

| | | | | |
|--------|---|--|-----------------|------------------|
| 事務事業名 | ふるさと農道緊急整備道営事業(明友地区)参画事業 | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画上の主要事業 | 法令根拠 | 土地改良法 |
| 政策名 | 交通・情報のネットワークづくり | 所属部門 | 経済 部 農林 課 | 耕地整備 係(グループ) |
| 施策名 | 道路交通網の整備 | 課長名 | 谷保義明 | 担当者名 奈良隆二 (内528) |
| 基本事業名 | 幹線道路網の整備促進 | 予算科目 | 会計 1 5 1 9 目 事業 | 土地改良事業 |
| 全庁共通課題 | <input type="checkbox"/> 協働のまちづくり <input type="checkbox"/> 男女共同参画 <input type="checkbox"/> 食のまちづくり <input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 次世代 | | | |
| 事業期間 | <input type="checkbox"/> 単年度のみ <input type="checkbox"/> 単年度繰返 <input checked="" type="checkbox"/> 期間限定複数年度 | 全体計画の投入量を記入 年度 ~) (平成16年度 ~ 平成19年度) | | |

| | | |
|------|-------------------|---------------------------------------|
| 事業概要 | 道路改良・舗装 嵐山橋の架替 | 全体計画 (単位:千円) |
| | | 事業費 特定財源 一般財源 その他 事業費計(A) |
| | | 人件費 正規職員従事人数 人工 人件費計(B) |
| | | トータルコスト(A)+(B) |

1 現状把握の部(DO)

(1) 事務事業の目的と効果

| | |
|--|---|
| 手段(具体的な事務事業のやり方、手順、詳細) | 活動指標(事務事業の活動量を表す指標)数字は記入しない |
| 16年度実績 道路及び橋梁の設計委託 | ア 道路整備 m イ 橋梁整備 基 |
| 17年度計画 用地確定委託、橋梁下部工、道路改良 | ウ |
| 対象(誰、何を対象にしているのか)*人や自然資源等 地域の受益者及び一般利用者 | 対象指標(対象の大きさを表す指標)数字は記入しない ア 利用者 m イ |
| 意図(この事業によって、対象をどう変えるのか) 農産物の品質の向上及び農作業時間の短縮 | ウ 成果指標(対象における意図された対象の程度)数字は記入しない ア 利用者 m イ |
| 結果(どんな結果に結び付けるのか) 農産物の運搬による品質向上、運搬時間の短縮 | ウ 上位成果指標(結果の達成度を表す指標)数字は記入しない ア 利用者 m イ |

(2) 総事業費・指標等の推移

| | 単位 | 14年度 (実績) | 15年度 (実績) | 16年度 (実績) | 17年度 (見込) | 18年度 (目標) | 19年度 (目標) | 年度 (最終目標) |
|----------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 事業費 投入量 | 特定財源 | 千円 | | | 90,000 | 90,000 | 39,600 | |
| | 一般財源 | 千円 | | 24,644 | 10,000 | 10,000 | 4,400 | |
| | その他 | 千円 | | | | | | |
| | 事業費計(A) | 千円 | 0 | 0 | 24,644 | 100,000 | 100,000 | 44,000 |
| 人件費 | 正規職員従事人数 | 人 | | 1 | 1 | | | |
| | 人工 | 年間 | | 0.0773 | | | | |
| | 人件費計(B) | 千円 | 0 | 0 | 714 | 0 | 0 | 0 |
| トータルコスト(A)+(B) | 千円 | 0 | 0 | 25,358 | 100,000 | 100,000 | 44,000 | 0 |
| 活動指標 | ア m | | | | 300 | 500 | 280 | |
| | イ 基 | | | | 1 | 1 | 1 | |
| 対象指標 | ア m | | | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | |
| | イ | | | | | | | |
| 成果指標 | ア m | | | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | |
| | イ | | | | | | | |
| 上位成果指標 | ア m | | | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | |
| | イ | | | | | | | |

(3) 事務事業の環境変化・町民意見等

| | |
|---|---|
| この事務事業を開始したきっかけは何か? 老朽化の著しい橋梁で耐荷重が14tで大型車両の通行を控えている状況のため、緊急で整備できるこの事業を選択した。 | 事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠法令等)はどう変化しているか、開始時期と比べてどう変わったのか? 北海道の財政建直して、事業費が前年にシフトしている。また、この事業は平成19年度までの時限立法で継続は、困難な状況である。 |
| この事務事業に対して関係者(町民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられていますか? 曲線と勾配が急で橋梁の老朽が進んでいることから、地域住民から改良の要望がある。 | |

2 評価の部(SEE) *原則は事後評価、ただし複数年度事業は途中評価

| | | | |
|---|---|--|----------------------------------|
| 目的 妥当性 評価 | 政策体系との結びつき この事務事業の目的は町の政策体系に結びつくか？意図することが上位施策に結びついているか？ | <input type="checkbox"/> 結びつかない [理由] 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 結びつく [理由] ↘ | 道道と結ぶ幹線道路で嵐山スカイパークに至る重要な幹線道路である。 |
| | 公共関与の妥当性 なぜこの事業を町が行わなければならないのか？税金を投入して、達成する目的か？ | <input type="checkbox"/> 手が引ける [理由] 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 手が引けない [理由] ↘ | 幹線道路網を維持するため道路改良、橋梁整備を実施する必要がある。 |
| | 対象・意図の拡大又は縮小余地 対象と意図の拡大・縮小の余地はないか？(拡大による成果向上、限定・縮小による公的関与の適正化やコスト削減はできないか) | <input type="checkbox"/> 余地がある [理由] 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 適切である [理由] ↘ | 道路の位置及び橋梁は比較検討により事業費に対する効果を |
| 有効性 評価 | 成果の向上余地 成果を向上させる余地はあるか？何が原因で成果向上が期待できないのか？ | <input type="checkbox"/> 余地がある [原因] 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 余地がない [理由] ↘ | 事業で実施するため適正な基準書に基づき決定している。 |
| | 廃止・休止の成果への影響 事務事業を廃止・休止した場合の影響の有無と有の場合の問題解決策 | <input type="checkbox"/> 影響無 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 影響有 【具体的な影響】 ↘ 【問題解決策】 3 改革・改善方向の部へ | 基幹道路網の確保が困難になる。 |
| | 類似事業との統廃合余地 目的を達成するには、この事務事業以外他に方法はないか？類似事業との統廃合余地はないか？ | <input type="checkbox"/> 他に手段がある ↘ (具体的な手段, 事務事業) <input type="checkbox"/> 上記他に手段等の統廃合が可能 3 改革・改善方向の部へ <input type="checkbox"/> 上記他に手段はあるが統廃合できない ↘ [理由] <input checked="" type="checkbox"/> 他に手段がない ↘ [理由] | 他の事業採択が困難なことから、この事業を選択した。 |
| 全庁共通課題の貢献 全庁共通課題の解決に対してこの事業はどんな貢献をしましたか？ | <input type="checkbox"/> 貢献した ↘ 【具体的に】 <input type="checkbox"/> 貢献していない ↘ 【全庁共通課題にもかかわらず貢献していない場合はその理由】 | | |
| 効率性 評価 | 事業費の削減余地 成果を下げずに事業費を削減できないか？(工法の適正化など)事業費を削減した場合の影響の有無と、問題解決策 | <input type="checkbox"/> 影響無 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 影響有 【具体的な影響】 ↘ 【問題解決策】 3 改革・改善方向の部へ | 補助事業で適正な基準書で積算している。 |
| | 人件費(業務所要時間)の削減余地 成果を下げずに所要時間を削減できないか？成果を下げずにより低賃金の担当者で遂行できないか？(アウトソーシングなど) | <input type="checkbox"/> 可能 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 不可能 [理由] ↘ | 補助事業で適正な基準書に基づき執行されることから不可能である。 |
| | 受益者負担の適正化余地 受益者負担と一般財源が公平・公正な配分になっているか？ | <input type="checkbox"/> 適正化余地がある [理由] 3 改革・改善方向の部へ <input checked="" type="checkbox"/> 適正化余地がない [理由] ↘ | 基幹道路網の整備で適正である。 |

3 改革・改善方向の部(PLAN)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|----|-----|--|--|----|----|----|----|----|--|--|--|----|--|--|---|--|----|--|---|---|
| (1)今後の事業の方向性(改革改善案) <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的絞込み <input type="checkbox"/> 目的拡充 <input type="checkbox"/> 事業統廃合 <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 <input type="checkbox"/> 予算削減 <input type="checkbox"/> 予算増大 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持(従来通りで特に改革改善をしない) 北海道の補助が50%で、平成19年度以降事業の継続が困難なことから事業予定期間に完了するように、計画的に事業を進める必要がある。 | (3)改革・改善による期待成果 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td colspan="3">コスト</td> </tr> <tr> <td>削減</td> <td>維持</td> <td>増加</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td></td> <td>低下</td> <td></td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </table> | | | コスト | | | 削減 | 維持 | 増加 | 成果 | 向上 | | | | 維持 | | | × | | 低下 | | × | × |
| | | | | コスト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 削減 | 維持 | 増加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果 | 向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 維持 | | | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 低下 | | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)改革,改善を実現する上で解決すべき課題は何ですか？それをどう解決していきますか？ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |