【町長】

水道水未整備区域の整備をすると32億円費用がかかるというデータが出ていて厳しい。また、引張ってくるというのは、地区も決まっているし、新たに受益者を増やすというのも中々難しい。

ただ、そのようにお困りの地区があるというのは私たちも十分分かっているので、今後の見通しを検討する。

