

これら町単独での整備工事の他、国から補助を受けて整備も行っています。

路線名	長さ	事業費	国庫補助金	町の負担
芽室鉄南通	135m	2,200万円	1,100万円	1,100万円

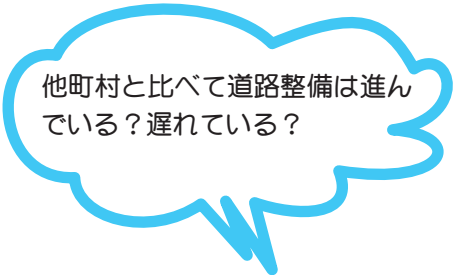
駅東横断歩道橋へアクセスする道路として、歩道部を一連のバリアフリーネットワーク通路に対応させた。

下北伏古線	長さ	事業費	国庫補助金	町の負担
	200m	3,000万円	1,500万円	1,500万円

芽室町・帯広市の工業団地及び周辺への通勤者や、帯広市南部に点在する高等学校への通学路として、車両・自転車の交通量が増加している路線を整備しました。

芽室町の道路延長908kmのうち舗装整備延長は507km、舗装率は55.8%（十勝管内4位）です。

また、改良整備延長は698km、改良率は76.9%（十勝管内2位）となっており、いずれも十勝管内の平均を上回っており、道路整備は進んでいる町と言えます。



	道路延長(km)	舗装整備延長	舗装率(%)	改良整備延長(km)	改良率(%)
市街地道路	101	67	66.3	96	95.0
農村道路	807	440	54.5	602	74.6
計	908	507	55.8	698	76.9

### ちょっと教えて！

**舗装工事**：舗装新設(路盤改良済道路にアスファルト舗装をする。)

オーバーレイ(舗装の上にもう1層舗装する工法により舗装のでこぼこやわだちを平らにする。)

**改良工事**：敷砂利10cmの道を60cmの深さまでに路盤改良する。

### 十勝管内の舗装率と改良率

■舗装率(%) ■改良率(%)

