

## 【めむろ未来ミーティング】

令和 1 年 6 月 13 日 (木)

11:55～13:05

## 祥栄環境保全組合

■参加者 32人

■芽室町 町長、佐々木農林課長、佐々木課長補佐、  
藤村農産係長、次田土地改良係長、河井主事

■地域担当 渡辺行政経営係長

■記 録 矢野

- 1 開会
- 2 町長挨拶
- 3 質問事項の回答
- 4 意見交換

### ■対応等必要事項

- ①草刈り実施の件（建設都市整備課）
- ②橋梁劣化の件（建設都市整備課）
- ③不法投棄の件（住民生活課）

#### 【意見】

草刈りの予定表をもらっている。6月10日上関山、11日祥栄の草刈り予定だったが実施されていない。天気都合で延期する場合は連絡がほしい①。  
保全組合と町の実施時期がバッティングしないように効果的な草刈りをすべきだと思う。

#### 【町長】

申し訳ない。何かの手違いで実施できない場合は連絡をするべきであり、今後はしっかり行いたい。

#### 【意見】

その関連。我々は毎年6月上旬と8月に実施して

いる。町は全町をするので調整は大変かもしれないが理想は7月と9月にすることで効果的なものになると考える。無駄はさけたい。

天面は必ず刈るので、のり面だけでもやってほしい。

#### 【町長】

それぞれの地区の実施時期もあることから、担当課と調整するようにしたい。

天面とのり面についても作業工程を考慮しながら調整したい。

#### 【意見】

道路にある路肩の矢印（標識）に関して。

除雪車などが引っ掛けてそのままになってしまっているものがある。道路で車同士がすれ違う際など、少し寄ったりすることから、少し気にしながら走っている状況。一度見ていただくなどして、危ないところは直して貰いたい。

#### 【町長】

一応、すでにパトロール自体は行っているが、具体的に何線などといった場所をその都度言ってもらいたほうが、より早く直すことができる。後ほどでも良いので教えてほしい。

他の皆さんに関しても、そういった場所があれば、情報提供をお願いする。

#### 【意見】

同じく、道路のこと。27号、南北に走る道だが、あそこは、鹿追や清水、新得に抜ける近道であるためか、町外からのものも含め、大型車が非常に多く走る。そのため、道がすっかりくぼんでしまい、車で通る際にかかなり危険な状態となっている。何とか、対処頂きたい。

#### 【町長】

これは、とても難しい問題である。農機具の輸送車などは年々大型化しており、町内各地で同じような話が出ている。

農道の路盤というのは、国道などと違い、やはり薄めに出来ているというのもあり、当時はそれで良かったのだろうが、段々重い物を運ぶようになってから、このような問題が起き始めた。その路盤を深いものにしてやるというのは、距離のことを考えると予算上非常に厳しい。かといって、パッチや何かで埋めても意味はないというので、この問題に関しては町としても現在かなり悩んでいるところである。

ご理解頂きたいのは、それぞれ皆さんが使われる道路はあると思うが、やはり交通量が一定程度ある所から重点的にやらなければいけないということ。非常に申し訳ないが、幹線であったり、かなり厳しいといった所から優先的に対処していくしかないとは思っている。勿論、細い道のほうも全く手つかずにしておくということは出来ないので、難しいところではある。費用のことはあまり言いたくないが、今言ったように、実際に対処するにはかなりの経費を必要とするものなので早急にとというのはなかなか厳しい。

ただ、状況をしっかり見て、あまりに酷い所は、繰り返しになるが、優先して対処したいと思っているし、後は、全町的な所との比較もある。これに関しては、地域と協議ができるタイミングがあれば、特にここが酷い、といったような情報を提供して頂けると、私としては非常にありがたく思う。

#### 【意見】

関連して質問したい。道路全体でなく、道の一部に段差が出来ている、くぼんでしまっているといった報告は、役場のどこに対してすればよいのか。

#### 【町長】

町道のことなので、建設都市整備課に相談して頂くということになる。役場で確認をしてから、業者さんをお願いするという流れになっている。先程言ったように、報告には具体性があったほうが、見に行ったらしっかり現場を確認できるため、ありがたい。路盤全体のやり直しに関しては、先程述べた通り地域ごとに優先度は出来てきてしまうが、そうでない個別の、道の一部のくぼみ等に関しては、早急に修

繕など対処したいと思っている。

#### 【意見】

道路標識の「止まれ」等に関しては、当然直さなくちゃいけないと思うが、昔からある、除雪のポールというか、脇の路肩のものに関して質問。あれも相当古くなっており、現在撤収されているが、撤収後、無くなった所に新設する予定はないのだろうか。ある所と無い所がバラバラだが、必要な物なのか、あるいは要らない物なのかも疑問。

正直な所、大型車とすれ違う際にそのポールが邪魔で、もし除雪担当の人が問題なく除雪出来るのであれば、私としては、無くても良いと思うのだが。

#### 【意見】

除雪をしている立場から言うと、ポールが無いと厳しい。一度やってみると分かる。

#### 【意見】

必要だというのは分かった。だとすると、錆びたり壊れたりした際に修繕もせず、撤収してそれで終わりとなっている現状はおかしいのではないかと。予算が無くてやらないのか、それとも除雪担当者が要らないと言っているのか。

#### 【町長】

あれらは堅い言い方をすると道路の付帯設備と言われるもので、郊外地で路線を直す際に新規に付けている所もあると思う。

必要性に関してだが、除雪の時は何も目印が無いので、私としてもあのポールが無いと、境界が分からずに危険である。

#### 【意見】

ただ、ポールの数が結構多いということで、あれらを全て避けていたら大変だということもご理解頂きたい。除雪に支障のないような場所があるならば、撤去して頂きたい。

#### 【町長】

間引きをしても除雪の際にちゃんと見通せて、事故のないように出来るのであれば、それでも良いかも知れないと思う。ただ、この問題に関しては、それこそ実際に除雪をする方の意見も含めて考える必要がある。また、道路標識の方については、すぐに修繕するようにしたい。

【意見】

道道の両側、特に東側の側溝について。東側はただの素掘のままで、もう何年も経って埋まってしまっている。雨が降りそうな時など、危険だからとスコップで取ったりもしている。

道道なので、町に言っても駄目で、以前台風で畑に水が入った時に、見に来て確認してもらったこともあるが、結局それきりだった。道道の関係はなかなか難しいというのも分かるが、どうにかならないものか。

【町長】

最近風や雨の影響もあり、土が流れて埋まっていたりする所は、実は道道だけではなくて、町道でもやはり存在する。よって、掘り直しや再整備は必要になってくる。

ご意見頂いたこの道路については私もよく走るが、特に凍結した時など危ないというのはよく分かる。一応、管理が建設管理部なので、まずそこにしっかり話は伝えるし、実際そうして手作業でまで対処されているということであれば、何らかの対処は考えなければいけない。

【話題】

9線道路沿いの畑に関して。竹澤さんの丁度南側にあるのだが、曲がる所回り、右折する手前の側溝がひどい状況になっている。除雪をする時や、畑の水引き等に支障が出ているので、是非一度確認して頂きたい。

【町長】

場所については分かった。これは町道ということで、担当である建設都市整備課に伝えておく。

【話題】

関連して皆さんに言っておくが、ここ数年出ている意見で、道路側溝の所に勝手に生えてくる柳の木などを伐ってくれという要望があるが、そうしたことは何でも町に言うのではなく、まだ太くなく、小さい内に自分で伐って頂きたい。

大木になってから町で伐ってくれ、保全で伐ってくれと言うのは間違いであり、基本的にはこうした草刈り等は自分で管理した上で、出来ないものを町に言うべき。まして、自分で植えた防風林などは自分で管理するのが当たり前。

勘違いしている人も多いと思うが、基本的には自分で刈るのが本来の形。それを考えておいて頂きたい。

【話題】

畑で、ホリウチさんの所に上からの暗渠排水が流れている所がある。

去年、自分で業者にさらってもらって途中まで綺麗にしたのだが、一番東側の方が、台風の時に片側が全部倒れてしまっている状態になったままである。もし良ければ、一度見に来てほしい。

【町長】

これに関しては、今、担当係長が来ているので、詳しく聞く。それは、除去すれば良いという話か？

【話題】

いや、私も見たが、恐らく、高速もそうだが周りからU字溝で入っている、それがもうあちこち皆倒れて割れてしまって、潰れてしまっている。そのため、塞がってしまって水が全く流れないという状況。20年前に施工しているものが、コンクリートを入れている筈が、繋ぎ目も無いので、全部下で浸透してしまっている。高速の周りから、高台から、そうしたU字溝を入れている所は一度全部見て頂いた方がいい。

当然、先程話題に上がった通り、U字溝も入れていない素掘の状態で埋まっている所もあるが、U字

溝が入っていてもそれが古くなって潰れて割れていてはどうにもならない。

町も大変だというのは理解しているが、一度そうした所を総点検で全部見て頂きたい。実際に見て頂く必要があると思う。

【町長】

水路ははっきり分かっているの、確かに一度総点検の必要性を感じている。

【話題】

治水の関係が出たので、その関連。美馬牛川について、測量などをしていたと思うが、どういう計画があるのかお聞きしたい。

【町長】

美馬牛川は、3年前の時には相当水が増えて、私も現場で確認したが、かなり大変な状況だった。今の雨量だと全然間に合わないということで、国営事業で、幅を広げると、深さをしっかり保つということで計画を進めている。

現在はその調査の段階なので、測量などを行っている。距離も結構あるため、最終的にいつ完成ということは今の段階ではっきりとは申し上げられないが、令和3年度くらいから現実に着工ということで、地元協議もしていくので、また色々よろしくお願いします。

【話題】

そのことで関連した質問。色々動いて頂いているというのは良いが、それにあたって、土地の地権者などとの相談というのはおそらく後々あると思う。何年も前に掃除した土砂（残土）というのがその川の近くにある状態なのだが、工事とは違うと言えば違うので、実際そういった話し合いの時に、どこまで言ったらいいのかという疑問がある。

もしお願い出来るのであれば土砂（残土）を取ってもらいたいという思いはあるのだけど、工事もう行われるかというのがまだこれからの話なので、そもそも可能かどうか分からない。

【町長】

国営事業なので、基本的には開発局が実施することになる。先程私が広げると言ったが、例えば、用地買収をして広げるというレベルには恐らくならず、ただ水量に対応できるように深さだけはしっかり確保するという計画。

あまり広くして異常に大きな川を作っても通常あまり意味がなくなってしまうと思うが、ただ、上からの水もかなり増えてきているのは事実であり、水量が最近ものすごく多くなってきているため、それに対応できるような規模の工事をやるということ。ご質問の残土に関しては、関連工事というものもあるので、必ずという訳にはいかないかも知れないが、これからの交渉次第であり、その中で撤去してもらえということも可能性としてはある。地域協議に入った時にむしろそれを言って頂いて、事業費の中で組み込めないのかということをお願いして頂ければと思う。

窓口については、基本的には土地改良係なので、随時そうしたことを言って頂いたほうが、忘れないということもあるし良いと感じる。

【話題】

小さい橋が結構あるのだけど、その両端の基礎の部分が割れてしまっているものが多い。家のすぐ側にある橋もそうで、災害の時にヒビが入って、一応見に来てはもらったものの、その後何年か経って、ヒビの入っていた所が割れて落ちたりしてしまった。そうした橋に関しては、問題のないものなのか②。順番もあるので、危険な橋から直していつているものと思うが、やはり年数が経って古くなっている所はどんどん見直して行かないと、何か起こってからでは遅いのではないかな。

【町長】

茅室には橋が600程度あり、町で危険度は全てチェックしている。それらの橋の中でも、ちょっとヒビが入っている程度のものと、かなり危険な状態というものがあって、危険度別に整理しており、危

険度の高い所から順番に修繕を行っている。

そうは言っても、点検をした後に、今仰ったように、突然割れて落ちてしまうなどということで、チェックの時はまだ安全だったものが要修繕な状態に陥るなど、危険度が変わるという事態は当然起こりうる。そうした所は皆さんから情報を頂きたい。

報告を受け次第、該当する橋の再点検を行った上で、早めに修繕を行うといった対応になる。ちなみに、お話にあった橋の件は、どこの橋か。

【意見】

関山橋、ウエダさんの東側。

【町長】

それは詳細な場所を確認する。

【意見】

やはり昔と違い、30t トレーラーのような重い車が通るようになったことで、全町の橋梁が対応できていないという状況になっていると感じる。

勿論こうした橋を直していくのには莫大なお金がかかるし、優先度のこともあるとは思いますが、町としては、最終的には全地区の橋を直すつもりでいるのか？

【町長】

確かに、先程の道路の話でも出たが、車の重量も変わって来ている。全部一気に直すというのは無理なので、やはり危険なものから順番にということになる。また、繰り返しになるが、くぼみが酷いところ等は、気が付き次第皆さんに報告して頂くことで、優先度を繰り上げる可能性もある。

【意見】

その橋の隣に暗渠を通して、その2年後にちょうど台風が来て、大水でブロックが流されてしまった。何度か見てもらったのだがそれっきり何もなく、見ただけで終わってしまったので、再度確認頂きたい。

【意見】

旧保育所に関連して。2年前に、前町長からいつ頃までに現存の施設を維持するのか、いつ取り壊すのかという話で、大体2、3年後という風に聞かせてもらったが、現在令和元年の時点で、今のところ、いつ頃までにという町側の考えがあるのであれば、パークゴルフ場のことも含めて、将来の展望をお聞かせ頂きたい。

【町長】

2年前私もこの場にいたこともあり、その時の議論というのも分かっているつもりである。災害があって次の年であったため、美生川の河川敷のパークゴルフ場も無くなって、当時、町営でだんだん管理が難しくなるのでパークゴルフ協会を含めて維持してくれないかという話が出ていたが、結果的にそうはならなくて、美生川はまたやり直しということで今やっている。お答えとしてはやはり、本格的に地域と話し合うということをもう一度していかなければならないと考えている。

施設自体も体育館を含めて老朽化しているため、今後どうするかということが問題。よって、一度持ち帰って、この地域の皆さんへの呼びかけを含めて行っていきたい。2年前からそう大きく状況が変わったわけではない。

私も、当時の議事録をしっかりと読ませて頂いたが、基本的な町の考えは、その時のものとあまり大きく変わらない。

【意見】

基本的には、いつか取り壊すということによろしいか。

【町長】

そういうことになる。古くなっていて危ないというのが大きい。壊した後の土地利用に関しては、今の時点では何とも言えない。

当時の議論では、宅地造成というような発想も出たが、現在人口が減っている中で宅地造成をこの場所ということには疑問がある。

【意見】

小学校跡地に関しては？

【町長】

小学校跡地のことも併せての議論。中伏古では使われている方がいたり、毛根小学校でも現在画家の方が使われていたりなどしているが、そこも面積が相当あるが今後どうしていくかというのはやはり同じような悩みだと感じる。

そうした中でも、やはり地域の意向というのはある程度大事だし、こちら側からあまりこうこうこうしたい、というのを言って良いものかは何とも難しいところ。

【意見】

しかし、私たちとしても、更地になったものをどうぞ自由に使ってください、と言われても何をしたら良いか分からないため、提案というか、たたき台のような案は出して頂きたい。

【町長】

公共施設にしていくという考え方も、そういうニーズが正直あるのか無いのか難しい。地域福祉館が古い地域であれば、それに合わせて色々やりましょうという考え方が出るのだが、祥栄地区にはふれあい館もある程度しっかりしているので、必要があるのかどうか。

栄地区も新しくなったが、あそこも地域と、学校跡をどうするかという協議をして、端的には学校の部分はそのまま、だけど新しい地域福祉館だけは建てて欲しいということになった。

【意見】

高速を降りてすぐなので、色々な使い道は考えられるが。

【町長】

それこそ、道道沿いでも、道の駅というのは選択肢としてあり得るので、極論だがそういうものも案としては面白い。

【司会】

他にご意見は？

（発言なし）

無いようなので、続いて保安林に関しての話題に移る。

農林課の佐々木課長がいらしているので、町側の考え、あるいはこういう感じで今後取り進めて行くという説明を頂きたいと思う。

【農林課長】

今現在の農林課としての考え方を説明したい。

防風林に関しては、皆さん色々とお考えのあることと思うが、農林課としては今後もしっかり維持をし、拡大をしていきたいと考えている。

手島町長のマニフェストでも、幹線防風林の配置計画を策定していくとしている。

他の町で防風林の配置計画を作っている所というのは無いが、芽室町としては、その計画を作っていくと考えている。

そして、計画を作るにしても、私どもが感覚でやることにはならない。例えば、風の向きはどうか、風力はどうかということをしきんと調査し、その客観的データに基づいて、幹線防風林の整備計画・配置計画というものを作っていくたい。

その時期のイメージとしては、できれば来年度には調査をしたいと思っており、そして順調に来年度調査を終えられれば、その結果をもとに、今お話したような整備・配置計画というものを作っていくたいと思っている。

ただ、当然、町が計画を作って終わるというものではないので、その過程の中で、また計画完成後も地域の皆さんと意見交換をする必要があるし、用地の提供等も含めた、皆さんのご協力、ご理解が必要だと思っているので、今後ともよろしくお願いしたい。

【意見】

その調査は、1年かけて行うのか？

【農林課長】

そういうことになる。イメージは1年。ただ、そこは、12ヶ月やるというよりは、この時期、この時期、という風に、データがとりやすい、判断しやすい時期というのものもある。実際に調査を行うという段階になった時には、その時期についても、専門家の方に、どの場所でどの期間のデータをとるのが効果的なのかということを相談しながら実施の段階で検討したいと思っている。現時点で1年中やるということで決まっている訳ではない。

【意見】

質問。調査をして、そこに作ったらいいよ、という所があれば良いというのは分かるが、そこには絶対に地権者がいる筈。地権者何軒かに負担がかかってしまうと思う。

そうなった時の対応などは、どういったものを考えているのか。

【農林課長】

どちらが先か後かの話になると思うが、いずれにしても町が、こういうような幹線防風林が望ましい、というイメージをまず作らないことには話が始まらない。

何となくここの場所の風が強いよ、というようなレベルでは、やはり次のステップに行けないと思うし、実際に整理するとなれば、当然地権者の方との色々な調整はあると思う。

ただ、その前段として、町はこういう調査の元に、こういう形を望ましいと思っている、という所をまず作った上で、そこで関係する方々ともお話をしていきたいと考えている。

【意見】

では、そこからまた方向性が変わっていくという可能性もあるのか。

【農林課長】

ケースによっては、それも考えられる。

【意見】

その中での意見だが、やはり私たちは農業で食べている訳であって、風害を始めとした様々な被害も昔からある。そうした中、先祖たちが防風林を作り風が来ないようにと対策をして、それが大きくなって私たちの世代で伐った。

そうしてまた、新たに植えてやって行ったら、昔のように、風が来なくなる時代がやはりやってくると思う。個人個人で対応してやっていくような、そういう方向にはできないのか？

それが難しいからこういう話になっているということとは分かるのだが。

【町長】

前からの経緯でいくと、この防風林が必要か必要でないかということを農家の方々にお話すると、意見が大体半々になる。機械がどんどん大型化していく中で枝が支障、あるいは日陰になるところで作物の成長が悪くなっているということなどの話は色々と聞いている。

しかし、こうして色々自然環境も変わっていく中で、今、風が止んでいくかも知れないが、逆にまた大きな被害になるかも知れない。言い方は悪いが、砂漠のような状態になって、本当に農業をずっと続けていけるのかというのは感じる。

今後、あの豪雨のように、風もまたどうなるか分からない状況だと私は思っているの、意見は半々なのだが、町全体としては保全していきたいという考え方を持っている。その時に、個々の努力も必要だが、町としての幹線、あくまでも幹となる所だけの整理はしたい。個別に見ると、風上と風下でも風上の人は何のメリットもないなどはあると思うが、私としては、できれば地域として全体のことを考えた上でやっていかないと進まないと思う。

【意見】

実際に生活していかないとならない所に、その面積が無くなるというのは結構痛手になると思う。それが何年も続いていくのは非常に厳しい。同じような代替用地が来てくれればとは思いますが。

【町長】

最終的に地権者が理解しないものを町として絶対に植えますなどという話にはならない。基本的には町の持っている土地で、道路敷地も含めてやれるのが一番良いと思うが、民地に全く入らないという訳にもいかないで、その時はそれぞれのご判断になる。こればかりは強制的にというのはできないが、理想形としてはやはり、地域全体のことを考えて頂いて、そういうご協力を頂く場面が出てくると思っている。

【意見】

であれば、しっかり綿密に調査をして、慎重に計画をたてた上でやって欲しいと思う。

【町長】

そのつもりである。それと協議をするので、いきなり土地の売買という話にはならない。

【意見】

4年～5年くらい前から防風林の整備を業者委託できるようになった。それで何人か申し込んでしていると思うが、先程の意見で出た通り、個人ごとで防風林の世代が変わってまた植え直して、とやるのも十分考えられるのだけれど、当然機械も大型化してきて、植樹する人としらない人も分かれてしまうし、植樹したとしても、15年も20年も経てばまた枝払いなどをして保全管理をしなければならない。保全に頼んでやられた方は分かっていると思うが、150件1列で40万、2列あれば80万もかかる。これを自分で出すことを考えると大変で、また自分で伐ることを考えても大木になってしまえばそれも難しい。

今回町が道や国に申請して、全くゼロからのスタートということで、農業者の理解を得るのも大変ではあるのだが、私たちが個人で出来ないことをモデル地区でやってみましょうというのが町である。それは皆が同調しなければ出来ないことかも知れないが、やはり自分たちも、クレームや文句ばかり言う

のではなく、ある程度協力して、自分たちの後継者や孫の世代のために、絶対に将来は自分たちの地域のためになるというのは皆さんもう分かっていると思うから、町との話し合いで一緒に協議することで、良いものを残していかなければ駄目だと思っている。

文句はいつでも言える。ただ、やってみて、やれるものだったらやるべきだと思うし、私も13年ずっと組合長をやらせて頂いてそういう風に思っている。これから調査をして、どんな形になるか分からないし、色々な意見が出ると思うが、皆で協力して良いモデル地区に出来れば、他の地区にも広がっていくと思うので是非協力して頂きたいと思っている。

【意見】

質問。先程、これから調査をすると聞いたが、祥栄地区の他の隣同士の地区、毛根だとか西土狩、そうした地区の調査も行うのか？

【農林課長】

そこも今の段階では未定。

少し話はズれるが、元々は町全体の幹線防風林の配置計画を作りたいと思っていた。

しかし、そうなってくるとやはり期間も規模も大きくなって、実際にいつ完成するという話になってしまうので、そうした意味では、祥栄というか、ここをモデル地区のようなイメージでやっていきたいと考えている。

繰り返しになるが、ここまでのエリアというような具体的な線引きはまだ出来ていないというお答えになる。

【町長】

私としては、ここがモデル地区としてしっかりそういう防風効果も含めて将来的に出てくるよ、というようになれば、今お話もあった通り、段々と他の地域にも波及させたいというのものもある。

河北地区というのは前々からやはり風の被害があるので、そういう意味で、先駆者として、この地域をモデルとさせて頂きたいというのが流れ。

机上だけで、何となくここの場所が良いというの



は全町的で出来るかも知れないが、お金も相当かかることでありそう簡単には出来ないので、調査をかけたい。ただ、それも、現実に整備のことを考えると、ある程度小さい単位でやるのが妥当なのかなと考えている。

そして、モデルでやれるのであれば、私たちは先行して早くやっている訳であり、そういう意味で国や道の補助であるとか、特定の財源を充てる可能性があるのも、そこは町としても例えば農水省や林野庁にも訴えていきたいと考えている。

遅れていくことによって、こうした補助に関しては取れなくなる可能性も高くなっていくということはある。

#### 【意見】

春の総会の時に意見として出たのだが、瓜幕線の、祥栄道路の所、当然春先は乾燥して風が強いと前が見えないし、冬は除雪も大変だし吹き溜まるということで、今は一応防風柵のようなものはあるが、高速 IC の降り口なので、国なり道は恐らくこの状況を分かっていると思うが、今よりも強固というか、もっと手厚い防風柵で、せめて瓜幕線のその風の被害を何とかするようには出来ないか、というような要望が何件かあった。道やら国のほうからそうした打診があったりは無いのか？いつか死亡事故が起きるほどの危険な場所である。

#### 【町長】

残念ながら今の所は無い。だが、確かにハンドルもかなりとられるし、あそこの状況が大変危険というのは十分理解している。

#### 【意見】

今後高速道路は2車線になる可能性もあるが、冬場でもレンタカーで走る外国人というのが最近増えている。慣れていない人だと道路の淵、サイドを綺麗にしていると道路があると思って車が落ちたりしてしまう。

#### 【意見】

補足して。ナビを見て運転するので、瓜幕線もだが、7線は特にそうで、全然知らない人が、特に吹雪になる情報が開示された瞬間にすごく車が来る。その高速のICに向かって来るか、もしくはICに降りるか。異常な台数が来てあの吹雪で吹き溜まったらどんな状況になるかということを、ネクスコが分かっているのが異常だと思うので言ってあげないと。吹雪で全く前が見えない状況で、皆ナビを見て次から次へと車が来るので、事故が起これそう怖い。

#### 【意見】

せっかく高速で色々な人が来てくれるのは嬉しいが、今年なども雪が少なめだったにも関わらず、やはり年に何件か落ちたりぶつかったりする人が出ており、死亡事故がまだ出ていないのが本当に不思議なくらいである。

#### 【意見】

自宅の近くに畑を借りているから見えるのだが、やはり段々交通量が増えてきているので、今のうちに対策をしておかないと、死亡事故が起きてから「あの時に対策していれば」と言っても遅い。保安林もそうだが、せめてこの瓜幕線のここの対策は早くした方が良いのではないかな。掘割状態になってしまっており、町内で恐らく一番危ない。

#### 【町長】

一本だけきっちり走れる道があれば大分違うのではないかなと思う。

ちょっと、これは建設管理部だとか、仰るようにネクスコも考えてもらわないといけないと思う。

#### 【意見】

すぐそこにゴミのステーションがあるのだが、以前はそんなに汚れている、分別が不十分などの理由で持っていけないゴミというのは無かった。

しかし、最近は、稀に持っていけないゴミが置いてある。あしたゴミは汚れたままどうこうするのか、私は詳しくは分からないが、リサイクルする

のか、あるいはそれを綺麗にするのにコストがかかるのか、そういったことに芽室町としてお金がかかっているのかどうかということをお聞きしたい。

【町長】

くりりんセンターで最終的に処分するので、その負担金というのは町として払っているというお答えになる。ただ、悩みは、集めたゴミはくりりんの職員が開けて分別し直すのだが、その状態がひどくなりつつある。例えば、油がついていたり、そもそも洗浄がされていなかったり。

それが現在非常に課題になっており、また、今芽室町は先駆的に分別をずいぶん厳しくやって来ており、それはそれで非常に効果があったのだが、色々と高齢化等の事情もあり、市街地の未来ミーティングでも「あまりに厳しすぎるし、多くの種類に分けすぎる」といった旨のご指摘を受けることがある。すぐにはということ出来ないが、少し数を減らし、緩くすることも考えていかなければ、今のままでやっていると高齢者増える中で、少しその分別の方法についても考えなければならないという意見も出ているし、私たちも少し考えてはいる。

今すぐに分別をやめるといような話ではないが、現状、市街地でもかなり「ダメ」シールが貼られているものが沢山あるので、先程述べたように、町は運営のためにお金はくりりんに払っているが、その人件費も増える可能性がある。くりりん自体も現在建て直しを考えているので、その時にどういう対応をするか、そのタイミングで恐らく色々と考えていくことになると思う。

【意見】

質問。今、リサイクルということで、プラは人の手で分別しているが、正直な話、燃やした方が安く済むということもあるのではないかな？それとも、それはやはり環境的に駄目なのか？

【町長】

焼却施設の性能を上げるというようなやり方を今度やるというように話が出ており、そこで処分でき

るようになってしまえば、他の部分、例えば分別のコストのようなものは、ひょっとしたら安くなる可能性もある。

勿論、初めのイニシャルコストはかかるが、長いスパンで見ると、今のランニングコストからみて安く上がると考えられる。関連して皆さんの地区での不法投棄の状況に関しては、どうか。

他の地区では不法投棄がかなり多い場所などがあり、それに関する要望も出ているので、この場でもお聞きしたい。

【意見】

河北地区でも、大体捨てやすい所は捨てやすいのか、大体不法投棄される場所が決まっているし、あれは防ぎようがないと感じる。

【町長】

大きな効果はないかも知れないが、それでも看板の設置などを考えている。

今、北電とも話しているが、電柱にカメラをつけても良いということで、そのカメラに関しても、定点カメラでやっても、車でビュンと通られたら駄目だということで、ある程度何台かおいて繋げるということも考えている。

【意見】

しかし、実際、高齢者による投棄が多いように感じるので、効果があるのか疑問。偶然でなく、計画的に捨てに来ているのが窺える。

冷蔵庫などを棄てられようものならば、春になって回収する時にとても大変。

なので、私としては、いっそのこと「ここなら棄ててもいいよ」というような場所を作ってしまうて、看板なりを立てておく方が良いような気がするが。

【町長】

確かにそういう案もあると思う。

【意見】

以前、テレビか何かで、神社の小さな鳥居を木で

作ってたくさん設置しておくと不法投棄が激減したという。人間の心理を活かした対策を見たことがあるが、そうした案はどうか③。

【意見】

それは聞いたことがある。例えば、新千歳の IC を降りて、新千歳空港へ向かう所、丁度バイパスの陰になって不法投棄が多いということで、今言ったような鳥居が置いてある。

【意見】

ただ、不法投棄者がそれにも慣れてしまったり、そうした政策の上で置いてあるものと知れば、効果が薄れてしまうのではという懸念はある。

【意見】

道道沿いでも、大きいものは投げられていないのだが、ペットボトル等の不法投棄が数限りなくあり、更にそれをキツネがバラバラにしたりして畑に投げていたりする。連休後などの行楽帰りに家族連れなどが投げていくのを見るが、そうした親を見て子はどう思うのか…などと感じてしまう。後は、トラック屋さんによる投棄も多い。

【町長】

本当に、対策は毅然としてやっていこうと思うが、もしも地域で、この場所は特に、という所があれば、言って頂ければと思う。住民生活課生活環境係が担当になる。

【ミーティングの様子】

