

Hot Voice

わたしの声を聴いてください

● 駅周辺の公共駐車場を有料にしては？

駅前と駅東西駐車場を一定時間以上駐車の場合、有料にしてはいいがですか？

例えば2時間以上駐車は有料になるなど…。現状は駅前駐車場は20分以内の利用となっていますが、守られていません。

また駅東西駐車場は、1か月以上も駐車している車や私的に利用する車があります。町民以外の利用もあるので、これら迷惑駐車のために駐車場が有効に利用できません。駐車したくても駐車スペースがない時があるのです。

無料であるから駐車し易く、その点は良いのですが、逆に目的外の車も駐車する温床でもあります。有料化することにより、これら目的外の車が駐車することは減少することでしょう。

料金は無人自動システムがあり、これで徴収し、この料金を駐車場の管理・運営費用としてはどうでしょうか。

町有財産の有効利用です。利用者に公平に料金を負担し、町財政の負担も減らします。

(一町民)

お答えいたします。

芽室駅周辺の公共駐車場は、住民生活の利便性の向上と道路交通の円滑化および中心市街地の活性化を図ることを目的とし設置したものです。

ご指摘のとおり、長期間に渡る車両の放置や長時間に渡る駐車、家用車の車庫替わりとしての利用や従業員の駐車場としての利用など、利用マナーの悪い一部の町民のために多くの方が迷惑しているのが実態です。また、冬期間の除雪作業の支障になるばかりでなく、地域住民の方が駐車場を利用したくても利用できない場合があるなど、町としても頭の痛い問題です。

駅周辺の公共駐車場を有料化にしてはどうかとのご提案ですが、これらの問題を解決する方法とし

ては、非常に有効な解決策と思われます。しかし、駐車場の無人監視システムは年間約500万円の維持管理費を要するため、芽室駅周辺5か所の公共駐車場すべてに設置しますと、年間約2,500万円の予算が必要になります。

このことから十勝管内では、帯広市の中心市街地以外では採用されていないのが現状です。

町としては、今後パトロールによる巡回を強化すると共に、広報誌により利用マナーの周知を行っていきたいと考えています。また、悪質なものは警察にも協力を依頼するなど、改善を図っていく考えですので、ご理解とご協力をお願いいたします。

(建設課管理係)

